



ΓΡΑΜΜΗ 4_A

Τεύχος 18

ΜΑΡΤΙΟΣ - ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2024



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΥΠΟΒΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ



ΕΡΓΟ: ΓΡΑΜΜΗ 4Α
«ΑΛΣΟΣ ΒΕΪΚΟΥ – ΓΟΥΔΗ»

Στ. Ακαδημία

ΦΡΕΑΡ ΤΒΜ ΒΕΪΚΟΥ - ΤΒΜ «ΝΙΚΗ»

Σελίδα 2

Στο Φρέαρ ΤΒΜ Βεΐκου το ποσοστό κατασκευής (εκσκαφή, προσωρινή αντιστήριξη, αποστράγγιση) ανέρχεται στο 68,23%.

Επιπλέον, ξεκίνησε η λειτουργία και η εκσκαφή του ΤΒΜ «ΝΙΚΗ» και έχει διανύσει 41,45m από τα 472,54m του 1ου Μεσοδιαστήματος (ΦΡ. ΤΒΜ ΒΕΪΚΟΥ – ΣΤ. ΑΛΣΟΣ ΒΕΪΚΟΥ).

Ταυτόχρονα, παρελήφθησαν και τα τελευταία βαγόνια υποστήριξης Νο. 3 και Νο. 4 (gantries) ώστε να συνδεθούν με το υπόλοιπο μηχάνημα.

Επίσης, κατασκευάστηκε φρέαρ απόθεσης προϊόντων του ΤΒΜ (muck area) στην επιφάνεια του εδάφους του εργοταξίου και έχουν ξεκινήσει εργασίες για την κατασκευή της γερανογέφυρας.

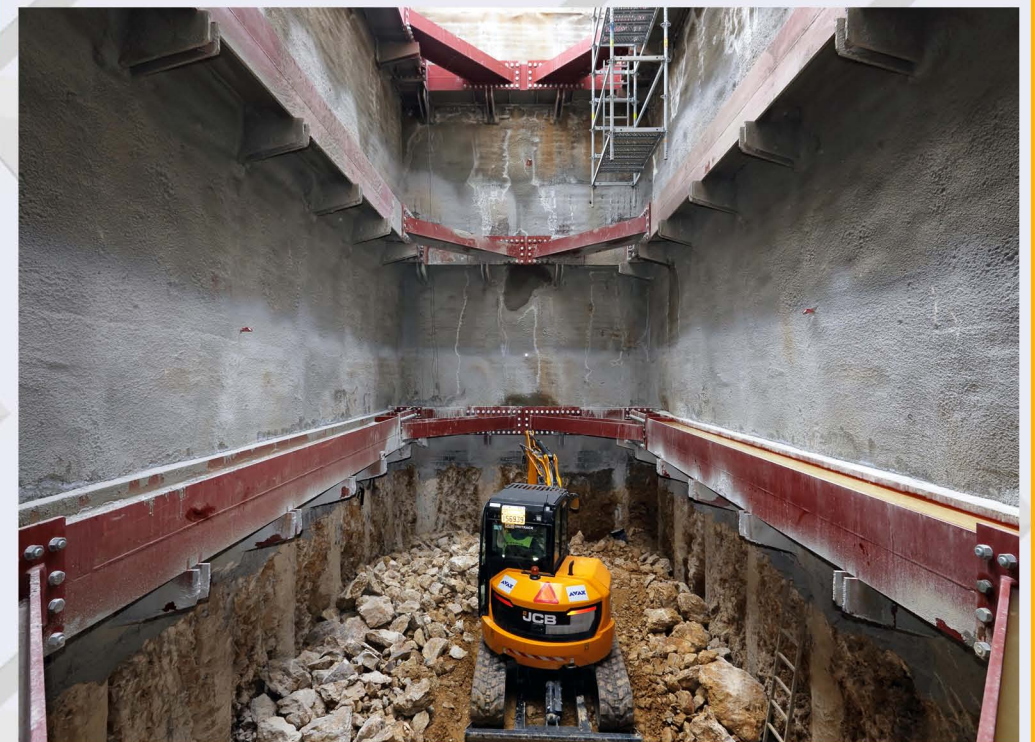


ΤΒΜ «ΝΙΚΗ» - Φρέαρ ΤΒΜ Βεΐκου.

ΦΡΕΑΡ ΕΥΔΑΠ

Σελίδα 3

Συνεχίζεται η εκσκαφή του Φρέατος ΕΥΔΑΠ με χρήση υδραυλικής σφύρας και πλέον βρίσκεται στο 4ο επίπεδο. Η πρόοδος κατασκευής του φτάνει το 54,98%.



Εκσκαφή 4ου επιπέδου στο Φρέαρ ΕΥΔΑΠ.

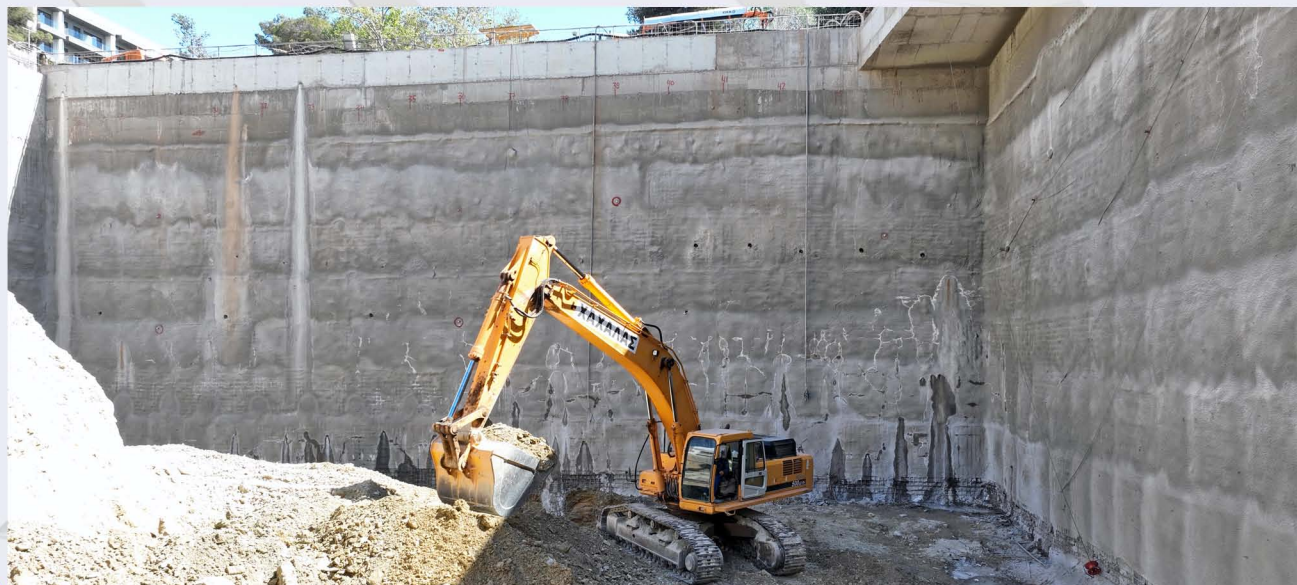
ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΑ

Σελίδα 4



Διάτρηση αγκυρίων και εκσκαφή στον Στ. «Δικαστήρια».

Στον Σταθμό «Δικαστήρια» το ποσοστό εκσκαφής του κύριου ορύγματος φτάνει το 43,4% και παράλληλα συνεχίζεται η σταδιακή κατασκευή και διάτρηση των αγκυρίων μέχρι και το 7ο επίπεδο. Μέσα στον μήνα Απρίλιο αποκαταστάθηκε η οδός Μουστοξύδη και δόθηκε άμεσα στην κυκλοφορία έπειτα και από την ολοκλήρωση των εργασιών της σηματοδότησης.



Εργοταξιακές εγκαταστάσεις στον Στ. «Δικαστήρια».

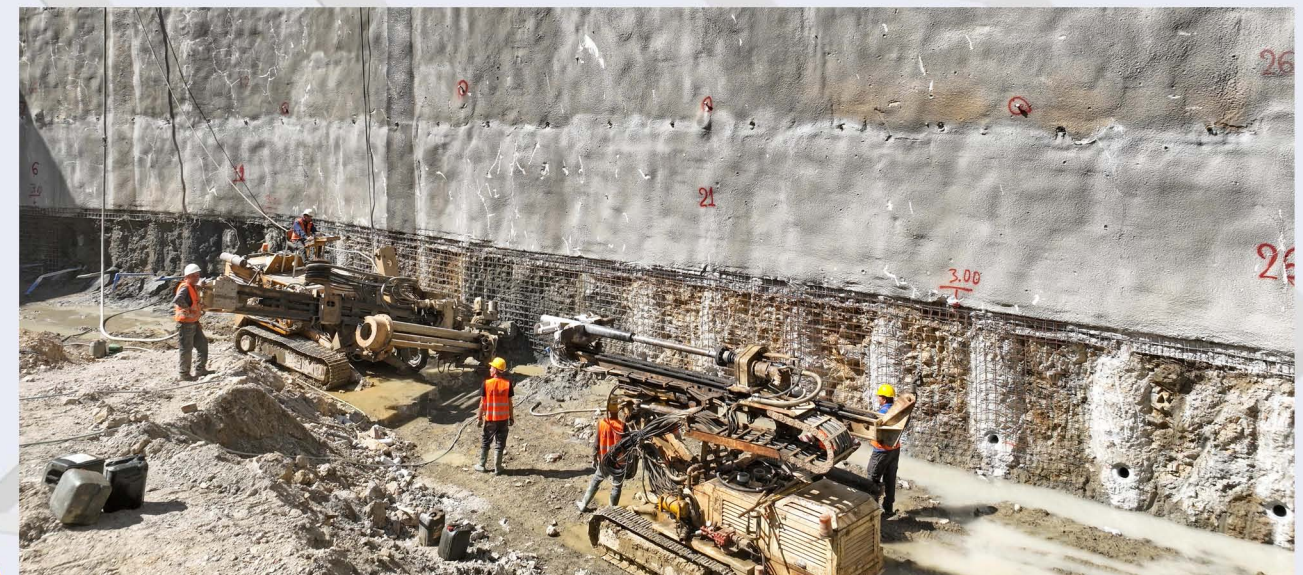
ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΟΛΩΝΑΚΙ

Σελίδα 5



Διάτρηση αγκυρίων 3ου επιπέδου στον Στ. «Κολωνάκι».

Στον Σταθμό «Κολωνάκι» το ποσοστό εκσκαφής του κεντρικού ορύγματος είναι 53,50% και βρίσκεται σε εξέλιξη η εκσκαφή στο Ανατολικό Τμήμα έως το 5ο επίπεδο. Το ποσοστό ολοκλήρωσης τανύσεων προεντεταμένων αγκυρίων του κεντρικού ορύγματος του Σταθμού φτάνει το 42,58% ενώ έχουν ολοκληρωθεί πλήρως οι δυο πρώτες σειρές αγκυρίων.



Εκσκαφή 3ου επιπέδου στον Στ. «Κολωνάκι».

ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΚΑΔΗΜΙΑ

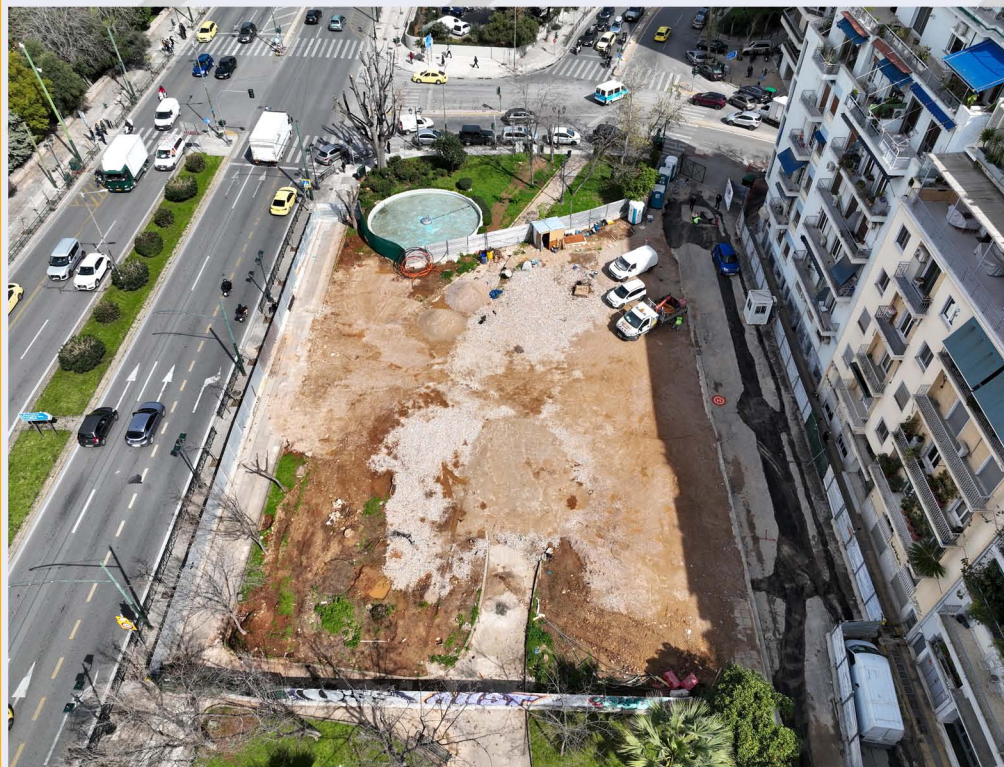
Σελίδα 6



Διάτρηση αγκυρίων - Σταθμός «Ακαδημία».

Στον Σταθμό «Ακαδημία» πραγματοποιείται η εκσκαφή του 3ου επιπέδου του κεντρικού ορύγματος με το ποσοστό ολοκλήρωσης εκσκαφών του κεντρικού ορύγματος να φτάνει το 29,22%.
Ενώ, το ποσοστό ολοκλήρωσης τανύσεων των προεντεταμένων αγκυρίων του κεντρικού ορύγματος του Σταθμού είναι 29,12%, δηλαδή 99 από 340 αγκύρια.

ΦΡΕΑΡ ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΥ



Σκυροδέτηση ανατολικής πλευράς κεφαλόδεσμου στο Φρέαρ Δικαιοσύνης.

Ξεκίνησαν οι προπαρασκευαστικές εργασίες των εργοταξιακών εγκαταστάσεων στο Φρέαρ Διακλάδωσης Ευαγγελισμού. Ταυτόχρονα, επεκτάθηκε η περίφραξη στα όρια της εργοταξιακής κατάληψης και ξεκίνησαν οι μεταφυτεύσεις των δέντρων και το κλάδεμά τους.

ΦΡΕΑΡ ΓΝΑ

Σελίδα 7



Συνδετήρια σήραγγα - Φρέαρ ΓΝΑ.



Εκσκαφή συνδετήριας σήραγγας - Φρέαρ ΓΝΑ.

Στο Φρέαρ ΓΝΑ συνεχίζονται οι εργασίες εκσκαφής της συνδετήριας σήραγγας του Επιστάθμου, με την Α΄ Φάση της εκσκαφής του θαλάμου πρόσβασης να βρίσκεται στα 20μ.
Υπενθυμίζεται ότι η συνδετήρια αυτή σήραγγα θα συνδέει το Φρέαρ ΓΝΑ με τη σήραγγα του Επιστάθμου (χώρος για την εναπόθεση των νέων συρμών, τον καθαρισμό και τη συντήρησή τους).

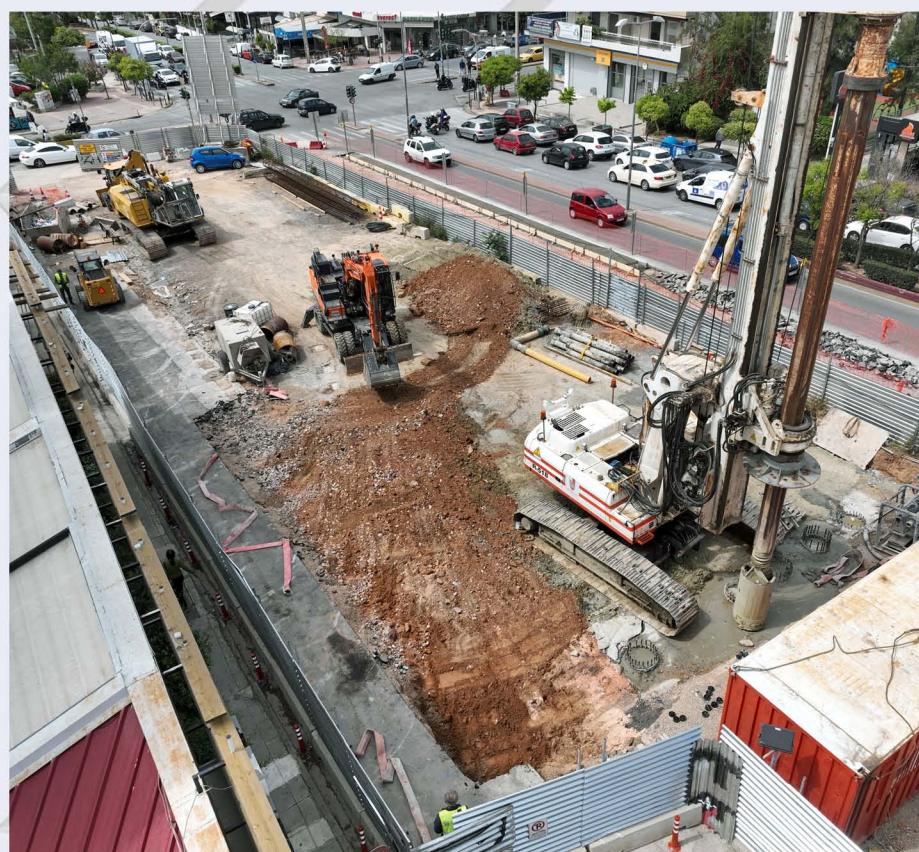


Σταθμός Γαλάτσι

ΣΤΑΘΜΟΣ ΓΑΛΑΤΣΙ

Σελίδα 8

Ξεκίνησε η κατασκευή των πασσάλων στον Σταθμό «Γαλάτσι» και έχουν ήδη ολοκληρωθεί οι 10 από τους 79 πασσάλους. Επιπλέον, ξεκίνησαν οι εργασίες της 'Α φάσης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και τοποθετήθηκε προσωρινή περίφραξη και τοποθέτηση οδοσήμανσης επί της Λ. Γαλασίου. Επίσης, επεκτάθηκε η περίφραξη στον παράδρομο και κατασκευάστηκε πεζοδρόμιο επί της οδού Πρωτοπαπαδάκη.

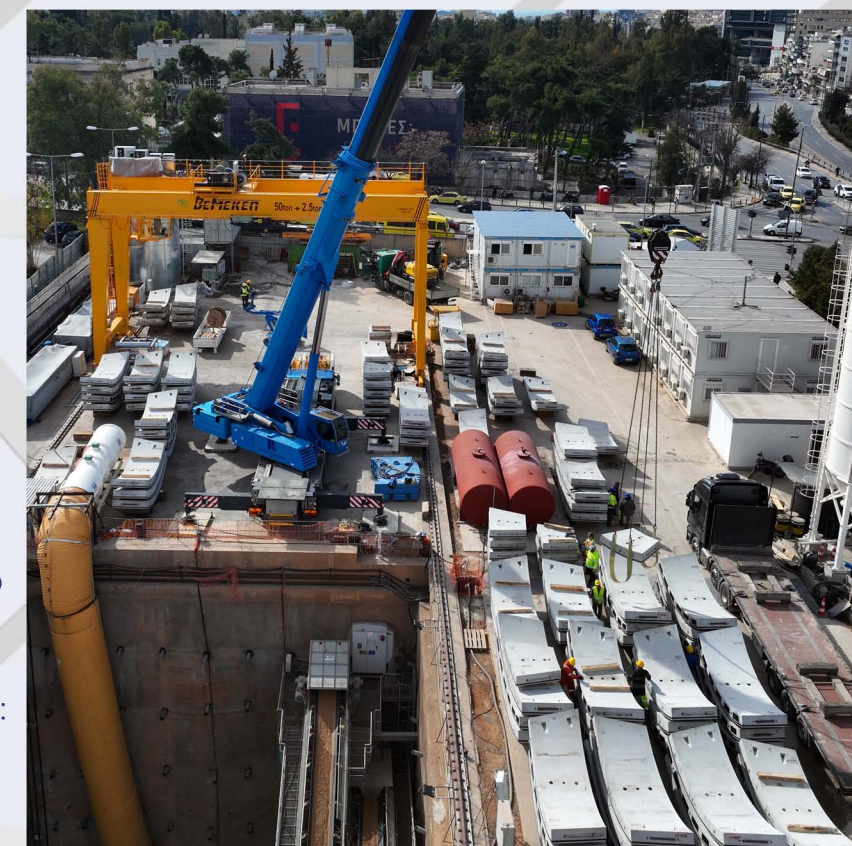


Διάτρηση πασσάλων - Σταθμός «Γαλάτσι».

ΦΡΕΑΡ ΤΒΜ ΚΑΤΕΧΑΚΗ - ΤΒΜ «ΑΘΗΝΑ»

Σελίδα 9

Το ΤΒΜ «ΑΘΗΝΑ» βρίσκεται κάτω από το Νοσοκομείο Παιδών Αγλαΐα Κυριακού, έχοντας σκάψει 444,10m από τα 762,66m του 2ου Μεσοδιαστήματος (Φρέαρ Δικαιοσύνης - Στ. Γουδή), με το ποσοστό πρόοδου εκσκαφής να φτάνει το 58,23%. Η συνολική απόσταση του ΤΒΜ «ΑΘΗΝΑ» από το Φρέαρ Κατεχάκη έως το Φρέαρ Διακλάδωσης Ευαγγελισμού όπου και θα σταματήσει είναι: 5091,67m. Η πρόοδος εκσκαφής του ταξιδιού του ΤΒΜ «ΑΘΗΝΑ» φτάνει το 23,78%.



Φρέαρ ΤΒΜ Κατεχάκη.

ΕΡΓΟ: ΠΡΟΔΡΟΜΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ



Στ. «Πανεπιστημιούπολη»



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ



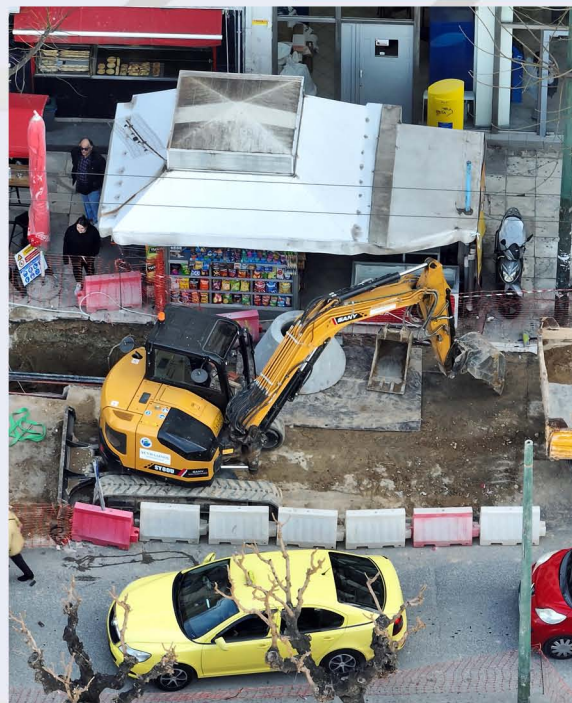
ΕΣΠΑ
2014-2020
ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη

ΜΕ ΤΗ ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΙΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ

ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ ΔΙΚΤΥΩΝ

Σελίδα 10

Όσον αφορά τις πρόδρομες εργασίες, στον Σταθμό «Άλσος Βεΐκου» ολοκληρώθηκαν όλες οι εργασίες παράκαμψης δικτύων. Στον Στ. «Κυψέλη» πραγματοποιούνται εργασίες παράκαμψης δικτύων ΔΕΔΔΗΕ και ΕΥΔΑΠ, ενώ παράλληλα συνεχίζεται η κατασκευή του νέου υπόγειου υποσταθμού της ΔΕΔΔΗΕ. Στον Στ. «Αλεξάνδρας» ολοκληρώθηκαν οι παρακάμψεις δικτύων ΔΕΔΔΗΕ, ΕΥΔΑΠ και ΟΤΕ και ξεκίνησαν οι αποκαταστάσεις. Τέλος, στον Στ. «Καισαριανή» συνεχίζονται οι εργασίες μετατόπισης δικτύων ΗΛΠΑΠ, ΕΥΔΑΠ και ΟΤΕ, ενώ στον Στ. «Ιλίσια» πραγματοποιούνται εργασίες παράκαμψης δικτύων ΔΕΔΔΗΕ, ΟΤΕ και ΕΥΔΑΠ.



Εργασίες παράκαμψης δικτύων στον Στ. «Κυψέλη».

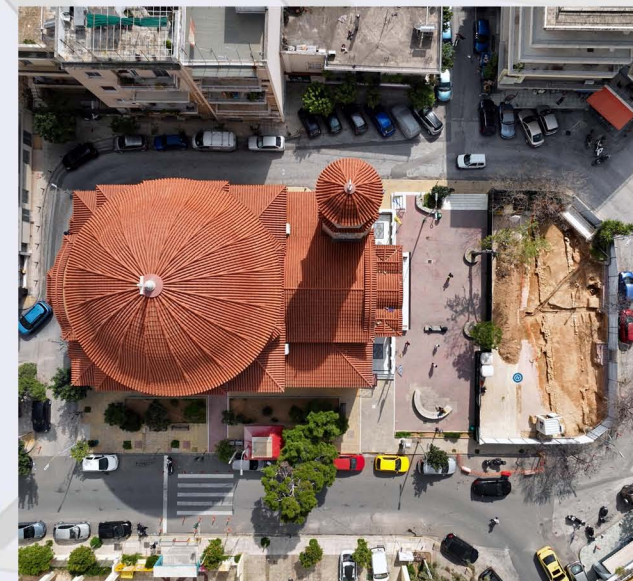
ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Σελίδα 11

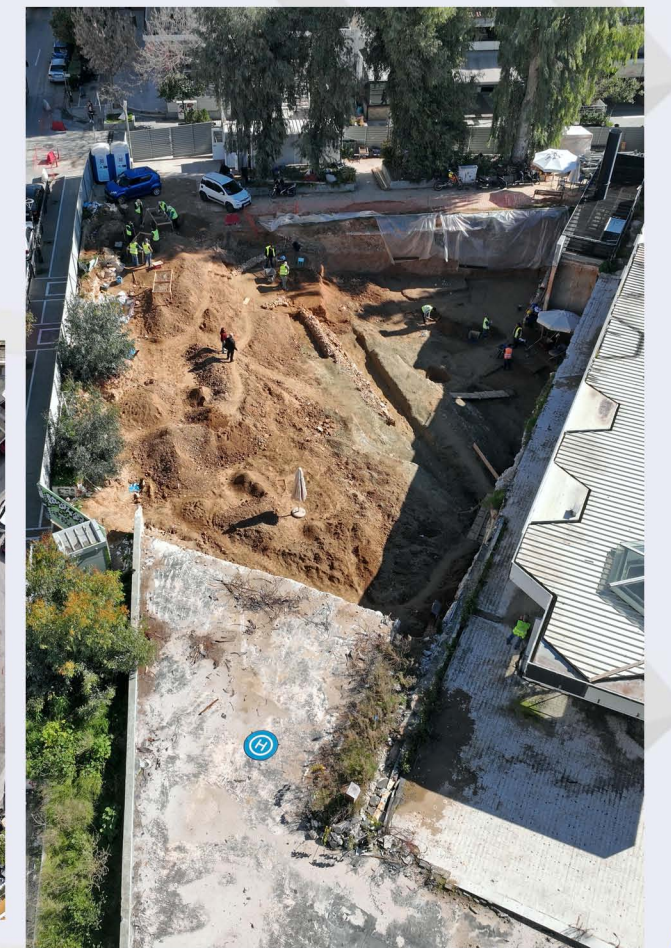


Αρχαιολογικές εργασίες στον Στ. «Καισαριανή».

Συνεχίζονται οι αρχαιολογικές εργασίες στους Σταθμούς «Κυψέλη», «Εξάρχεια», «Ακαδημία» στην οδό Παλαμά, «Καισαριανή», «Πανεπιστημιούπολη», «Ζωγράφου» και στο φρέαρ αερισμού του Αγίου Θεράποντα πλησίον του Στ. «Ζωγράφου».



Αρχαιολογικές εργασίες στο Φρέαρ αερισμού του Αγίου Θεράποντα.



Αρχαιολογικές εργασίες στον Στ. «Ζωγράφου».

ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.



ΓΡΑΜΜΗ

ΕΝΑ ΕΡΓΟ ΣΤΑΘΜΟΣ ΓΙΝΕΤΑΙ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ!

www.emetro.gr/grammi4

NEWSLETTER ΓΡΑΜΜΗΣ 4Α

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ ΕΡΓΟΥ ΓΡΑΜΜΗΣ 4Α

Σάββας Σπυρίδωνος

**Όλες οι φωτογραφίες προέρχονται από το αρχείο της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. (εκτός αν δηλώνεται διαφορετικά).*

***Φωτογραφία εξωφύλλου: Σταθμός «Κολωνάκι».*

Γραμμή επικοινωνίας: 210-6792065, 210-6792060 | E-mail: info@emetro.gr



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ