



ΓΡΑΜΜΗ 4_A

ΤΕΥΧΟΣ 7

ΙΟΥΝΙΟΣ - ΙΟΥΛΙΟΣ 2022



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΜΕ ΤΗ ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ



ΕΡΓΟ: ΠΡΟΔΡΟΜΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ



ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ ΔΙΚΤΥΩΝ

Σελίδα 2



Μεταφορά υποσταθμού φυσικού αερίου στο Φρέαρ TBM Βεΐκου.

Στο Φρέαρ TBM Βεΐκου συνεχίζονται οι εργασίες παράκαμψης των διδύμων αγωγών ύδρευσης Φ900 της ΕΥΔΑΠ και η παράκαμψη του χαλύβδινου δικτύου φυσικού αερίου μέσης πίεσης 19bar.

Επίσης, κατασκευάστηκε νέο βανοστάσιο και συνδέθηκε με το υπάρχον δίκτυο του φυσικού αερίου.



Φρέαρ TBM Βεΐκου

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Σελίδα 3



Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της Λεωφόρου Βεΐκου.

Συνεχίζονται οι εργασίες για την εφαρμογή της κυκλοφοριακής παράκαμψης επί της Λεωφόρου Βεΐκου, για την κατασκευή του φρέατος που θα υποδεχθεί το ένα από τα δύο TBM ενώ ξεκίνησαν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και στον Στ. «Δικαστήρια» με την τοποθέτηση πινακίδων.



Αρχαιολογική τομή στο Φρέαρ «Νήαρ Ήστ».



Αρχαιολογικές εργασίες στο Φρέαρ «Φορμίωνος».



Αρχαιολογικές εργασίες στον Σταθμό «Καισαριανή».

Συνεχίζονται οι αρχαιολογικές εργασίες από τις αρμόδιες Εφορίες Αρχαιοτήτων στους Σταθμούς «Άλσος Βεΐκου», «Γαλάτσι», «Ελικώνος», «Κυψέλη», «Δικαστήρια», «Ακαδημία», «Κολωνάκι», «Καισαριανή», «Πανεπιστημιούπολη» και στο Φρέαρ «Βιβλιοθήκη». Επιπρόσθετα, ολοκληρώθηκαν χωρίς ευρήματα οι αρχαιολογικές εργασίες στα Φρέατα «Φορμίωνος», «Νήαρ Ήστ» και «Δικαιοσύνης».

Εργοταξιακές περιφράξεις τοποθετήθηκαν στα εργοτάξια των Σταθμών «Ιλίσια», «Ζωγράφου» και «Γουδή».

Εγκαταστάθηκαν επίσης, εργοταξιακές περιφράξεις στα Φρέατα «Δικαιοσύνης» και «Βιβλιοθήκη», τα οποία συναντώνται στον Δήμο Αθηναίων.



Εργοταξιακή περίφραξη - Φρέαρ «Βιβλιοθήκη».



Εργοταξιακή περίφραξη του Στ. «Ζωγράφου».



Εργοταξιακή περίφραξη - Φρέαρ «Δικαιοσύνης».

ΕΡΓΟ: ΓΡΑΜΜΗ 4Α

«ΑΛΣΟΣ ΒΕΪΚΟΥ – ΓΟΥΔΗ»



ΦΡΕΑΡ ΤΒΜ ΚΑΤΕΧΑΚΗ & ΦΡΕΑΡ ΓΝΑ

Σελίδα 6



Εισκόμηση διατρητικού εξοπλισμού κατασκευής αγκυρίων στο Φρέαρ ΤΒΜ Κατεχάκη.

Στο Φρέαρ ΤΒΜ Κατεχάκη ολοκληρώθηκε η πρώτη και η δεύτερη στάθμη αγκυρίων του φρέατος και τοποθετήθηκαν όργανα για την παρακολούθηση των εκσκαφών και πιθανών μετακινήσεων (monitoring).

Στο Φρέαρ ΓΝΑ, συνεχίζονται οι εργασίες για την εγκατάσταση των κεντρικών εργοταξιακών γραφείων της Αναδόχου Κοινοπραξίας κατασκευής της Γραμμής 4Α, και ταυτόχρονα ξεκίνησαν οι εργασίες κατασκευής του φρέατος.

Τέλος, τοποθετήθηκαν και εγκαταστάθηκαν με επιτυχία οικοδομικοί γερανοί και στα δύο φρέατα.



Φρέαρ ΓΝΑ

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΟΜΟΣΤΑΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ ΚΤΗΡΙΩΝ & ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

Σελίδα 7

Για την προστασία των υφιστάμενων κατασκευών η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. έχει προβλέψει στη Σύμβαση Έργου κατασκευής της Γραμμής 4Α, την εκπόνηση ειδικών μελετών που λαμβάνουν υπόψη τους το υπέδαφος, την πυκνότητα δόμησης και το είδος και την κατάσταση των κατασκευών σε όλη τη ζώνη επιρροής του Έργου.

Για το λόγο αυτό είναι απαραίτητη η δομοστατική καταγραφή των κτιρίων από εξειδικευμένα συνεργεία μηχανικών ώστε να αποτυπωθεί η κατάστασή τους και να εξασφαλισθεί η προστασία και ασφάλεια τους, πριν την έναρξη των υπογείων κατασκευών της Γραμμής 4Α.

Η διαδικασία αυτή είναι σε πλήρη εξέλιξη έπειτα και από τη συνεργασία των χρηστών των ακινήτων.



ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**



**ΕΣΠΑ
2014-2020**

ΜΕ ΤΗ ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Αθήνα, 05 Μαΐου 2022

**ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΓΡΑΜΜΗΣ 4 ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ
ΤΜΗΜΑ Α' «ΑΛΣΟΣ ΒΕΪΚΟΥ – ΓΟΥΔΗ»
ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΟΜΟΣΤΑΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ ΤΩΝ ΚΤΗΡΙΩΝ -
ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ
ΣΤΗ ΖΩΝΗ ΕΠΙΡΡΟΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

Η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., εταιρεία του Ελληνικού Δημοσίου, που σχεδιάζει, μελετά, δημοπρατεί και επιβλέπει την κατασκευή των Έργων Μετρό και Τραμ, σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, ανέθεσε στην Ανάδοχο Κοινοπραξία «ΑΒΑΣ Α.Ε. – GHELLA SpA – ALSTOM TRANSPORT S.A.» την κατασκευή της Γραμμής 4 του Μετρό της Αθήνας, Τμήμα Α' – Άλσος Βεΐκου – Γουδή. Το Έργο αποτελείται από δεκαπέντε (15) νέους υπόγειους σταθμούς: Άλσος Βεΐκου, Γαλάτσι, Ελίκωνος, Κυψέλη, Δικαστήρια, Αλεξάνδρας, Εξάρχεια, Ακαδημία, Κολωνάκι, Ευαγγελισμός, Καισαριανή, Πανεπιστημιούπολη, Ιλίσια, Ζωγράφου και Γουδή, καθώς και εννέα (9) ενδιάμεσα ή/και τερματικά φρέατα.

Η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., στο πλαίσιο κατασκευής του Έργου της Γραμμής 4Α του Μετρό της Αθήνας και για την προστασία των υφιστάμενων κτηρίων και κατασκευών, έχει προβλέψει στην Σύμβαση κατασκευής του Έργου την εκπόνηση ειδικών μελετών κατά μήκος της ζώνης επιρροής του Έργου.

Οι μελέτες που εκπονούνται σε αυτό το στάδιο των έργων, λαμβάνουν υπόψη τους τις υπεδαφικές συνθήκες, την πυκνότητα δόμησης εκάστης περιοχής, καθώς και το είδος και την κατάσταση κτηρίων και κατασκευών.

Γι' αυτό το λόγο απαιτείται η διενέργεια αποτύπωσης και δομοστατικής καταγραφής των κτηρίων που βρίσκονται εντός της ζώνης επιρροής του Έργου.

Ενημερωτικό σημείωμα για τη δομοστατική καταγραφή των κτηρίων (βλ. ιστοσελίδα της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.).



ΕΝΑ ΕΡΓΟ ΣΤΑΘΜΟΣ ΓΙΝΕΤΑΙ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ!

www.ametro.gr/grammi4

NEWSLETTER ΓΡΑΜΜΗΣ 4Α

ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ

- ΓΕΝΙΚΗ ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ - ΓΡΑΦΙΣΤΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ
Δέσποινα Παπασταματίου
- ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ
Σίσσυ Βουτυρίτσα, Μάνια Μπενίση, Δέσποινα Παπασταματίου
- ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΚΕΙΜΕΝΟΥ
Μάνια Μπενίση, Δέσποινα Παπασταματίου
- ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ ΕΡΓΟΥ ΓΡΑΜΜΗΣ 4Α
Σάββας Σπυρίδωνος

*Όλες οι φωτογραφίες προέρχονται από το αρχείο της Α.Μ. (εκτός αν δηλώνεται διαφορετικά).

**Φωτογραφία εξωφύλλου: Διάτρηση αγκυρίων στο Φρέαρ ΤΒΜ Κατεχάκη.

Γραμμή επικοινωνίας: 210-6792032, 210-6792060, 210-6792082 | E-mail: info@ametro.gr



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ



ΜΕ ΤΗ ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ