



ΓΡΑΜΜΗ 4^Α

ΤΕΥΧΟΣ 19

ΜΑΪΟΣ - ΙΟΥΝΙΟΣ 2024



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ



ΕΡΓΟ: ΓΡΑΜΜΗ 4Α
< ΑΛΣΟΣ ΒΕΪΚΟΥ - ΓΟΥΔΗ >

Στ. Γαλάτσι

ΦΡΕΑΡ ΤΒΜ ΒΕΪΚΟΥ - ΤΒΜ «ΝΙΚΗ»

Σελίδα 2

Στο Φρέαρ ΤΒΜ Βεΐκου το ποσοστό κατασκευής (εκσκαφή, προσωρινή αντιστήριξη, αποστράγγιση) ανέρχεται στο 71,62%.

Επιπλέον, είναι σε εξέλιξη η συναρμολόγηση του οικοδομικού γερανού και η κατασκευή του χώρου απόθεσης προϊόντων του ΤΒΜ (muck area) στην επιφάνεια του εδάφους του εργοταξίου.

Ταυτόχρονα, τα τελευταία βαγόνια υποστήριξης Νο. 3 και Νο. 4 (gantries) συναρμολογούνται με το υπόλοιπο μηχάνημα εντός της κλίνης.

Επίσης, συνεχίζεται η συναρμολόγηση του συστήματος μεταφορικής ταινίας με την τοποθέτηση κεκλιμένου εγκάρσιου τμήματος.

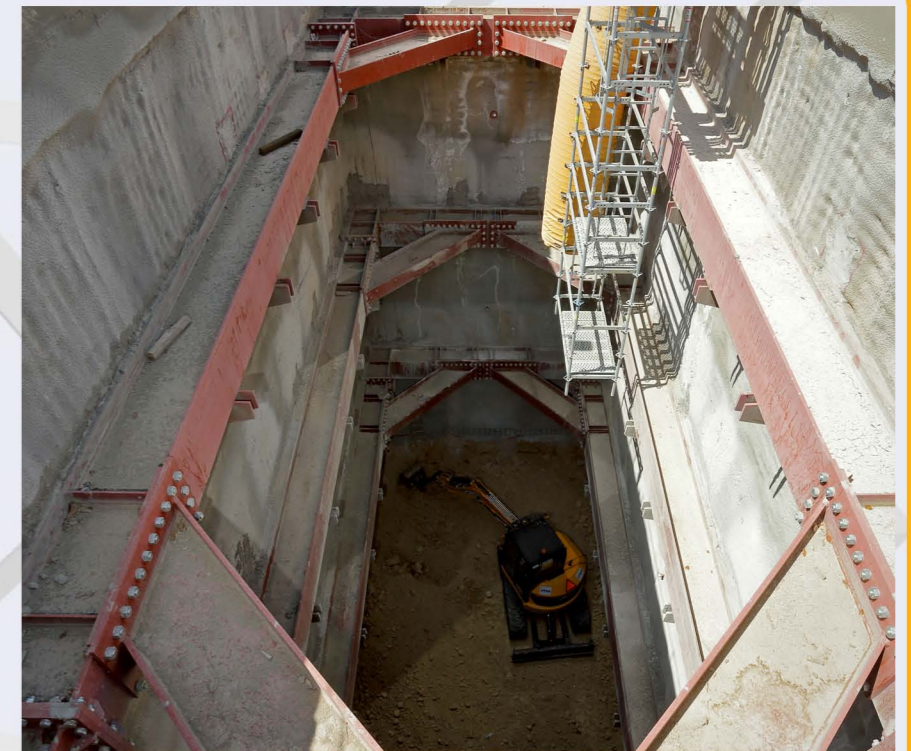


Φρέαρ ΤΒΜ Βεΐκου.

ΦΡΕΑΡ ΕΥΔΑΠ

Σελίδα 3

Συνεχίζεται η εκσκαφή του Φρέατος ΕΥΔΑΠ με χρήση υδραυλικής σφύρας του 4ου επιπέδου. Η πρόοδος κατασκευής του φτάνει το 58,65%.



Εκσκαφή 4ου επιπέδου στο Φρέαρ ΕΥΔΑΠ.

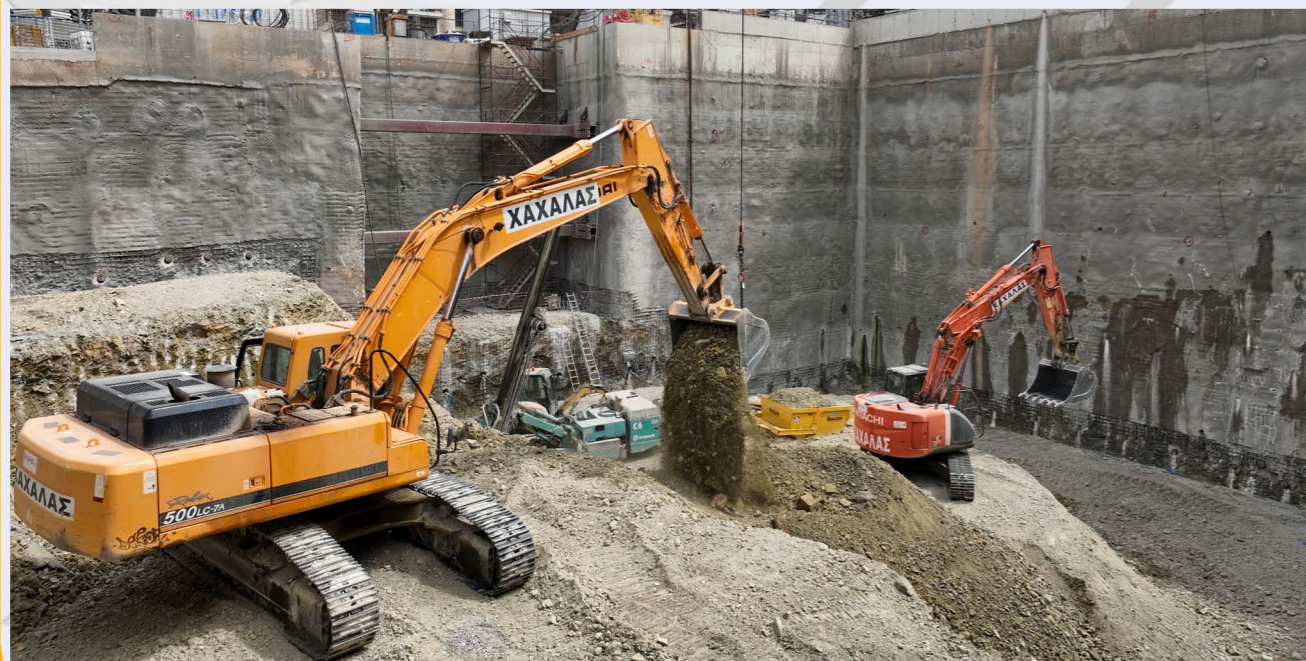
ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΑ

Σελίδα 4



Διάτρηση αγκυρίων και εκσκαφή στον Στ. «Δικαστήρια».

Στον Σταθμό «Δικαστήρια» το ποσοστό εκσκαφής του κύριου ορύγματος φτάνει το 51,5% και παράλληλα συνεχίζεται η σταδιακή κατασκευή και διάτρηση των αγκυρίων μέχρι και το 7ο επίπεδο.



Εκσκαφή 7ου επιπέδου στον Στ. «Δικαστήρια».

ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΟΛΩΝΑΚΙ

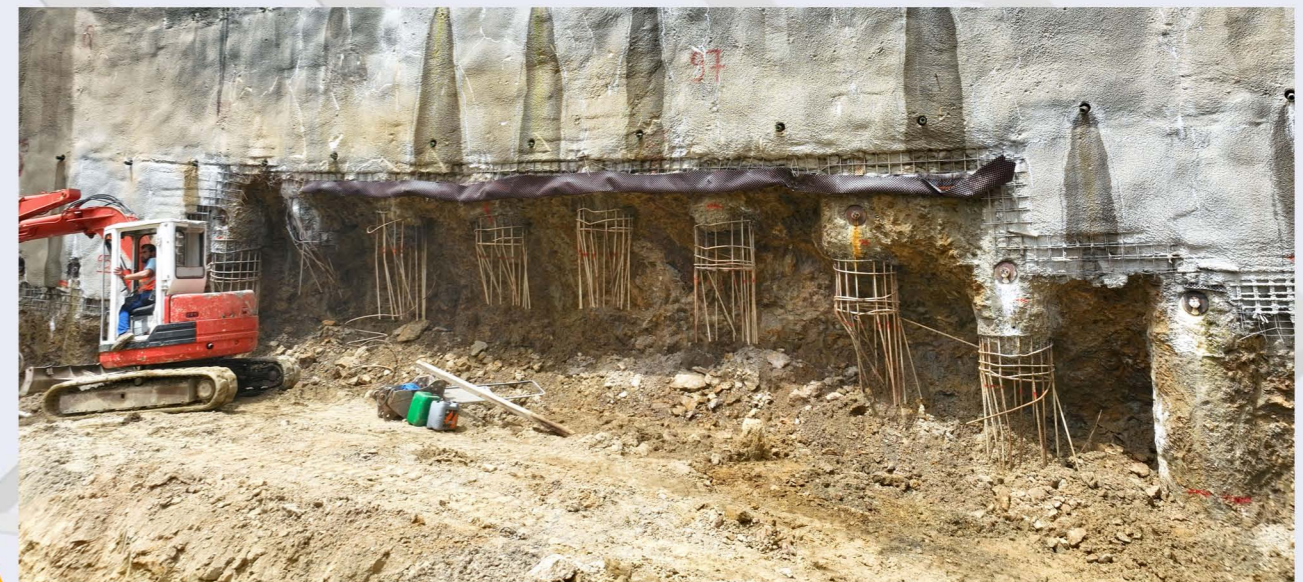
Σελίδα 5



Σταθμός «Κολωνάκι».

Στον Σταθμό «Κολωνάκι» το ποσοστό εκσκαφής του κεντρικού ορύγματος είναι 60,50% και βρίσκεται σε εξέλιξη η εκσκαφή στο Βόρειο Τμήμα έως το 6ο επίπεδο.

Ενώ, το ποσοστό ολοκλήρωσης τανύσεων προεντεταμένων αγκυρίων του κεντρικού ορύγματος του Σταθμού φτάνει το 45,89%.



Προετοιμασία για την κατασκευή της εισόδου της συνδετήριας σήραγγας στον Στ. «Κολωνάκι».

ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΚΑΔΗΜΙΑ

Σελίδα 6



Εκσκαφή κεντρικού ορύγματος - Σταθμός «Ακαδημία».

Στον Σταθμό «Ακαδημία» πραγματοποιείται η εκσκαφή του 3ου επιπέδου του κεντρικού ορύγματος με το ποσοστό ολοκλήρωσης εκσκαφών του κεντρικού ορύγματος να φτάνει το 36,22%.
Ενώ, το ποσοστό ολοκλήρωσης τανύσεων των προεντεταμένων αγκυρίων του κεντρικού ορύγματος του Σταθμού είναι 46,76%, δηλαδή 159 από 340 αγκύρια.

ΦΡΕΑΡ ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΥ



Προπαρασκευαστικές εργασίες στο Φρέαρ Διακλάδωσης Ευαγγελισμού.

Κατά τη διάρκεια του Μαΐου, αποσυναρμολογήθηκε και αφαιρέθηκε το σιντριβάνι που βρισκόταν εντός του Φρέατος Διακλάδωσης Ευαγγελισμού. Ταυτόχρονα, συνεχίζονται οι εργασίες εργοταξιακών εγκαταστάσεων με τη διάστρωση σκυροδέματος καθαριότητας στις εισόδους του εργοταξίου.
Επιπλέον, τοποθετήθηκε περίφραξη επί της οδού Ναϊάδων για την εφαρμογή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και ολοκληρώθηκε η κατασκευή βάσης Pillar ΔΕΔΔΗΕ (χαμηλή τάση).

ΦΡΕΑΡ ΓΝΑ

Σελίδα 7



Συνδετήρια σήραγγα - Φρέαρ ΓΝΑ.



Εκσκαφή θαλάμου πρόσβασης - Φρέαρ ΓΝΑ.

Στο Φρέαρ ΓΝΑ ολοκληρώθηκε η Α' Φάση και η Β' φάση της εκσκαφής 20,5μ του θαλάμου πρόσβασης και ξεκινάει άμεσα η εκσκαφή Α' φάσης του πρώτου τμήματος της συνδετήριας σήραγγας.
Η σήραγγα που θα κατασκευαστεί θα συνδέει το Φρέαρ ΓΝΑ με τη σήραγγα του Επιστάθμου και θα είναι 186,02 μέτρα (μαζί με το Θάλαμο Πρόσβασης).



Σταθμός Καισαριανή

ΣΤΑΘΜΟΣ ΓΑΛΑΤΣΙ

Σελίδα 8

Συνεχίζεται η κατασκευή των πασσάλων στον Σταθμό «Γαλάτσι» και έχουν ήδη ολοκληρωθεί οι 24 από τους 79 πασσάλους. Επιπλέον, ξεκίνησε η εφαρμογή της κυκλοφοριακής ρύθμισης Α φάσης και επεκτάθηκε η περίφραξη του εργοταξίου επί της Πρωτοπαπαδάκη.

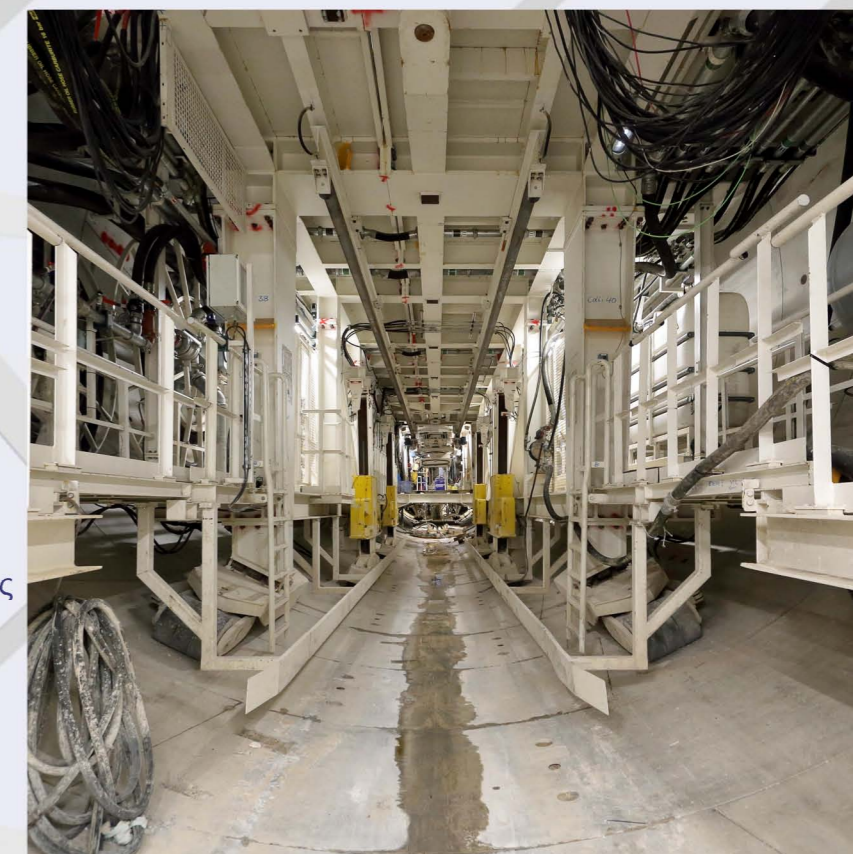


Διάτρηση πασσάλων - Σταθμός «Γαλάτσι».

TBM «ΑΘΗΝΑ»

Σελίδα 9

Το TBM «ΑΘΗΝΑ» έχει σκάψει 639,89m από τα 762,66m του 2ου Μεσοδιαστήματος (Φρέαρ Δικαιοσύνης - Στ. Γουδή), με το ποσοστό προόδου εκσκαφής να φτάνει το 83,90%. Στα τέλη Ιουνίου, το TBM πραγματοποίησε μια μικρή στάση για τον έλεγχο και την καταγραφή της φθοράς των κοπτικών δίσκων της κεφαλής και την αλλαγή τους σε υπερβαρικές συνθήκες. Η πρόοδος εκσκαφής του ταξιδιού του TBM «ΑΘΗΝΑ», έως το Φρέαρ Διακλάδωσης Ευαγγελισμού όπου και θα σταματήσει είναι: 27,62%.



TBM «ΑΘΗΝΑ».

ΕΡΓΟ: ΠΡΟΔΡΟΜΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ



Στ. «Κυψέλη»



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ



ΜΕ ΤΗ ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΙΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ

ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ ΔΙΚΤΥΩΝ

Σελίδα 10



Σταθμός «Κυψέλη».

Στον Στ. «Κυψέλη» πραγματοποιούνται εργασίες παράκαμψης δικτύων ΔΕΔΔΗΕ.

Παράλληλα, στον Στ. «Ιλίσια» ξεκίνησαν οι παρακάμψεις δικτύων ΔΕΔΔΗΕ και ΟΤΕ. Επίσης, στον Στ. «Καισαριανή» συνεχίζονται οι εργασίες μετατόπισης δικτύων ΕΥΔΑΠ, ενώ στον Στ. «Ζωγράφου» πραγματοποιούνται εργασίες παράκαμψης δικτύων ΟΤΕ.

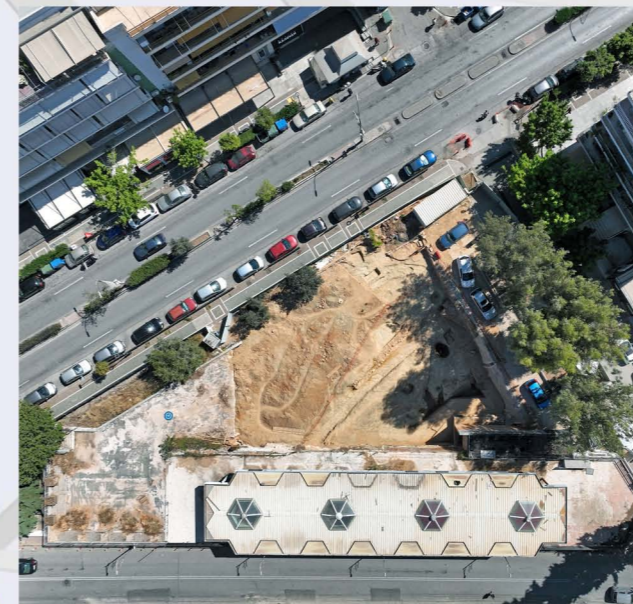
ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Σελίδα 11



Αρχαιολογικές εργασίες στον Στ. «Πανεπιστημιούπολη».

Συνεχίζονται οι αρχαιολογικές εργασίες στους Σταθμούς «Κυψέλη», «Εξάρχεια», «Καισαριανή», «Πανεπιστημιούπολη», «Ζωγράφου» και στο φρέαρ αερισμού του Αγίου Θεράποντα πλησίον του Σταθμού «Ζωγράφου».



Αρχαιολογικές εργασίες στον Στ. «Ζωγράφου».



Αρχαιολογικές εργασίες στον Στ. «Κυψέλη».

ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.



ΓΡΑΜΜΗ

ΕΝΑ ΕΡΓΟ ΣΤΑΘΜΟΣ ΓΙΝΕΤΑΙ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ!

www.emetro.gr/grammi4

NEWSLETTER ΓΡΑΜΜΗΣ 4Α

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ ΕΡΓΟΥ ΓΡΑΜΜΗΣ 4Α

Σάββας Σπυρίδωνος

**Όλες οι φωτογραφίες προέρχονται από το αρχείο της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. (εκτός αν δηλώνεται διαφορετικά).*

***Φωτογραφία εξωφύλλου: Σταθμός «Κολωνάκι».*

Γραμμή επικοινωνίας: 210-6792065, 210-6792060 | E-mail: info@emetro.gr



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ