



ΓΡΑΜΜΗ 4_A

ΤΕΥΧΟΣ 23

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ - ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2025



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΕΡΓΟ: ΓΡΑΜΜΗ 4Α
«ΑΛΣΟΣ ΒΕΪΚΟΥ – ΓΟΥΔΗ»

Φρέαρ ΕΥΔΑΠ

ΦΡΕΑΡ TBM ΒΕΪΚΟΥ

Σελίδα 2

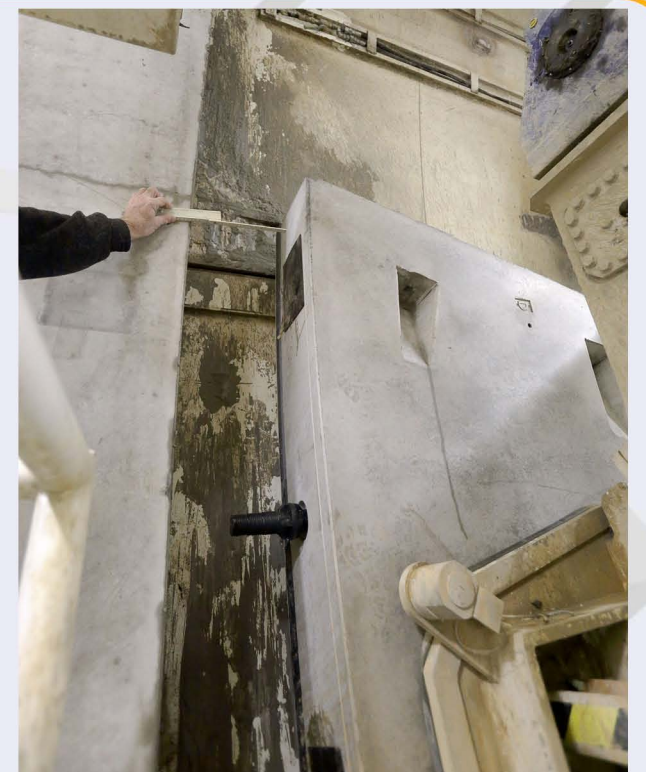
Στο Φρέαρ TBM Βεΐκου το ποσοστό κατασκευής (εκσκαφή, προσωρινή αντιστήριξη, αποστράγγιση) ανέρχεται στο 90,98%.
Επίσης, ολοκληρώθηκε η κατασκευή δοκού ενίσχυσης στην στέψη της τριπλής σήραγγας του Επιστάθμου.

Φρέαρ TBM Βεΐκου.

TBM «ΝΙΚΗ»

Σελίδα 3

Το TBM «ΝΙΚΗ» βρίσκεται στο 2ο Μεσοδιάστημα της διαδρομής του (Στ. «Άλσος Βεΐκου» - Στ. Γαλάτσι) και έχει διανύσει τα 490,48m από τα 753,57m. Το ποσοστό προόδου εκσκαφής του 2ου Μεσοδιαστήματος ανέρχεται στο 65,08%. Αξιοσημείωτο είναι ότι η συνολική πρόοδος εκσκαφής του ταξιδιού του TBM «ΝΙΚΗ» έως το Φρέαρ Διακλάδωσης Ευαγγελισμού, όπου και θα σταματήσει, είναι 13,61% αφού έχει διανύσει 963,02m από το συνολικό μήκος των 7074,33m.



Έναρξη διαδικασίας τοποθέτησης προκατασκευασμένου δακτυλιδιού στο TBM «ΝΙΚΗ».



Φρέαρ TBM ΒΕΪΚΟΥ

ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΛΣΟΣ ΒΕΪΚΟΥ

Σελίδα 4



Κατασκευή πασσάλων στο κεντρικό όρυγμα του Σταθμού «Άλσος Βεΐκου».

Ολοκληρώθηκε η κατασκευή των 67 πασσάλων στο κεντρικό όρυγμα του Σταθμού «Άλσος Βεΐκου». Παράλληλα, η κατασκευή του κεφαλόδεσμου στη δυτική είσοδο του Σταθμού ολοκληρώθηκε επιτυχώς. Επιπλέον, συνεχίζονται οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στη νότια νησίδα της Λεωφόρου Βεΐκου.

ΣΤΑΘΜΟΣ ΓΑΛΑΤΣΙ

Σελίδα 5

Ξεκίνησε η εκσκαφή του κύριου φρέατος του Σταθμού «Γαλάτσι» με ποσοστό προόδου 11,2%. Επίσης, η πρόοδος κατασκευής της 1ης σειράς των αγκυρίων του κυρίου ορύγματος φτάνει στα 100% με κατασκευασμένα και τα 68 αγκύρια. Επιπρόσθετα, στο νότιο φρέαρ αερισμού έχουν κατασκευαστεί 26 από τους 40 πασσάλους.



Κεντρικό όρυγμα του Σταθμού «Γαλάτσι».



ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΑ

Σελίδα 6



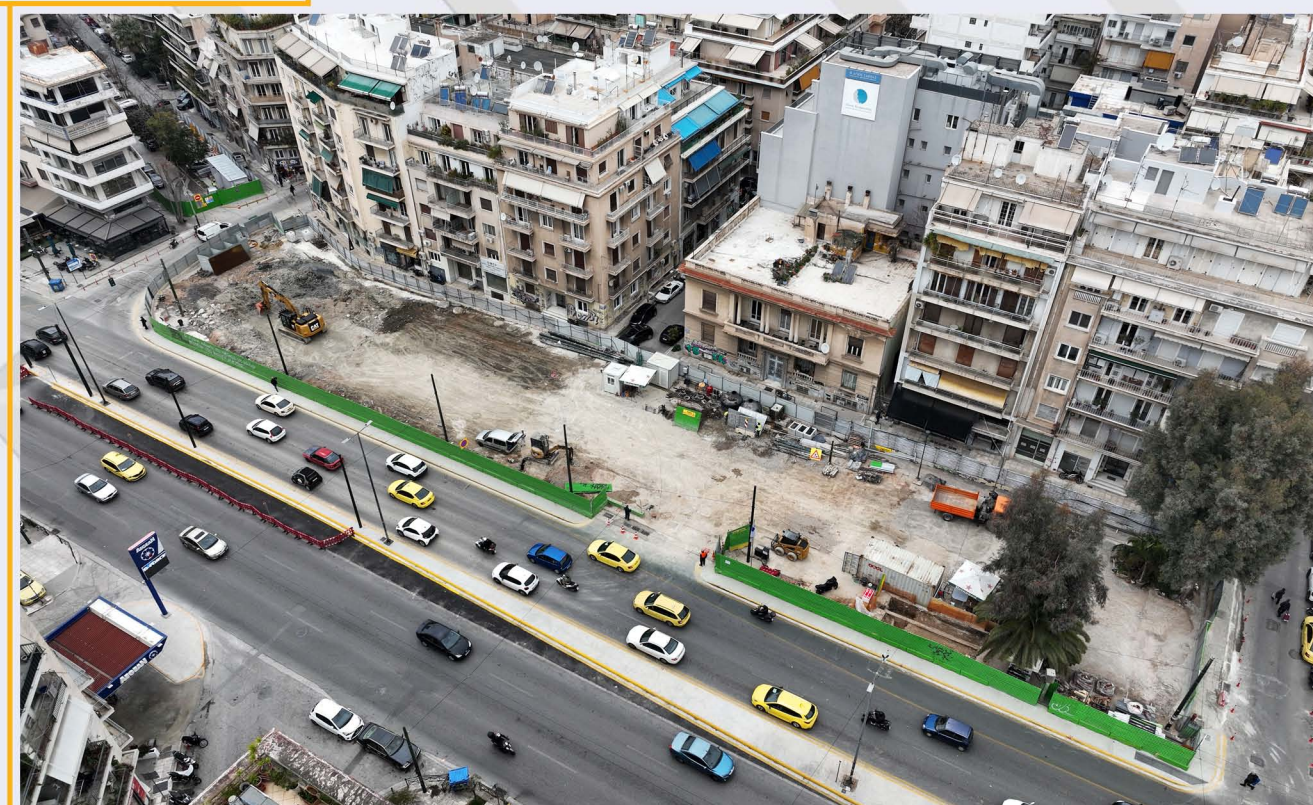
Εκσκαφή σήραγγας NATM στον Σταθμό «Δικαστήρια».

Στον Σταθμό «Δικαστήρια», το ποσοστό εκσκαφής του κύριου ορύγματος είναι στο 78%. Παράλληλα, συνεχίζεται η σταδιακή κατασκευή και διάτρηση των αγκυρίων μέχρι και το 11ο επίπεδο.

Στο βόρειο μέτωπο του ορύγματος, η πρόοδος εκσκαφής της σήραγγας NATM της Φάσης A1 βρίσκεται στο 66,5% και της Φάσης A2 στο 63,4%, ενώ στο νότιο μέτωπο η πρόοδος εκσκαφής της σήραγγας NATM της Φάσης A1 φτάνει το 73,6% και της Φάσης A2 το 49,5%.

ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ

Σελίδα 7



Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στον Στ. «Αλεξάνδρας».

Ολοκληρώθηκαν και οι 80 πάσσαλοι του Σταθμού «Αλεξάνδρας» και έχει ξεκινήσει η εκσκαφή για τη διαμόρφωση του επιπέδου του κεφαλοδέσμου.

Επιπλέον, μεταφέρθηκε σε νέα θέση η στάση λεωφορείου του ΟΑΣΑ και κατασκευάστηκε νέο πεζοδρόμιο επί της οδού Μουστοξύδη, αλλά και στη συμβολή Σχινά - Λ. Αλεξάνδρας, έπειτα από τη διαμόρφωση του πεζοδρομίου για την απορροή υδάτων.

ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΚΑΔΗΜΙΑ

Σελίδα 8

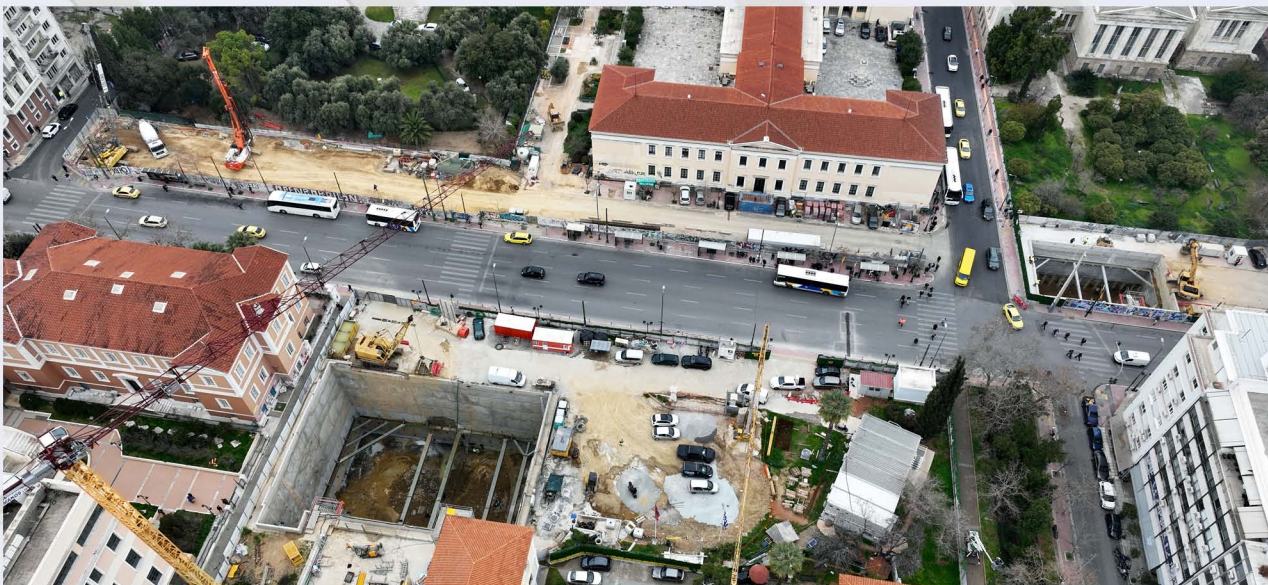


Ρίψη εκτοξευόμενου σκυροδέματος στο 8ο επίπεδο του Σταθμού «Ακαδημία».

Στον Σταθμό «Ακαδημία» πραγματοποιείται η εκσκαφή του 8ου επιπέδου του κεντρικού ορύγματος με το ποσοστό ολοκλήρωσης εκσκαφών του κεντρικού ορύγματος να φτάνει το 77,48%. Ακόμη, τοποθετήθηκαν οι αντηρίδες της 4ης στάθμης.

Επιπρόσθετα, το ποσοστό ολοκλήρωσης των τανύσεων των προεντεταμένων αγκυρίων του κεντρικού ορύγματος του Σταθμού είναι 93,82%, δηλαδή 319 από 340 αγκύρια.

Επίσης, στο Νότιο φρέαρ ξεκίνησε η κατασκευή των πασσάλων με ποσοστό ολοκλήρωσης 78,72%, δηλαδή οι 37 από τους 47 πάσσλους έχουν κατασκευαστεί.



Σταθμός «Ακαδημία».

ΦΡΕΑΡ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗΣ

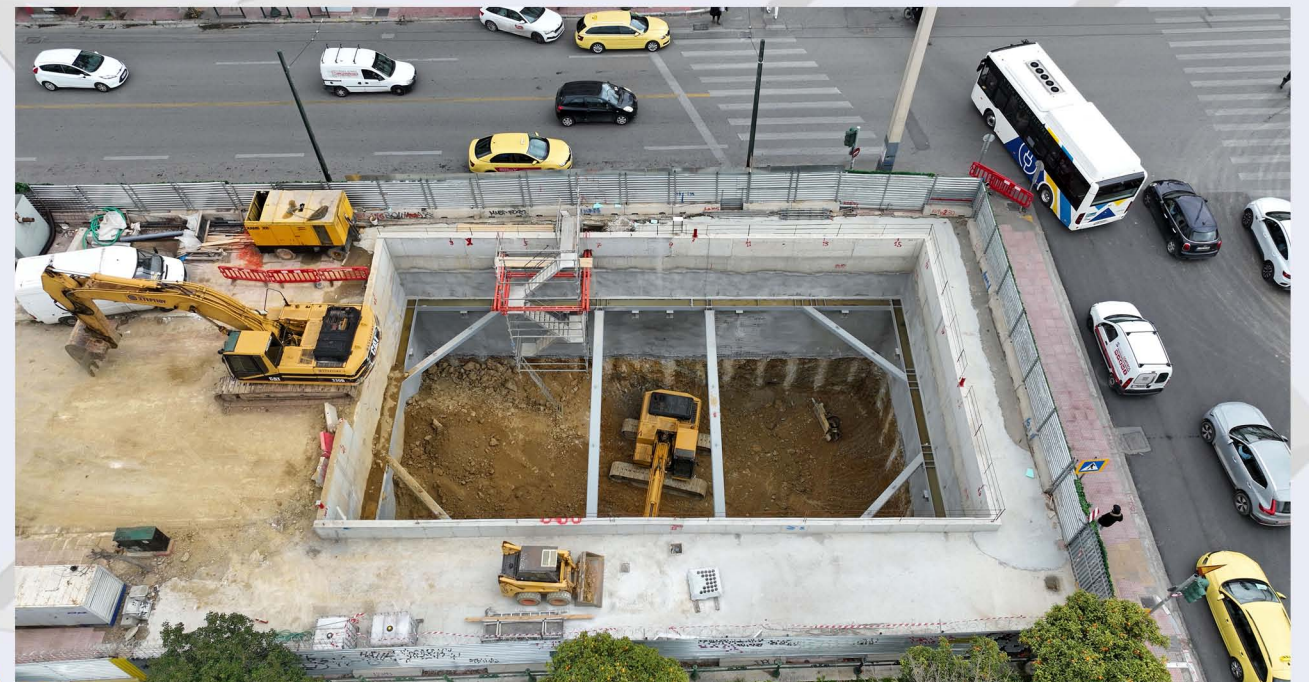
Σελίδα 9



Φρέαρ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗΣ.

Στο Φρέαρ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗΣ, συνεχίζεται η εκσκαφή, με το ποσοστό εκσκαφής του ορύγματος να ανέρχεται στο 39,76%.

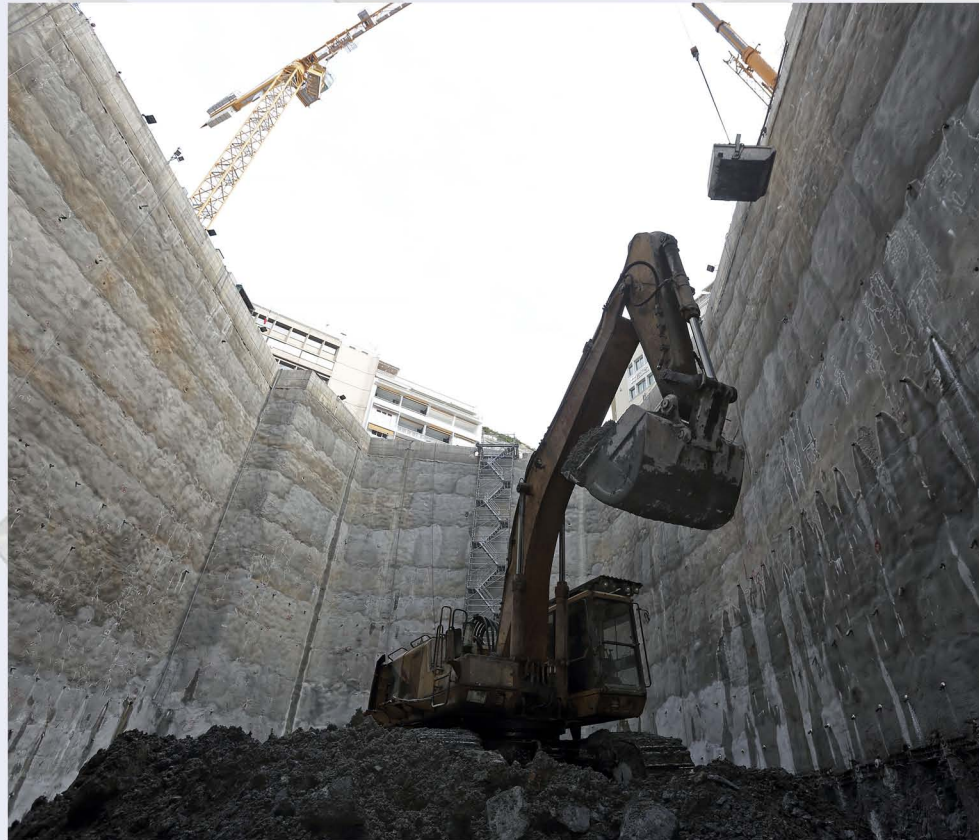
Επιπλέον, πραγματοποιήθηκαν εργασίες τοποθέτησης κλιμακοστασίου πρόσβασης στη βόρεια πλευρά του φρέατος.



Εκσκαφή στο Φρέαρ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗΣ.

ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΟΛΩΝΑΚΙ

Σελίδα 10



Σταθμός «Κολωνάκι».

Στον Σταθμό «Κολωνάκι» το ποσοστό εκσκαφής του κεντρικού ορύγματος είναι 96,09% και βρίσκεται σε εξέλιξη η εκσκαφή του στο 10ο επίπεδο. Επιπλέον, πραγματοποιήθηκε διαμόρφωση του δαπέδου εργασίας για τη διάτρηση των πασσάλων του φρεατίου εκβάθυνσης.

Ακόμη, κατασκευάστηκε βάση για την έδραση των αυτοκινούμενων γερανών. Παράλληλα, το ποσοστό ολοκλήρωσης των προεντεταμένων αγκυρίων του κεντρικού ορύγματος του Σταθμού ανέρχεται στο 94,18%.

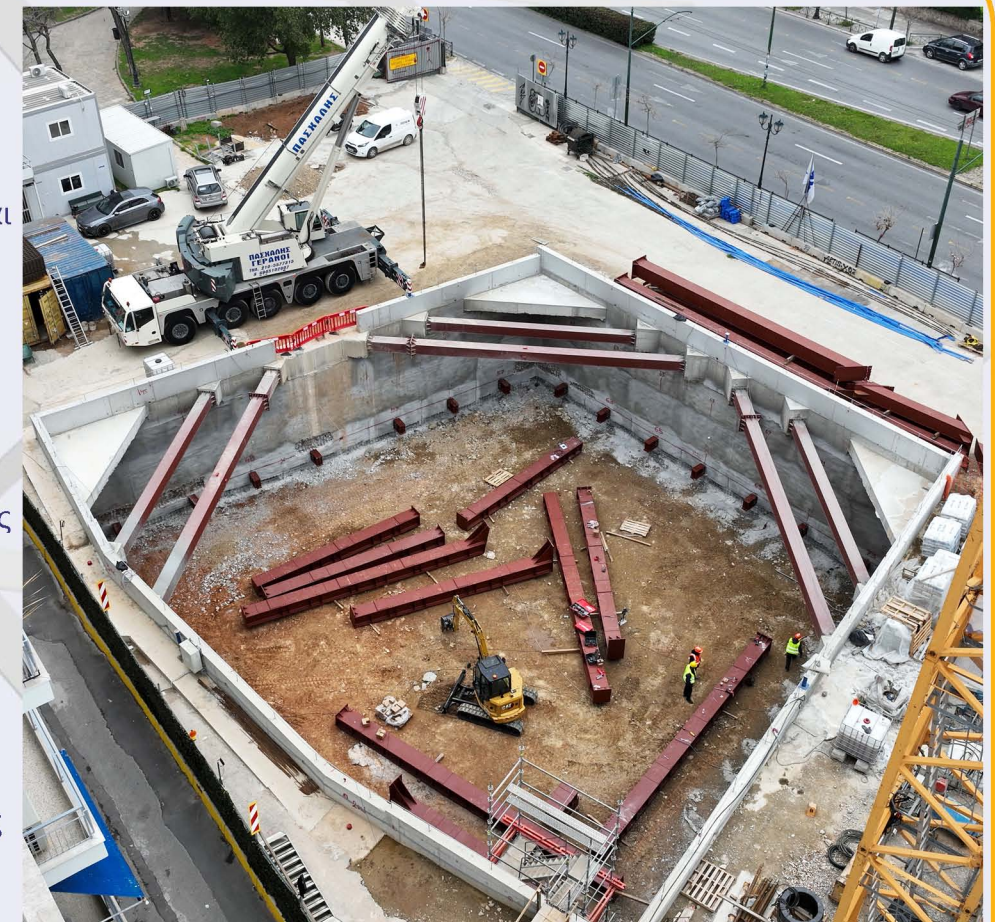


Σταθμός «Κολωνάκι».

ΦΡΕΑΡ ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΥ

Σελίδα 11

Στο Φρέαρ ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΥ, η εκσκαφή του βρίσκεται σε εξέλιξη στο 2ο επίπεδο με ποσοστό ολοκλήρωσης 24,23%. Επιπλέον, το ποσοστό ολοκλήρωσης των προεντεταμένων αγκυρίων του φρέατος φτάνει το 12,79% και τοποθετήθηκαν αντηρίδες στην 2η στάθμη. Παράλληλα, πραγματοποιήθηκαν εργασίες τοποθέτησης κλιμακοστασίου πρόσβασης εντός του φρέατος.



Φρέαρ ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΥ.



Διαδικασία εγκατάστασης αντηρίδας - Φρέαρ ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΥ.

ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗ

Σελίδα 12



Σκυροδέτηση κεφαλόδεσμου - Σταθμός «Καισαριανή».

Στον Σταθμό «Καισαριανή» ολοκληρώθηκε η κατασκευή των 146 πασσάλων και πλέον κατασκευάζεται σταδιακά ο κεφαλόδεσμός τους. Μέχρι στιγμής, έχουν κατασκευασθεί 51,70m κεφαλόδεσμου από τα συνολικά 211,06m, που αντιστοιχεί σε ποσοστό 24,50%.

ΦΡΕΑΡ ΓΝΑ

Στο Φρέαρ ΓΝΑ είναι σε εξέλιξη η εκσκαφή της της σήραγγας του Επιστάθμου. Επιπλέον, ξεκίνησε η εκσκαφή της Β' φάσης της συνδετήριας σήραγγας.



Σήραγγα Επιστάθμου - Φρέαρ ΓΝΑ.

TBM «ΑΘΗΝΑ»

Σελίδα 13

Το TBM «ΑΘΗΝΑ» έχει διανύσει τα 13,45m από τα 577,92m του 5ου Μεσοδιαστήματος (Στ. Ιλίσια - Στ. Πανεπιστημιούπολη), με το ποσοστό προόδου της εκσκαφής να φτάνει το 2,32%.



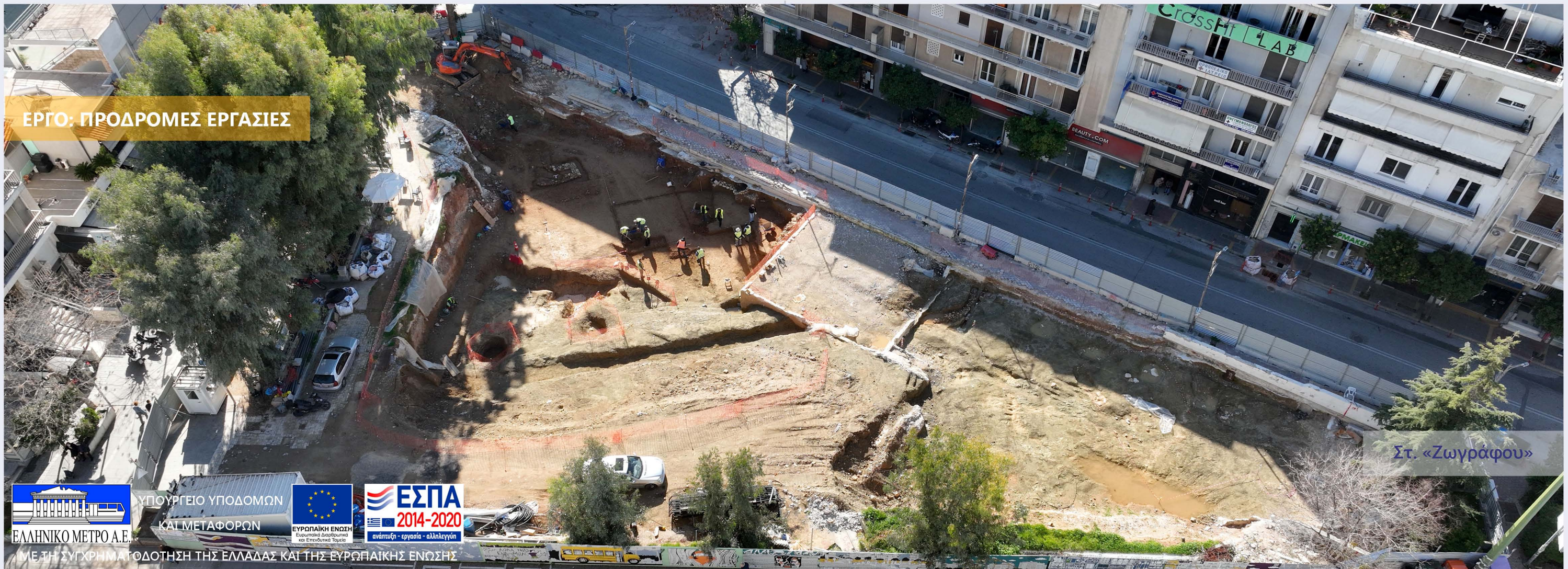
Εργασίες συντήρησης εντός του θαλάμου εκσκαφής του TBM «ΑΘΗΝΑ».



Εργασίες συντήρησης εντός του θαλάμου εκσκαφής του TBM «ΑΘΗΝΑ».

Επιπρόσθετα, πραγματοποιήθηκαν οι τακτικές επιθεωρήσεις της κεφαλής και του κοχλία υπό ατμοσφαιρικές συνθήκες. Μετά το πέρας των εργασιών ελέγχου και συντήρησης του μηχανήματος, η εκσκαφή ξεκίνησε και πάλι. Η πρόοδος εκσκαφής του ταξιδιού του TBM «ΑΘΗΝΑ», έως το Φρέαρ Διακλάδωσης Ευαγγελισμού, όπου θα σταματήσει, είναι: 51,66%.

ΕΡΓΟ: ΠΡΟΔΡΟΜΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ



ΕΣΠΑ
2014-2020
ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη

ΜΕ ΤΗ ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΙΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ

Στ. «Ζωγράφου»

ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ ΔΙΚΤΥΩΝ

Σελίδα 14



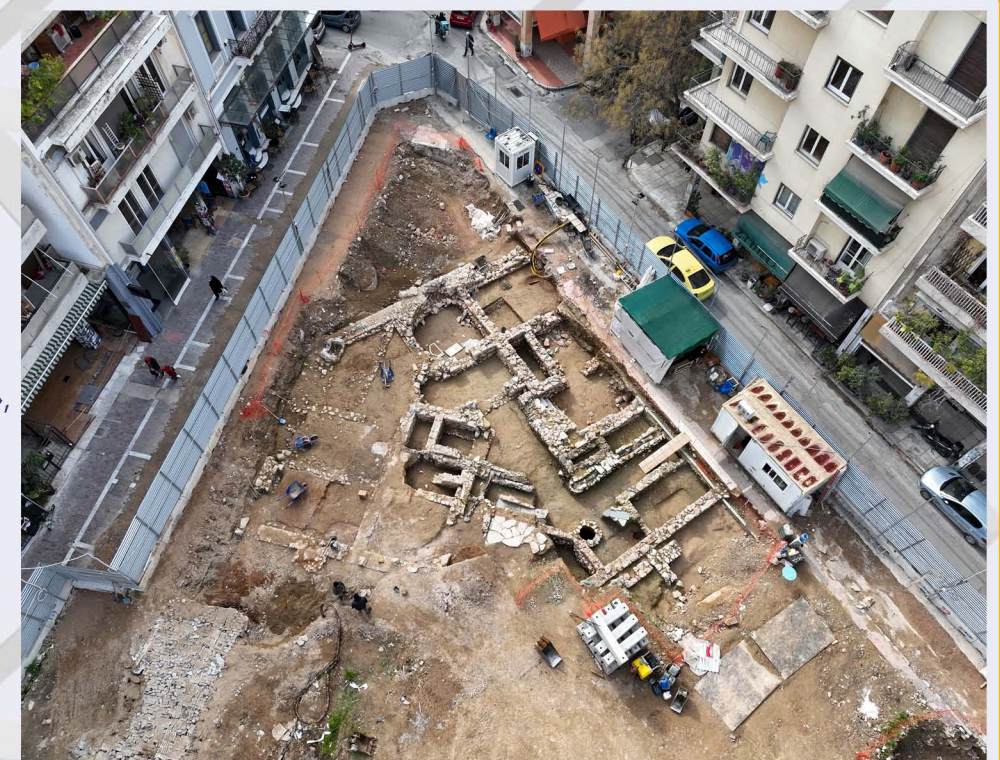
Σταθμός «Γουδή».

Στον Σταθμό «Εξάρχεια» ολοκληρώθηκαν οι εργασίες μετατόπισης δικτύου της ΕΥΔΑΠ και του ΟΤΕ και συνεχίζονται οι εργασίες μετατόπισης δικτύων ΔΕΔΔΗΕ ενώ παράλληλα αποκαθίστανται τα πεζοδρόμια. Ταυτόχρονα, στον Σταθμό «Γουδή» συνεχίζονται οι εργασίες μετατόπισης δικτύων του ΔΕΔΔΗΕ και του ΟΤΕ.

ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Σελίδα 15

Συνεχίζονται οι αρχαιολογικές εργασίες στους Σταθμούς «Εξάρχεια», «Πανεπιστημιούπολη», και «Ζωγράφου», ενώ ολοκληρώθηκαν στον Σταθμό «Κυψέλη» και στο Φρέαρ ΑΠΟΣ ΘΕΡΑΠΟΝΤΑΣ.



Αρχαιολογικές εργασίες στον Στ. «Εξάρχεια».

ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.



ΓΡΑΜΜΗ

ΕΝΑ ΕΡΓΟ ΣΤΑΘΜΟΣ ΓΙΝΕΤΑΙ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ!

www.emetro.gr/grammi4

NEWSLETTER ΓΡΑΜΜΗΣ 4Α

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ ΕΡΓΟΥ ΓΡΑΜΜΗΣ 4Α

Σάββας Σπυρίδωνος

**Όλες οι φωτογραφίες προέρχονται από το αρχείο της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. (εκτός αν δηλώνεται διαφορετικά).*

***Φωτογραφία εξωφύλλου: Σταθμός «Δικαστήρια».*

Γραμμή επικοινωνίας: 210-6792065, 210-6792060 | E-mail: info@emetro.gr



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ