



ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ:

**ΚΑΤΕΔΑΦΙΣΗ ΚΤΙΡΙΩΝ ΚΑΙ ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΗ ΟΙΚΟΠΕΔΩΝ
ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΜΕΤΡΟ Α.Ε.**

RFP - 466/24 (Α.Σ. 203481)

**ΤΕΥΧΟΣ
ΣΥΓΓΡΑΦΗΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ**



ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Άρθρο 1	Αντικείμενο του Έργου.....	4
Άρθρο 2	Ισχύουσα Νομοθεσία	4
Άρθρο 3	Ορισμοί	5
Άρθρο 4	Συμβατικά Τεύχη και σειρά ισχύος αυτών	6
Άρθρο 5	Γλώσσα της σύμβασης.....	6
Άρθρο 6	Πρότυπα – Προδιαγραφές – Κώδικες – Κανονισμοί.....	7
Άρθρο 7	Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης	8
Άρθρο 8	Κατ' Αποκοπή Τίμημα.....	8
Άρθρο 9	Αυξομειώσεις Εργασιών – Νέες Εργασίες.....	8
Άρθρο 10	Προθεσμίες.....	10
Άρθρο 11	Χρονοδιάγραμμα του Έργου	10
Άρθρο 12	Ποινικές Ρήτρες για Υπέρβαση της Συμβατικής Προθεσμίας – Ρήτρα πρόσθετης καταβολής (πριμ).....	12
Άρθρο 13	Συνθήκες Κατασκευής του Έργου	13
Άρθρο 14	Διεύθυνση του Έργου από τον Ανάδοχο.....	15
Άρθρο 15	Προσωπικό του Αναδόχου.....	16
Άρθρο 16	Υπεργολαβία –Υποκατάσταση.....	18
Άρθρο 17	Διοίκηση του Έργου – Παρακολούθηση και επίβλεψη από την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.	18
Άρθρο 18	Ευθύνη του Αναδόχου για την Ασφαλή Εκτέλεση του Έργου και την Πρόκληση Ζημιών	19
Άρθρο 19	Ασφαλίσεις.....	19



Άρθρο 20	Μελέτες του Έργου	24
Άρθρο 21	Ημερολόγιο του Έργου.....	27
Άρθρο 22	Επιμετρήσεις	27
Άρθρο 23	Προκαταβολή –Λογαριασμοί– Κρατήσεις - Πίνακας Ποσοστιαίων Πληρωμών Αναδόχου–Αναθεώρηση τιμών	28
23.1	Προκαταβολή	28
23.2	Λογαριασμοί– Κρατήσεις.....	30
23.3	Πίνακας Ποσοστιαίων Πληρωμών Αναδόχου (ΠΠΠΑ)	31
23.4	Αναθεώρηση τιμών	31
Άρθρο 24	Εργοταξιακές Εγκαταστάσεις –Κατασκευές και Εξοπλισμός του Αναδόχου.....	32
Άρθρο 25	Συνδέσεις με δίκτυα Ο.Κ.Ω	34
Άρθρο 26	Οδοί Προσπέλασης – Σήμανση Εργοταξίων	34
Άρθρο 27	Διαχείριση αποβλήτων εκσκαφών, κατασκευών και κατεδαφίσεων (ΑΕΚΚ).....	35
Άρθρο 28	Ασφάλεια και Υγεία κατά την Εκτέλεση των εργασιών της σύμβασης	38
Άρθρο 29	Χρήση Τεχνολογίας Υπολογιστών από τον Ανάδοχο.....	41
Άρθρο 30	Τήρηση Νόμων, Αστυνομικών Διατάξεων – Έκδοση Αδειών.....	42
Άρθρο 31	Ειδικές Υποχρεώσεις του Αναδόχου για τις Περιπτώσεις Υπερωριακής, Νυκτερινής Εργασίας και Εργασίας σε Αργίες και Εορτές	43
Άρθρο 32	Διαχείριση Ποιότητας Έργου	44
Άρθρο 33	Ακαταλληλότητα Υλικών – Ελαττώματα.....	44
Άρθρο 34	Βλάβες στα έργα.....	45
Άρθρο 35	Λοιπές Υποχρεώσεις του Αναδόχου	45
Άρθρο 36	Βεβαίωση Περάτωσης Εργασιών -Διοικητική Παραλαβή για Χρήση - Παραλαβή .	46
Άρθρο 37	Έκπτωση Αναδόχου – Διάλυση Σύμβασης – Ματαίωση Διάλυσης – Αποζημίωση Αναδόχου	47



ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 38	Επίλυση Διαφορών	47
Άρθρο 39	Υποχρέωση Εχεμύθειας.....	47
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α.....		49
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Α1 - ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗΣ.....		49
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Α2 / SAMPLE A2- ADVANCE PAYMENT LETTER OF GUARANTEE.....		51
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β.....		53
ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΟΣΟΣΤΙΑΙΩΝ ΠΛΗΡΩΜΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ		53

Άρθρο 1 Αντικείμενο του Έργου

- 1.1 Αντικείμενο του Έργου είναι η κατεδάφιση των κτιριακών εγκαταστάσεων, και προσκτισμάτων και πάσης φύσης κατασκευών που βρίσκονται σε πέντε (5) όμορα ακίνητα, , ιδιοκτησίας της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., επί των οδών Ιεράς Οδού και Εμ. Παππά, Ο.Τ 805, στην περιοχή του Ελαιώνα, προκειμένου να παραδοθούν κενά και καθαρά.
- 1.2 Επιπλέον, στο πλαίσιο της υλοποίησης του Έργου περιλαμβάνονται και τα εξής:
- 1.2.1 Η έκδοση των κάθε είδους αδειών, όπως και όπου προβλέπονται από την Νομοθεσία και κρίνονται απαραίτητες για την εκτέλεση του Έργου. Τις ανωτέρω άδειες, εγκρίσεις κλπ, ο Ανάδοχος υποχρεούται να προωθήσει έγκαιρα προς τις Δημόσιες/Δημοτικές Αρχές, Υπηρεσίες και Οργανισμούς, υποβάλλοντας τους σχετικούς φακέλους, αιτήσεις κλπ. Ο Ανάδοχος οφείλει ταυτόχρονα να προωθήσει τα ανωτέρω με δική του ευθύνη λαμβάνοντας υπόψη του τους χρόνους έκδοσης των αδειών στην εκπόνηση του χρονοδιαγράμματος του Έργου, προκειμένου να μην επηρεαστεί η συμβατική προθεσμία περάτωσης. Για όλα τα παραπάνω ο Ανάδοχος υποχρεούται να ενημερώνει ανελλιπώς την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.
- 1.2.2 Η λήψη κατά την εκτέλεση του Έργου όλων των απαιτούμενων μέτρων Ασφάλειας και Υγείας της εργασίας, που επιβάλλονται από την ισχύουσα νομοθεσία.
- 1.2.3 Όλες οι απαραίτητες εργασίες σχετικά με την εφαρμογή προληπτικών, προστατευτικών ή ακόμα και μέτρων επισκευών όλων των κτιρίων/κατασκευών από ενδεχόμενες βλάβες λόγω της κατασκευής του Έργου.
- 1.2.4 Οι λοιπές υποχρεώσεις του Αναδόχου που απορρέουν από την παρούσα, την Τεχνική Περιγραφή και τα λοιπά συμβατικά τεύχη.
- 1.3 Οι εργασίες/μελέτες και οι εν γένει υποχρεώσεις του Αναδόχου για την υλοποίηση της σύμβασης αναφέρονται λεπτομερώς στα λοιπά άρθρα της παρούσας και στα λοιπά τεύχη της σύμβασης.

Άρθρο 2 Ισχύουσα Νομοθεσία

Η σύμβαση, όπως αυτή ορίζεται στην παρ.3.4 της παρούσας, από τη στιγμή της υπογραφής της μέχρι την περάτωσή της διέπεται από το Ελληνικό Δίκαιο και συγκεκριμένα από τις διατάξεις του Ν.4412/2016, όπως αυτές ισχύουν και συμπληρωματικά από τον Ελληνικό Αστικό Κώδικα.

Άρθρο 3 Ορισμοί

- 3.1** **Κύριος του Έργου (ΚτΕ) και Φορέας Κατασκευής του Έργου** είναι η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε., με τον διακριτικό τίτλο ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.
- 3.2** **Ανάδοχος, Εργολήπτης, Εργολάβος** είναι ο Οικονομικός Φορέας, με τον οποίο η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. υπέγραψε τη σύμβαση για την εκτέλεση του παρόντος Έργου.
- 3.3** **Σύμβαση** είναι η γραπτή συμφωνία μεταξύ της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και του Αναδόχου και περιλαμβάνει το σύνολο των τευχών και στοιχείων που αναφέρονται στο άρθρο 4 της παρούσας.
- 3.4** **Έργο** νοείται το αντικείμενο της σύμβασης, όπως αυτό περιγράφεται στο άρθρο 1 και τα λοιπά άρθρα της παρούσας, καθώς και στα λοιπά συμβατικά τεύχη.
- 3.5** **Συμβατική Προθεσμία / Αρχική Συμβατική Προθεσμία** είναι η προθεσμία ολοκλήρωσης του συνόλου των εργασιών της σύμβασης, όπως ορίζεται στο άρθρο 11 της Διακήρυξης.
- 3.6** **Χρονοδιάγραμμα** νοείται το χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης του Έργου, όπως αυτό έχει εγκριθεί από την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.
- 3.7** **Συνολική Προθεσμία** είναι η Συμβατική Προθεσμία ολοκλήρωσης του Έργου πλέον τυχόν παρατάσεων.
- 3.8** **Συμβατικό Τίμημα / Κατ' Αποκοπή Τίμημα (ΚΑΤ)** είναι η προσφερόμενη από τον Ανάδοχο δαπάνη του έργου με Γ.Ε. & Ο.Ε., σύμφωνα με την οικονομική προσφορά του.
- 3.9** **Συνολικό Τίμημα ή Αξία της σύμβασης** είναι το Τίμημα το οποίο περιλαμβάνει το Κατ' Αποκοπή Τίμημα, τις δαπάνες των απροβλέπτων και της αναθεώρησης (κατ' εφαρμογή σχετικών διατάξεων του Ν.4412/2016).

Στα ως άνω Τιμήματα δεν περιλαμβάνεται ο ΦΠΑ, ο οποίος βαρύνει την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

- 3.10** **Προϊσταμένη Αρχή** είναι το Όργανο της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. που εποπτεύει την εκτέλεση του Έργου και έχει τις αρμοδιότητες που ορίζονται από το Ν.4412/2016.
- 3.11** **Διευθύνουσα Υπηρεσία ή Επιβλέπουσα Υπηρεσία ή Υπηρεσία** είναι η Διεύθυνση Έργων της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. που θα ορισθεί από το Διοικητικό Συμβούλιο της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. για την παρακολούθηση, τον έλεγχο και τη διοίκηση υλοποίησης του Έργου, υπό την εποπτεία της Προϊσταμένης Αρχής.
-

- 3.12 **Ο.Κ.Ω.** νοούνται οι Οργανισμοί/Εταιρείες/Επιχειρήσεις κλπ Κοινής Ωφελείας όπως ΔΕΔΔΗΕ, ΟΤΕ, ΕΥΔΑΠ, ΔΕΠΑ, ΟΤΑ, κλπ ή/και εναλλακτικοί πάροχοι.
- 3.13 **Δίκτυα Ο.Κ.Ω.** νοούνται τα δίκτυα των Ο.Κ.Ω. (δημοτικός φωτισμός, ύδρευση, αποχέτευση, φυσικό αέριο, τηλεπικοινωνίες, φωτεινή σηματοδότηση κλπ).
- 3.14 Όπου αναφέρονται οι όροι «**με δαπάνες του Αναδόχου**», «**βαρύνουν τον Ανάδοχο**», «**σε βάρος του Αναδόχου**», «**χωρίς ιδιαίτερη αποζημίωση**», «**χωρίς ιδιαίτερη αμοιβή**» ή παρεμφερείς, σημαίνει ότι όλες οι σχετικές δαπάνες έχουν περιληφθεί ανηγμένες μέσα στο Κατ' Αποκοπή Τίμημα και ότι ο Ανάδοχος υποχρεούται σε εκτέλεση των υποχρεώσεων του χωρίς πρόσθετη αποζημίωση.

Άρθρο 4 Συμβατικά Τεύχη και σειρά ισχύος αυτών

Τα οριζόμενα ως συμβατικά τεύχη και στοιχεία της σύμβασης που θα συναφθεί είναι τα παρακάτω. Τα υπόψη τεύχη και στοιχεία αλληλοσυμπληρώνονται και σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ τους η σειρά ισχύος αυτών καθορίζεται ως εξής:

1. Το Εργολαβικό Συμφωνητικό.
2. Η Οικονομική Προσφορά του Αναδόχου.
3. Η Διακήρυξη με τα Παραρτήματά της και το Τεύχος Διευκρινίσεων, που τυχόν θα εκδοθεί.
4. Η παρούσα Συγγραφή Υποχρεώσεων, με τα Παραρτήματά της.
5. Η Τεχνική Περιγραφή.
6. Το Χρονοδιάγραμμα Κατασκευής του Αναδόχου, όπως θα εγκριθεί από την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.
7. Οι Μελέτες του Αναδόχου, όπως θα εγκριθούν από την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Άρθρο 5 Γλώσσα της σύμβασης

Επίσημη γλώσσα της σύμβασης ορίζεται η Ελληνική.

Τα έγγραφα της σύμβασης συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα και προαιρετικά και σε άλλες γλώσσες, συνολικά ή μερικά.

Τα στοιχεία των πάσης φύσεως μελετών, σχεδίων κλπ καθώς και η αλληλογραφία μεταξύ των συμβαλλομένων μερών, θα υποβάλλονται στην ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. στην ελληνική γλώσσα.

Τα έγγραφα και στοιχεία που δεν έχουν συνταχθεί στην Ελληνική γλώσσα, θα υποβάλλονται συνοδευόμενα από επίσημη μετάφραση στην ελληνική. Σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ των τμημάτων των εγγράφων της σύμβασης που έχουν συνταχθεί σε περισσότερες γλώσσες, επικρατεί η ελληνική έκδοση.

Κάθε μορφής επικοινωνία με την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., καθώς και μεταξύ αυτής και του αναδόχου, θα γίνονται υποχρεωτικά στην ελληνική γλώσσα. Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να διευκολύνει την επικοινωνία των αλλοδαπών υπαλλήλων του με την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., με τον ορισμό και την παρουσία διερμηνέων.

Σε κάθε περίπτωση δεσμευτική είναι η Ελληνική γλώσσα.

Άρθρο 6 Πρότυπα – Προδιαγραφές – Κώδικες – Κανονισμοί

6.1 Ο Ανάδοχος υποχρεούται να εκπονήσει τις μελέτες και να εκτελέσει τη σύμβαση, σύμφωνα με τη μεθοδολογία - προδιαγραφές όπως αυτές ορίζονται στην Τεχνική Περιγραφή και σε κάθε περίπτωση πληρώντας κατ' ελάχιστο τις απαιτήσεις της ισχύουσας ελληνικής νομοθεσίας.

6.2 Όπου στα τεύχη της σύμβασης αναφέρονται Πρότυπα, Προδιαγραφές, Κώδικες, Κανονισμοί, Τεχνικές Συστάσεις κλπ **θα ισχύει, η τελευταία έκδοση αυτών** ένα μήνα πριν την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής των προσφορών για την παρούσα διαδικασία.

Σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Ν. 4412/2016, η σειρά ισχύος των Τυποποιητικών Κειμένων θα είναι η ακόλουθη:

- εθνικά πρότυπα που αποτελούν μεταφορά ευρωπαϊκών προτύπων
- ευρωπαϊκές τεχνικές εγκρίσεις,
- κοινές τεχνικές προδιαγραφές,
- διεθνή πρότυπα
- άλλα τεχνικά συστήματα αναφοράς που έχουν θεσπιστεί από ευρωπαϊκούς οργανισμούς τυποποίησης,

ή όταν τα παραπάνω δεν υπάρχουν:

- εθνικά πρότυπα
- εθνικές τεχνικές εγκρίσεις,
- εθνικές τεχνικές προδιαγραφές.

Κατά τα λοιπά ισχύουν τα αναφερόμενα στο άρθρο 282 του Ν.4412/2016.

- 6.3** Οι, κατά τη διάρκεια της σύμβασης, νέοι Κανονισμοί, Προδιαγραφές, Κώδικες, Διατάξεις κλπ ή νέες εκδόσεις ή τροποποιήσεις των ήδη χρησιμοποιούμενων, που θα τεθούν σε ισχύ, θα εφαρμοστούν τόσο στην εκπόνηση της Μελέτης Εφαρμογής του Αναδόχου όσο και στην κατασκευή του Έργου, εφόσον είναι υποχρεωτικοί από τη θέσπισή τους, άλλως μετά από απαίτηση της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να συμμορφωθεί με την απαίτηση αυτή. Τυχόν οικονομική διαφορά, που ενδέχεται να προκύψει, θα περιληφθεί σε Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Εργασιών (ΑΠΕ), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Ν.4412/2016, άρθρο 156 παρ. 3β.

Άρθρο 7 Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης

Η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. ζητά από τον Ανάδοχο της σύμβασης να παράσχει εγγύηση καλής εκτέλεσης, σε ποσοστό πέντε τοις εκατό (5%) **επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης**, χωρίς να συμπεριλαμβάνονται δικαίωμα προαίρεσης και χωρίς ΦΠΑ, σύμφωνα με το άρθρο 17 της Διακήρυξης.

Άρθρο 8 Κατ' Αποκοπή Τίμημα

Στο Κατ' Αποκοπή Τίμημα περιλαμβάνονται όλες οι εργασίες και οι υποχρεώσεις για την υλοποίηση του Έργου όπως αναφέρονται στην παρούσα, στα λοιπά συμβατικά τεύχη και στη Νομοθεσία.

Ρητά καθορίζεται ότι στο Κατ' Αποκοπή Τίμημα περιλαμβάνονται οι φόροι, τέλη, δασμοί, κρατήσεις και οποιεσδήποτε άλλες νόμιμες επιβαρύνσεις βαρύνουν τον Ανάδοχο, όπως ισχύουν κατά το χρόνο που δημιουργείται η υποχρέωση καταβολής τους. Κατ' εξαίρεση, φόροι του Δημοσίου, λοιπά τέλη που βαρύνουν άμεσα το εργολαβικό αντάλλαγμα, βαρύνουν τον ανάδοχο μόνο στο μέτρο που ίσχυαν κατά το χρόνο υποβολής της προσφοράς. Μεταγενέστερες αυξομειώσεις, αυξομειώνουν αντίστοιχα το οφειλόμενο εργολαβικό αντάλλαγμα. Κατά τα λοιπά ισχύουν όσα ορίζονται στο άρθρο 138 του Ν. 4412/2016

Άρθρο 9 Αυξομειώσεις Εργασιών – Νέες Εργασίες

- 9.1** Για τυχόν αυξομειώσεις εργασιών έχουν εφαρμογή οι διατάξεις των άρθρων 155 και 156 του Ν.4412/2016.
- 9.2** Η έκπτωση που θα πρέπει να εφαρμόζεται κατά τις διατάξεις του άρθρου 156 του Ν.4412/2016 για την σύνταξη Τιμών Μονάδος Νέων Εργασιών ισούται με την τεκμαρτή έκπτωση, όπως αυτή προσδιορίζεται κατωτέρω, καθώς και στο Έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς:
-

Έκπτωση της υπόψη εργολαβίας, για τη σύνταξη τιμών μονάδας νέων εργασιών που αφορούν κάθε εργασία του συνόλου του Έργου, ίση με την τεκμαρτή έκπτωση. Ως τεκμαρτή % έκπτωση του Διαγωνισμού για την εφαρμογή στις νέες τιμές του Έργου, ορίζεται το κλάσμα:

(προϋπολογιζόμενη Δαπάνη Έργου με Γ.Ε. & Ο.Ε. – προσφερόμενη Δαπάνη Έργου με Γ.Ε. & Ο.Ε.) x 100

με στρογγυλοποίηση του ποσοστού στο δεύτερο δεκαδικό ψηφίο.

- 9.3** Ο σταθερός συντελεστής «σ», της παρ.6 του άρθρου 156 του Ν.4412/2016, που χρησιμοποιείται για τον πολλαπλασιασμό των Τιμών Μονάδος Νέων Εργασιών, ισούται με τη μονάδα(1).
- 9.4** Το ποσοστό για Γ.Ε. και Ο.Ε. το οποίο θα εφαρμόζεται όπου το άρθρο 156 του Ν.4412/2016 προβλέπει, ορίζεται σε 18%.
- 9.5** Η σύνταξη τιμών μονάδος τυχόν νέων εργασιών θα γίνεται σύμφωνα με τις περιπτώσεις (β) και (γ) της παρ.5 του άρθρου 156 του Ν.4412/2016. Για τη περίπτωση (β) της παρ.5 του άρθρου 156 του Ν.4412/2016 εγκεκριμένα τιμολόγια είναι τα Ενιαία Τιμολόγια (Έργων Οδοποιίας, Υδραυλικών, Οικοδομικών, Λιμενικών και Πρασίνου και Ηλεκτρομηχανολογικών Εργασιών για Έργα Οδοποιίας, Υδραυλικών και Λιμενικών), όπως θα ισχύουν μέχρι και την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής της Οικονομικής Προσφοράς του Αναδόχου.
- Διευκρινίζεται ότι για την σύνταξη τιμών μονάδος τυχόν νέων εργασιών πρωτίστως λαμβάνεται υπόψη η συνάφεια της τιμολογούμενης εργασίας με την περιγραφή του επιλεχθέντος άρθρου, ανεξαρτήτως της κατηγορίας των ενιαίων τιμολογίων στην οποία το άρθρο ανήκει.
- Στην περίπτωση που υπάρχουν περισσότερες από μία τιμές στα ενιαία τιμολόγια, η περιγραφή των οποίων ταυτίζεται ακριβώς με την προς τιμολόγηση εργασία, τότε για την τιμολόγησή της επιλέγεται το άρθρο από την κατηγορία τιμολογίων που είναι πιο σχετική με την φύση της εργασίας.
- 9.6** Όπου απαιτείται εκπόνηση πρόσθετης μελέτης ή τροποποίηση μελέτης, η αμοιβή της μελέτης αυτής θα υπολογίζεται σύμφωνα με τον Κανονισμό Προεκτιμώμενων Αμοιβών Μελετών, εφαρμόζοντας την τεκμαρτή έκπτωση της εργολαβίας, χωρίς την εφαρμογή του Γ.Ε. & Ο.Ε.

Άρθρο 10 Προθεσμίες

10.1 Η Συμβατική Προθεσμία ολοκλήρωσης της σύμβασης ορίζεται σε **διακόσιες σαράντα (240) ημερολογιακές ημέρες** από την ημέρα που θα υπογραφεί η Σύμβαση.

Στην ανωτέρω προθεσμία θα ολοκληρωθούν όλες οι δραστηριότητες του Αναδόχου για την εκτέλεση της σύμβασης σύμφωνα με τις απαιτήσεις του συνόλου των συμβατικών τευχών.

10.2 Επίσης μέσα στην ανωτέρω προθεσμία θα ολοκληρωθούν οι εργασίες απομάκρυνσης των εργοταξιακών εγκαταστάσεων και η πλήρης αποκατάσταση των χώρων που αυτές οι εγκαταστάσεις είχαν καταλάβει, εφ' όσον δεν προβλέπεται διαφορετικά από τη Σύμβαση. Ακόμη μέσα στην ως άνω προθεσμία θα πρέπει να έχει απομακρυνθεί και ο μηχανικός εξοπλισμός του Αναδόχου.

10.3 Τμηματικές Προθεσμίες δεν ορίζονται για το συγκεκριμένο Έργο.

10.4 Η Συμβατική Προθεσμία μπορεί να παρατείνεται στις περιπτώσεις που προβλέπουν τα άρθρα 147 και 148 του Ν.4412/2016.

Άρθρο 11 Χρονοδιάγραμμα του Έργου

11.1 Ο Ανάδοχος, εντός προθεσμίας δεκαπέντε (15) ημερολογιακών ημερών από την υπογραφή της Σύμβασης, θα υποβάλλει στην ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. για έγκριση το αναλυτικό χρονοδιάγραμμα του Έργου με την Μέθοδο Κρίσιμης Διαδρομής και με τη χρήση του λογισμικού MSPProject και σε επεξεργάσιμη μορφή (αρχείο .mpp). Ο Ανάδοχος υποχρεούται να αναπτύξει, τεκμηριώσει, επεξεργασθεί και παρουσιάσει το χρονοδιάγραμμα του Έργου, σε πλήρη συμμόρφωση με τους χρονικούς, οικονομικούς, ποσοτικούς κλπ περιορισμούς και όρους που ορίζονται στα τεύχη της Σύμβασης.

Το ανωτέρω χρονοδιάγραμμα θα εγκριθεί ή θα σχολιαστεί από την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. εντός δεκαπέντε (15) ημερολογιακών ημερών μετά τη λήψη του.

Εάν διατυπωθούν σχόλια από την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και απαιτηθεί διόρθωση και επανυποβολή του χρονοδιαγράμματος, ο Ανάδοχος θα το επανυποβάλει έχοντας ενσωματώσει τα σχόλια της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., εντός δέκα (10) ημερολογιακών ημερών, από την κοινοποίηση σε αυτόν των σχολίων της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. θα ελέγξει, διορθώσει – εάν κριθεί απαραίτητο – και εγκρίνει το χρονοδιάγραμμα εντός δέκα (10) ημερολογιακών ημερών μετά την επανυποβολή του, ή θα ζητήσει την επανυποβολή του.

Μετά την έγκριση του χρονοδιαγράμματος του Έργου από την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να το υλοποιήσει απαρέγκλιτα.

Σε περίπτωση μη έγκαιρης υποβολής του Χρονοδιαγράμματος σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Σύμβασης ή μη συμμόρφωσης προς τα σχόλια της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. για την έγκρισή του ή μη τήρησής του κατά την εκτέλεση του Έργου, ισχύουν τα άρθρα 145, 148 και 160 του Ν.4412/2016.

11.1.1 Επιπλέον, ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να λάβει υπόψη του κατά την εκπόνηση του χρονοδιαγράμματος ικανό χρόνο για τα εξής:

- την ολοκλήρωση των διαδικασιών παράδοσης των χώρων από την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.
- τη διερεύνηση και διακοπή τυχόν δικτύων ΟΚΩ.
- την εκτέλεση των εργασιών της Σύμβασης με όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας για τους εργαζόμενους, τους διερχόμενους και τις όμορες οικοδομές.
- την υποβολή και έλεγχο μελετών / μεθοδολογιών καθώς και την έκδοση των όποιων απαιτούμενων αδειών. Η υποβολή των παραπάνω στοιχείων θα γίνεται εγκαίρως (σε ικανό χρόνο ώστε να εξασφαλίζεται η έγκριση /έκδοσή τους) πριν από την προβλεπόμενη έναρξη των εργασιών στο εργοτάξιο.

11.2 Το χρονοδιάγραμμα θα περιλαμβάνει δικτυωτό διάγραμμα προγενέστερων δραστηριοτήτων (PDM) με χρήση της μεθόδου της κρίσιμης διαδρομής (ΜΚΔ) που θα δείχνει κάθε επιμέρους βασική δραστηριότητα σε σειρά αλληλουχίας προκειμένου να τηρηθεί η Συνολική Προθεσμία της σύμβασης.

Το χρονοδιάγραμμα θα αναγράφει διάρκεια δραστηριοτήτων, αλληλεπιδράσεις, ενωρίτερες και αργότερες ημερομηνίες έναρξης και λήξης, χρόνους συνολικού και ελεύθερου περιθωρίου και τους ρυθμούς παραγωγής των διαφόρων εργασιών. Θα περιλαμβάνει επίσης, μεταξύ άλλων, δραστηριότητες εκτός εργοταξιακού χώρου, όπως μελέτες. **Όλες οι δραστηριότητες στο χρονοδιάγραμμα θα αναλυθούν με τέτοιο τρόπο, ώστε καμία από αυτές να μην έχει διάρκεια μεγαλύτερη των τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών.**

Επιπλέον, ο Ανάδοχος θα υποβάλλει έκθεση με συμπληρωματική και λεπτομερή περιγραφή του Χρονοδιαγράμματος βάσει των μεθόδων κατεδάφισης και του συνολικού σχεδίου υλοποίησης.

11.3 Εντός των πέντε (5) πρώτων ημερών εκάστου μηνός ο Ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλλει Μηνιαία Αναφορά με κατάσταση προόδου για το μήνα που παρήλθε, επισημαίνοντας την πρόοδο των εργασιών, καθώς και τη συμμόρφωση ή μη προς το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα του Έργου, μαζί με τους λόγους των τυχόν αποκλίσεων και το σχέδιο δράσης έτσι ώστε να ανακτηθούν οι ενδεχόμενες καθυστερήσεις.

Μαζί με τη Μηνιαία Αναφορά προόδου, ο Ανάδοχος θα υποβάλλει σε έντυπη και σε ηλεκτρονική επεξεργάσιμη μορφή το ενημερωμένο τρέχον χρονοδιάγραμμα,

με επισήμανση της πραγματικής προόδου, σε σχέση με το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα.

Επισημαίνεται ότι ο Ανάδοχος δεν δικαιούται να προβάλει, με την ως άνω αναφορά του, αιτήματα ή διαφωνίες. Η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. δεν υποχρεούται να παίρνει θέση σχετικά με όσα περιλαμβάνονται στην αναφορά, χωρίς όμως αυτό να σημαίνει ότι τα εγκρίνει ή τα αποδέχεται.

Χρονική παράταση για την εκτέλεση των εργασιών, που τυχόν απαιτείται, θα δίνεται σύμφωνα με τις προβλέψεις του άρθρου 147 του Ν. 4412/2016 και μόνο στο βαθμό που οι συμπεφωνημένες χρονικές αναπροσαρμογές για τις επηρεαζόμενες δραστηριότητες υπερβαίνουν το συνολικό χρονικό περιθώριο της διαδρομής τους και σύμφωνα με όσα ορίζονται περαιτέρω από τις ισχύουσες διατάξεις του Ν.4412/2016.

Στην περίπτωση χορήγησης παράτασης της Συνολικής Προθεσμίας του Έργου, ο Ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλλει στην ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. προς έλεγχο και έγκριση αναθεωρημένο το χρονοδιάγραμμα του Έργου, σύμφωνα με τη χορηγηθείσα παράταση. Αυτή η υποχρέωση απορρέει από τις ισχύουσες διατάξεις του Ν.4412/2016. Το αναθεωρημένο χρονοδιάγραμμα θα υποβληθεί εντός 15 ημερολογιακών ημερών από την κοινοποίηση της χορήγησης παράτασης.

- 11.4** Ο Ανάδοχος, στην περίπτωση που κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του Έργου υπάρξουν, με δική του ευθύνη, καθυστερήσεις σε σχέση με το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα, υποχρεούται να πάρει τα αναγκαία μέτρα επιτάχυνσης των εργασιών, κατά την κρίση του ή σύμφωνα με τις υποδείξεις της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. Τα προβλεπόμενα στην παρούσα παράγραφο μέτρα επιτάχυνσης θα εφαρμόζονται με ευθύνη και δαπάνες του Αναδόχου.
- 11.5** Διευκρινίζεται ότι σε περίπτωση ανάθεσης νέων/πρόσθετων εργασιών στον Ανάδοχο, το χρονοδιάγραμμα θα αναπροσαρμοσθεί και εάν οι νέες/πρόσθετες εργασίες επηρεάζουν την κρίσιμη διαδρομή θα δίνεται παράταση στην συνολική προθεσμία του Έργου. Όσον αφορά αυτήν την παράταση, ο Ανάδοχος δεν δικαιούται άλλης αποζημίωσης, πλην της νόμιμης αναθεώρησης.

Άρθρο 12 Ποινικές Ρήτρες για Υπέρβαση της Συμβατικής Προθεσμίας – Ρήτρα πρόσθετης καταβολής (πριμ)

12.1 Ποινικές Ρήτρες για Υπέρβαση της Συμβατικής Προθεσμίας

Οι ποινικές ρήτρες επιβάλλονται με αιτιολογημένη απόφαση της Διευθύνουσας Υπηρεσίας και παρακρατούνται από τον αμέσως επόμενο λογαριασμό του έργου. Η ποινική ρήτρα για υπέρβαση της συμβατικής ή της εκάστοτε εγκεκριμένης συνολικής προθεσμίας δεν ανακαλείται.

Σε περίπτωση υπέρβασης της συμβατικής ή της εκάστοτε εγκεκριμένης συνολικής προθεσμίας του Έργου με υπαιτιότητα του Αναδόχου, επιβάλλεται σε αυτόν ποινική ρήτρα που ορίζεται για κάθε ημέρα υπέρβασης της συνολικής προθεσμίας σε δεκαπέντε τοις εκατό (15%) της μέσης ημερήσιας αξίας του έργου και επιβάλλεται για αριθμό ημερών ίσο με το είκοσι τοις εκατό (20%) της συμβατικής προθεσμίας (προβλεπόμενης από τη σύμβαση αρχικής συνολικής προθεσμίας). Για τις επόμενες ημέρες μέχρι ακόμα δεκαπέντε τοις εκατό (15%) της συμβατικής προθεσμίας (προβλεπόμενης από τη σύμβαση αρχικής συνολικής προθεσμίας), η ποινική ρήτρα για κάθε ημέρα ορίζεται σε είκοσι τοις εκατό (20%) της μέσης ημερήσιας αξίας του έργου.

Ως μέση ημερήσια αξία νοείται το πηλίκο του συνολικού χρηματικού ποσού της σύμβασης, μαζί με το ποσό των τυχόν συμπληρωματικών συμβάσεων χωρίς το Φόρο Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.), προς την εγκεκριμένη συνολική προθεσμία του έργου, δηλαδή την αρχική συνολική προθεσμία και όλες τις παρατάσεις που έχουν εγκριθεί μετά από σχετικό αίτημα του Αναδόχου.

Οι ποινικές ρήτρες που επιβάλλονται για την υπέρβαση της συνολικής προθεσμίας δεν επιτρέπεται να υπερβούν συνολικά ποσοστό έξι τοις εκατό (6%) του συνολικού ποσού της σύμβασης, χωρίς Φ.Π.Α.

Κατά τα λοιπά ισχύουν τα αναφερόμενα στο άρθρο 148 του Ν.4412/2016.

12.2 Ρήτρα Πρόσθετης Καταβολής (πριμ)

Προβλέπεται να καταβληθεί ρήτρα πρόσθετης καταβολής (πριμ) στην περίπτωση που ο χρόνος παράδοσης του έργου είναι μικρότερος κατά 10% του προβλεπόμενου στη σύμβαση, σύμφωνα με το άρθρο 16.2 της Διακήρυξης. Σε περίπτωση παράτασης της προθεσμίας εκτέλεσης του έργου, ο Ανάδοχος θα δικαιούται την πρόσθετη αμοιβή μόνο στην περίπτωση που είναι πλήρως ανυπαίτιος για τις χορηγηθείσες παρατάσεις.

Κατά τα λοιπά ισχύουν τα αναφερόμενα στο άρθρο 149 του Ν.4412/2016.

Άρθρο 13 Συνθήκες Κατασκευής του Έργου

Ο Ανάδοχος, με την υπογραφή της σύμβασης δηλώνει ότι έχει ήδη λάβει υπόψη του στην Οικονομική Προσφορά του τα χαρακτηριστικά της ευρύτερης περιοχής που δύναται να επηρεάσουν τις δραστηριότητες/ εργασίες του κατά την εκτέλεση της σύμβασης.

Μεταξύ άλλων, ο Ανάδοχος έχει λάβει υπ' όψη του:

- 13.1 Τις δυνατότητες του υφιστάμενου οδικού δικτύου που πρόκειται να χρησιμοποιήσει για τις πάσης φύσης μεταφορές υλικών που θα απαιτηθούν για την εκτέλεση της σύμβασης, τον πάσης φύσης μηχανολογικό του εξοπλισμό, τους χώρους απόθεσης των προϊόντων

εκσκαφής και κατεδάφισης, τους χώρους αποθήκευσης υλικών και μέσων, καθώς και για την ανάπτυξη των εγκαταστάσεών του.

- 13.2 Τις αρχαιολογικές, αστικές, κυκλοφοριακές, περιβαλλοντικές, τοπογραφικές και κλιματολογικές/μετεωρολογικές συνθήκες που επικρατούν, τα φυσικά ρέματα αποστράγγισης (εμφανή ή/και επιχωμένα), την υδρολογία και την παλαιογεωγραφία της περιοχής.
- 13.3 Τις υφιστάμενες συνθήκες και τη διαθεσιμότητα των χώρων στην περιοχή που θα εκτελεσθούν οι εργασίες, τον εξοπλισμό και τις εγκαταστάσεις που απαιτούνται και επιτρέπονται για την εκτέλεση των εργασιών έτσι, ώστε να προσαρμόσει αναλόγως την έκταση των απαιτούμενων εργοταξιακών χώρων και τις αντίστοιχες επιπτώσεις τους στο Χρονοδιάγραμμα του Έργου.
- 13.4 Το γεγονός ότι στην περιοχή εκτέλεσης της σύμβασης ενδέχεται να εκτελούνται τεχνικά έργα τρίτων που ενδεχομένως επηρεάσουν τις εργασίες της παρούσας σύμβασης.
- 13.5 Τις ανάγκες για τροποποιήσεις και ρυθμίσεις στην κυκλοφορία των πάσης φύσεως μεταφορών που θα απαιτηθούν κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του Έργου.
- 13.6 Τις δυνατότητες παροχής ηλεκτρικού ρεύματος και νερού καθώς και τις δυνατότητες αποχέτευσης.
- 13.7 Τις ανάγκες μεταφοράς και απόθεσης των προϊόντων εκσκαφής-καθαιρέσεων, των ακαταλλήλων και πλεοναζόντων υλικών κλπ, κατόπιν συνεννόησης με τις αρμόδιες αρχές και σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Η παράλειψη του Αναδόχου για πλήρη και άρτια ενημέρωση για τις υφιστάμενες συνθήκες δεν τον απαλλάσσει από την ευθύνη και το βάρος για την ορθή αξιολόγηση και αντιμετώπιση των δυσκολιών που τυχόν θα προκύψουν, ούτε αποτελεί αιτία για αύξηση του Κατ' Αποκοπή Τιμήματος ή/και αύξηση του χρόνου περάτωσης του Έργου.

Επίσης ο Ανάδοχος δεν έχει δικαίωμα να ζητήσει οποιαδήποτε αποζημίωση για ζημιές και καταστροφές, που θα οφείλονται σε δυσμενείς μετεωρολογικές συνθήκες (πχ πλημμύρες, θύελλες, χιονοπτώσεις κλπ). Ο Ανάδοχος υποχρεούται να ασφαλίσει το σύνολο του Έργου κατά παντός κινδύνου και για περιπτώσεις ανωτέρας βίας, σύμφωνα με το άρθρο 19 της παρούσας.

Άρθρο 14 Διεύθυνση του Έργου από τον Ανάδοχο

- 14.1** Κατά την υπογραφή της σύμβασης ο Ανάδοχος θα δηλώσει στην ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. τον αντίκλητό του και τη διεύθυνση των κεντρικών γραφείων του στην Αθήνα.
- 14.2** Το αργότερο δέκα (10) ημερολογιακές μέρες μετά την υπογραφή της σύμβασης, θα ορισθούν από τον Ανάδοχο και θα γνωστοποιηθούν στην ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. τα παρακάτω πρόσωπα που θα αναλάβουν τη Διεύθυνση των εργασιών του Έργου. Τα πρόσωπα αυτά θα εγκριθούν από την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. εφόσον έχουν τα προβλεπόμενα προσόντα και εμπειρία και είναι κατάλληλα για τη θέση.
- 14.3** Ο Διευθυντής του Έργου θα είναι έμπειρος Διπλωματούχος Πολιτικός Μηχανικός (Ανώτατου Εκπαιδευτικού Ιδρύματος (Α.Ε.Ι.) ελληνικής ή ισότιμης ανώτατης σχολής της αλλοδαπής), 10ετούς τουλάχιστον κατασκευαστικής εμπειρίας.
- Ο Αναπληρωτής του θα είναι επίσης Διπλωματούχος Πολιτικός Μηχανικός (Ανώτατου Εκπαιδευτικού Ιδρύματος (Α.Ε.Ι.) ελληνικής ή ισότιμης ανώτατης σχολής της αλλοδαπής), 10ετούς τουλάχιστον κατασκευαστικής εμπειρίας.
- Ο Διευθυντής του Έργου και ο Αναπληρωτής αυτού θα είναι πλήρως εξουσιοδοτημένοι με συμβολαιογραφικό πληρεξούσιο να εκπροσωπούν τον Ανάδοχο σε όλα τα θέματα του Έργου. Τα υπόψη συμβολαιογραφικά πληρεξούσια διορισμού του Διευθυντή του Έργου και του Αναπληρωτή αυτού, πρέπει να περιέχουν ή να συνοδεύονται από δήλωση αποδοχής του διορισμού τους. Ο Διευθυντής του Έργου και ο Αναπληρωτής του οφείλουν να ομιλούν και διαβάζουν άριστα την Ελληνική γλώσσα.
- 14.4** Ένας Προϊστάμενος του Εργοταξιακού Γραφείου (Εργοταξιάρχης), ο οποίος θα είναι έμπειρος Διπλωματούχος Πολιτικός Μηχανικός (Ανώτατου Εκπαιδευτικού Ιδρύματος (Α.Ε.Ι.) ελληνικής ή ισότιμης ανώτατης σχολής της αλλοδαπής), 7ετούς τουλάχιστον κατασκευαστική εμπειρίας.
- Ο Εργοταξιάρχης θα είναι πλήρως εξουσιοδοτημένος με συμβολαιογραφικό πληρεξούσιο να εκπροσωπεί τον Ανάδοχο σε όλα τα θέματα του Εργοταξίου περιλαμβανομένης της παραλαβής των εντολών, ειδοποιήσεων, οδηγιών ή παρατηρήσεων της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. επιτόπου του Έργου και της υπογραφής κάθε εγγράφου και στοιχείου που η υπογραφή του προβλέπεται επιτόπου του Έργου (παραλαβές, επιμετρήσεις, ημερολόγια, κλπ).
- Το συμβολαιογραφικό πληρεξούσιο διορισμού του Εργοταξιάρχη, πρέπει να περιέχει ή να συνοδεύεται από δήλωση αποδοχής του διορισμού του.
- Ο Εργοταξιάρχης είναι υπεύθυνος για την έντευξη, άρτια και ασφαλή εκτέλεση των εργασιών σύμφωνα με τις εγκεκριμένες Μελέτες και για τη λήψη και εφαρμογή των απαιτούμενων μέτρων προστασίας και ασφάλειας των

εργαζομένων και κάθε τρίτου στο Έργο, καθώς και για την αποφυγή πρόκλησης ζημιών στο Έργο και σε τρίτους.

- 14.5** Ένας κατ' ελάχιστον βοηθός Εργοταξίαρχη οι αρμοδιότητες του οποίου θα καθορίζονται από τον Ανάδοχο, ώστε να καλύπτονται πλήρως όλες οι απαραίτητες για την κατασκευή του Έργου δραστηριότητες.

Ο ως άνω βοηθός θα είναι Διπλωματούχος Πολιτικός Μηχανικός (Ανώτατου Εκπαιδευτικού Ιδρύματος Α.Ε.Ι.) ελληνικής ή ισότιμης ανώτατης σχολής της αλλοδαπής), με πενταετή (5) τουλάχιστον κατασκευαστική εμπειρία ή εναλλακτικά Πτυχιούχος Ανώτατου Τεχνολογικού Εκπαιδευτικού Ιδρύματος (Α.Τ.Ε.Ι.) αντίστοιχης ειδικότητας, με επταετή (7) ανάλογη εμπειρία.

- 14.6** Ρητά καθορίζεται ότι η κατ' αρχήν αποδοχή των προαναφερόμενων στελεχών του Αναδόχου σε καμία περίπτωση δεν απαλλάσσει τον τελευταίο από τις ευθύνες του και τις υποχρεώσεις του, ο δε Ανάδοχος παραμένει πάντοτε αποκλειστικά και εξ ολοκλήρου υπεύθυνος απέναντι στην ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. για την εκτέλεση του Έργου.

- 14.7** Τα πρόσωπα που θα αναλάβουν τη Διεύθυνση των εργασιών του Έργου, οφείλουν να ομιλούν και διαβάζουν άριστα την ελληνική γλώσσα. Σε αντίθετη περίπτωση ο Ανάδοχος θα διαθέτει με δαπάνες του μόνιμο διερμηνέα, ο οποίος θα πρέπει να είναι άριστος γνώστης της σχετικής με το Έργο τεχνικής ορολογίας.

Άρθρο 15 Προσωπικό του Αναδόχου

- 15.1** Ο Ανάδοχος, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων που καθορίζουν οι διατάξεις των άρθρων 138 και 139 του Ν.4412/2016, υποχρεούται να στελεχώσει μόνιμως τα γραφεία του στα εργοτάξια με επιτελείο από ειδικευμένο και έμπειρο προσωπικό αναγκαίο για τη διεύθυνση, παρακολούθηση και εκτέλεση του Έργου καλύπτοντας κατ' ελάχιστον τις απαιτήσεις της παρούσας.

- 15.2** Ο Ανάδοχος, εντός προθεσμίας 15 ημερολογιακών ημερών από την υπογραφή της σύμβασης, θα συντάξει και θα υποβάλει στην ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. για έγκριση ολοκληρωμένο Πρόγραμμα Διεύθυνσης, Παρακολούθησης και Εκτέλεσης του Έργου (Π.Δ.Π.Ε.Ε./ Οργανόγραμμα), όπου θα περιγράφονται λεπτομερώς όλα τα στοιχεία των διευθυντικών και λοιπών στελεχών, έως το επίπεδο του εργοδηγού καλύπτοντας κατ' ελάχιστον τις απαιτήσεις της παρούσας. Το πρόγραμμα αυτό θα υποστηρίζει το ρυθμό προόδου των εργασιών σύμφωνα με το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα του Έργου, θα περιλαμβάνει το προτεινόμενο σύστημα Διεύθυνσης, Παρακολούθησης και Εκτέλεσης του Έργου, τη δομή, οργάνωση και περιοχές ευθύνης των σχετικών κλιμακίων, την επάνδρωση των κλιμακίων με επιστημονικό και άλλο προσωπικό, όπως επίσης και τον διατιθέμενο για την λειτουργία του παραπάνω συστήματος

εξοπλισμό. Ο Διευθυντής του Έργου, προΐσταται των κλιμακίων Διεύθυνσης, Παρακολούθησης και Εκτέλεσης του Έργου.

Όλο το προσωπικό του Αναδόχου που θα ασχολείται με τη Διεύθυνση, Παρακολούθηση και Εκτέλεση του Έργου θα έχει την απαιτούμενη εμπειρία- κατασκευαστική ή διοικητική - σε παρόμοια έργα ανάλογα με τη θέση που πρόκειται να καταλάβει στα κλιμάκια Διεύθυνσης, Παρακολούθησης και Εκτέλεσης του Έργου και τις αντίστοιχες ευθύνες, σύμφωνα και με τις παραγράφους του παρόντος άρθρου καθώς και με το άρθρο 14 της παρούσας.

Όλο το προσωπικό του Αναδόχου θα καλύπτει τις απαιτήσεις του παρόντος άρθρου και του άρθρου 14 της παρούσας

Το Π.Δ.Π.Ε.Ε./Οργανόγραμμαθα συνοδεύεται από ενυπόγραφα Βιογραφικά Σημειώματα όλου του προσωπικού του Αναδόχου, από την έγγραφη και ενυπόγραφη αποδοχή των ανατιθεμένων καθηκόντων από τον κάθε ένα εκ του προσωπικού αυτού, από πιστοποιητικά εμπειρίας κατασκευής παρομοίων έργων και λοιπά λεπτομερή στοιχεία που θα αφορούν τα προσόντα και την εμπειρία του καθενός.

Το οργανόγραμμα θα επικαιροποιείται και θα επανυποβάλεται προς έγκριση μετά από κάθε μεταβολή του. Ο Ανάδοχος δεν δύναται να αποδεσμεύσει προσωπικό χωρίς την έγκριση της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

- 15.3** Ο Ανάδοχος υποχρεούται κατά την εκτέλεση του Έργου να χρησιμοποιεί κατάλληλο εργατοτεχνικό προσωπικό (έμπειρους βοηθούς τοπογραφικών συνεργείων, χειριστές, οδηγούς, τεχνίτες, εργάτες κλπ) που να έχει τα τυπικά προσόντα, όπου απαιτούνται από την Ελληνική Νομοθεσία, καθώς και τα απαραίτητα ουσιαστικά προσόντα. Στην περίπτωση χρησιμοποίησης αλλοδαπού προσωπικού πέρα από την απαιτούμενη εμπειρία, θα πρέπει να εφοδιαστεί με τη σχετική άδεια παραμονής και εργασίας στην Ελλάδα σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.
- 15.4** Η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. μπορεί κατά την κρίση της να μη δώσει την έγκριση της για οιοδήποτε στέλεχος - τεχνικό ή διοικητικό - του Αναδόχου σε περίπτωση κατά την οποία θεωρήσει ότι αυτό δεν έχει τα απαραίτητα προσόντα και πείρα ή δεν είναι κατάλληλο για τη θέση.
- 15.5** Η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. έχει το δικαίωμα να ζητήσει από τον Ανάδοχο για την απομάκρυνση οιοδήποτε ατόμου από το προσωπικό του, που περιγράφεται στο άρθρο 14 και στο παρόν άρθρο, το οποίο κρίνει δικαιολογημένα ακατάλληλο για την ασφαλή και έντεχνη ολοκλήρωση του Έργου καθώς και για ανάρμοστη συμπεριφορά προς το προσωπικό της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. ή τρίτους ή έλλειψη συνεργασίας.
- 15.6** Η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., κατά την κρίση της, δύναται να ανακαλέσει την έγγραφη έγκρισή της για το προσωπικό του Αναδόχου που περιγράφεται στο άρθρο 14 και στο παρόν άρθρο, οπότε ο Ανάδοχος υποχρεούται να τα

απομακρύνει και να τα αντικαταστήσει με άλλα, των οποίων ο διορισμός θα υπόκειται επίσης στην έγγραφη έγκριση της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

- 15.7** Η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. έχει το δικαίωμα να ζητήσει τη στελέχωση του εργοταξίου με πρόσθετο προσωπικό, πέραν αυτού που περιγράφεται στο άρθρο 14 και στο παρόν άρθρο, όταν κατά την κρίση της αυτό είναι απαραίτητο.
- 15.8** Ρητά καθορίζεται ότι η κατ' αρχήν αποδοχή των προαναφερόμενων στελεχών του Αναδόχου σε καμία περίπτωση δεν απαλλάσσει τον τελευταίο από τις ευθύνες του και τις υποχρεώσεις του, ο δε Ανάδοχος παραμένει πάντοτε αποκλειστικά και εξ ολοκλήρου υπεύθυνος απέναντι στην ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. για την εκτέλεση του Έργου.

Άρθρο 16 Υπεργολαβία –Υποκατάσταση

- 16.1** Οι προϋποθέσεις, οι όροι και η διαδικασία έγκρισης της υπεργολαβίας ορίζονται στα άρθρα 165 και 166 του Ν.4412/2016.

Η έγκριση του υπεργολάβου του Αναδόχου από την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. δεν απαλλάσσει κατ' ουδένα τρόπο τον Ανάδοχο από τις ευθύνες ή τις υποχρεώσεις του, ούτε δημιουργεί οποιαδήποτε σχέση μεταξύ της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και του υπεργολάβου. Ο Ανάδοχος είναι αποκλειστικά και εξ ολοκλήρου υπεύθυνος για την τήρηση από τον υπεργολάβο των όρων και των απαιτήσεων της σύμβασης και δεν απαλλάσσεται των ευθυνών και των εγγυήσεών του.

- 16.2** Η υποκατάσταση του Αναδόχου από τρίτο στην εκτέλεση μέρους ή όλου του έργου (εκχώρηση του έργου) είναι δυνατή μόνο, αν συντρέχουν οι προϋποθέσεις της περ. δ' της παρ. 1 του άρθρου 132 του Ν.4412/2016 και σύμφωνα με το άρθρο 164 του Ν.4412/2016.

Άρθρο 17 Διοίκηση του Έργου – Παρακολούθηση και επίβλεψη από την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

- 17.1** Η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. θα ορίσει και θα γνωστοποιήσει εγγράφως στον Ανάδοχο τους επιβλέποντες και τους βοηθούς των οι οποίοι θα ασκούν την επίβλεψη του Έργου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και ιδίως το άρθρο 136 του Ν.4412/2016.

- 17.2** Το γεγονός ότι η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. επιβλέπει το Έργο κατ' ουδέν απαλλάσσει τον Ανάδοχο από κάθε ευθύνη που προκύπτει από τις συμβατικές του υποχρεώσεις και την ισχύουσα νομοθεσία.
-

- 17.3** Η επίβλεψη του Έργου από την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. δεν σημαίνει ότι υφίσταται σχέση πρόσκτησης με τον Ανάδοχο ή τους τυχόν υπεργολάβους του.
- 17.4** Εάν η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. παραλείψει να προβεί σε έλεγχο ποιότητας των εκτελουμένων εργασιών ή δεν μπορέσει να επισημάνει οποιοδήποτε ελάττωμα στο Έργο, αυτό δεν απαλλάσσει τον Ανάδοχο από τις συμβατικές του υποχρεώσεις ούτε θα εμποδίσει την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. από το να απαιτήσει τη διόρθωση της ελαττωματικής εργασίας ή και την απόρριψη αυτής σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 159 του Ν.4412/2016.

Άρθρο 18 Ευθύνη του Αναδόχου για την Ασφαλή Εκτέλεση του Έργου και την Πρόκληση Ζημιών

- 18.1** Ο Ανάδοχος είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για οποιαδήποτε απώλεια, ζημιά ή φθορά που θα προκληθεί σε εξοπλισμό, υλικά και εργασία του Έργου, καθ' όλη την περίοδο εκτέλεσης των εργασιών και μέχρι την παράδοση του χώρου όπως προβλέπεται στα συμβατικά τεύχη στην ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.
- 18.2** Ο Ανάδοχος είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για οποιαδήποτε σωματική βλάβη ή θάνατο των προσώπων που απασχολούνται στο Έργο καθώς και τρίτων εξ αιτίας ή εξ αφορμής του Έργου και επομένως πρέπει να λαμβάνει όλα τα ενδεικνυόμενα μέτρα ασφαλείας για την αποτροπή τέτοιων γεγονότων.
- 18.3** Επίσης ο Ανάδοχος είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για ζημιά που θα προκαλέσει σε οποιαδήποτε ιδιοκτησία τρίτου στην οποία περιλαμβάνονται οι εγκαταστάσεις και δίκτυα των Οργανισμών Κοινής Ωφελείας (Ο.Κ.Ω.), τα έργα του δημοσίου (γέφυρες, οδοστρώματα κλπ) τόσο στην περιοχή του εργοταξίου όσο και σε οποιαδήποτε περιοχή ασκεί δραστηριότητες σχετικές με το Έργο.
- 18.4** Εάν υποχρεωθεί η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. να καταβάλει οποιαδήποτε αποζημίωση για λόγους οφειλόμενους στις ανωτέρω αιτίες, το ποσόν αυτό θα παρακρατείται από το λαβείν ή τις εγγυήσεις του Αναδόχου.
- 18.5** Δεν υπάρχει σχέση πρόσκτησης μεταξύ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και Αναδόχου του προσωπικού αυτού ή των υπεργολάβων του.

Άρθρο 19 Ασφαλίσεις

19.1 Γενικά

Ο Ανάδοχος, χωρίς να περιορίζονται οι ευθύνες και υποχρεώσεις του, που απορρέουν από τη σύμβαση και την ισχύουσα νομοθεσία, οφείλει να ασφαλίσει το προσωπικό, το οποίο θα απασχοληθεί στο Έργο, τα μηχανήματα, την αστική ευθύνη έναντι τρίτων και την εργοδοτική ευθύνη, που πιθανόν να προκύψει εξ

αιτίας ή εξ αφορμής του Έργου, με δική του επιμέλεια και δαπάνες, με βάση την ισχύουσα νομοθεσία και όσα προβλέπονται στο παρόν άρθρο.

Η ασφαλιστική εταιρεία (μία ή περισσότερες) που θα επιλεγεί από τον Ανάδοχο θα πρέπει να είναι αναγνωρισμένη και φερέγγυα, ώστε να παρέχει τα εχέγγυα για την παρεχόμενη ασφαλιστική κάλυψη για ολόκληρο το διάστημα ασφάλισης.

Η ασφαλιστική εταιρεία θα πρέπει να έχει έδρα σε οποιαδήποτε χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (ΕΟΧ) ή σε τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη ΣΔΣ.

Στην περίπτωση που η έδρα της ασφαλιστικής εταιρείας δεν βρίσκεται στην Αθήνα θα πρέπει να έχει νόμιμο γραφείο/αντιπροσωπεία στην Αθήνα ή να ορίσει αντίκλητο στην Αθήνα σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 142 παρ.4 του Κ.Πολ.Δ.

Πέντε (5) ημερολογιακές ημέρες πριν την υπογραφή της σύμβασης ο Ανάδοχος θα πρέπει να προσκομίσει βεβαίωση της/ ή των ασφαλιστικών εταιρειών για την ασφαλιστική κάλυψη του Έργου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο παρόν άρθρο. Τα πρωτότυπα ασφαλιστήρια συμβόλαια θα προσκομισθούν από τον Ανάδοχο εντός προθεσμίας είκοσι (20) ημερολογιακών ημερών από την υπογραφή της σύμβασης, μαζί με την απόδειξη πληρωμής της πρώτης δόσης των ασφαλιστρών. Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια θα πρέπει να συμφωνούν υποχρεωτικά με τους όρους που αναφέρονται στο παρόν άρθρο.

Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια αστικής ευθύνης έναντι τρίτων, που τυχόν θα απαιτηθούν για την κάλυψη της αστικής ευθύνης του Αναδόχου, λόγω της εκτέλεσης απ' αυτόν εργασιών ή στο πλαίσιο των άλλων συμβατικών του υποχρεώσεων, πρέπει να υποβάλλονται στην ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. δεκαπέντε (15) ημερολογιακές μέρες πριν από την έναρξη των αντίστοιχων εργασιών κλπ.

19.1.1 Ασφάλιση προσωπικού

Όλο το προσωπικό που θα απασχολεί ο Ανάδοχος ή οι υπεργολάβοι του στο Έργο, υπό οποιαδήποτε ιδιότητα και συμβατική σχέση, το οποίο θα χρησιμοποιηθεί στο Έργο, θα πρέπει να είναι ασφαλισμένο στον ΕΦΚΑ και στα λοιπά ασφαλιστικά ταμεία, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Ο Ανάδοχος σε κάθε περίπτωση υποχρεούται να ασφαλίσει το προσωπικό αυτό, σε διαφορετική περίπτωση δεν θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί για το Έργο.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να ασφαλίζει σε ασφαλιστική εταιρεία το προαναφερόμενο προσωπικό (ημεδαπό ή αλλοδαπό) έναντι ατυχημάτων, στις περιπτώσεις που δεν υπάγεται στις διατάξεις περί υποχρεωτικής ασφάλισης καλύπτοντας την εργοδοτική του ευθύνη.

19.1.2 Ασφάλιση μηχανημάτων

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να έχει ασφαλίσει σε ασφαλιστική εταιρεία τα αυτοκίνητα που θα χρησιμοποιούνται στο Έργο σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να ασφαλίσει σε ασφαλιστική εταιρεία όλα τα μηχανήματα (γερανοί, μηχανήματα εκσκαφής κλπ), που θα χρησιμοποιηθούν στο Έργο.

Τα μηχανήματα που θα χρησιμοποιηθούν στο Έργο, θα πρέπει να καλύπτονται με ασφάλιση τόσο κατά παντός κινδύνου, για ποσό που θα καλύπτει πλήρως το κόστος αντικατάστασης, όσο και για αστική ευθύνη, όχι μόνο κατά το χρόνο που θα βρίσκονται στα εργοτάξια, αλλά και κατά τη μετακίνηση/μεταφορά τους σε αυτά.

Ο Ανάδοχος δεν δικαιούται να διεκδικήσει από την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. αποζημίωση για τις περιπτώσεις ζημιών, βλαβών ή απώλειας, ολικής ή μερικής, σε αυτοκίνητα ή μηχανήματα που θα χρησιμοποιηθούν στο Έργο, ακόμα και σε περιπτώσεις ανωτέρας βίας ή τυχερού.

19.2 Ασφάλιση αστικής ευθύνης έναντι τρίτων & εργοδοτικής ευθύνης

19.2.1 Αντικείμενο ασφάλισης Αστικής Ευθύνης έναντι τρίτων

Με την ασφάλιση αυτή θα καλύπτεται η αστική ευθύνη του Αναδόχου έναντι τρίτων, ώστε η ασφαλιστική εταιρεία να καταβάλει αποζημιώσεις σε τρίτους για: σωματικές βλάβες, ηθική βλάβη, ψυχική οδύνη, υλικές ζημιές σε πράγματα ακίνητα ή κινητά ή ζώα, που προξενούνται καθ' όλη τη διάρκεια και εξαιτίας των εργασιών και άλλων τυχόν υποχρεώσεων του Αναδόχου, οποτεδήποτε γίνονται αυτές και εφόσον εκτελούνται στο πλαίσιο της σύμβασης του Έργου.

19.2.2 Όρια αποζημίωσης Αστικής Ευθύνης έναντι τρίτων

Τα όρια αποζημίωσης για τα οποία θα πραγματοποιείται η ασφάλιση σε ένα αυτοτελές ασφαλιστήριο αστικής ευθύνης έναντι τρίτων, πρέπει να είναι κατά περιστατικό τα ακόλουθα:

19.2.2.1 Για υλικές ζημιές, θετικές σε πράγματα τρίτων και αποθετικές, συνεπεία θετικών ζημιών, ανά ατύχημα, ανεξάρτητα από τον αριθμό των τυχόν ζημιωθέντων τρίτων:

1.000.000 ΕΥΡΩ

19.2.2.2 Για σωματική βλάβη ή θάνατο τρίτων, κατ' άτομο και ατύχημα:

500.000 ΕΥΡΩ

19.2.2.3 Για σωματική βλάβη ή θάνατο τρίτων μετά από ομαδικό ατύχημα, ανεξάρτητα από τον αριθμό των παθόντων:

1.500.000 ΕΥΡΩ

- 19.2.2.4 Ανώτατο όριο ευθύνης ασφαλιστών σε όλη τη διάρκεια της ασφάλειας
1.500.000 ΕΥΡΩ
- 19.2.3 Αντικείμενο ασφάλισης Εργοδοτικής Ευθύνης
Ο Ανάδοχος υποχρεούται να ασφαλίσει και να συμπεριλάβει στο ασφαλιστήριο την κάλυψη της Εργοδοτικής του Ευθύνης (Employers Liability) έναντι των εργαζομένων και του λοιπού προσωπικού του καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης και της περιόδου ασφάλισης.
- 19.2.4 Όρια αποζημίωσης Εργοδοτικής Ευθύνης (υπο-όρια της κάλυψης αστικής ευθύνης έναντι τρίτων)
- 19.2.4.1 Όριο ευθύνης: πεντακόσιες χιλιάδες Ευρώ (500.000,00 €) κατ' άτομο
- 19.2.4.2 Όριο ευθύνης: ένα εκατομμύριο Ευρώ (1.000.000,00€) σε ομαδικό ατύχημα, ανεξάρτητα από τον αριθμό των παθόντων
- 19.2.4.3 Ανώτατο αθροιστικό όριο ευθύνης: ένα εκατομμύριο Ευρώ (1.000.000,00€) για όλη τη διάρκεια της ασφάλισης.
- 19.2.5 Διάρκεια ασφάλισης
Η ασφαλιστική κάλυψη θα παρέχεται από την υπογραφή της σύμβασης μέχρι την ολοκλήρωση του συνόλου των εργασιών και τη σχετική έκδοση βεβαίωσης περαίωσης των εργασιών κατά τους όρους της σύμβασης.
- 19.2.6 Ειδικό όριο του ασφαλιστηρίου αστικής ευθύνης
Στο ασφαλιστήριο αυτό θα περιλαμβάνονται και οι εξής ειδικοί όροι:
- 19.2.6.1 Η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ορίζεται ως συνασφαλιζόμενη.
- 19.2.6.2 Η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. το εν γένει προσωπικό της, οι τυχόν σύμβουλοί της και το προσωπικό τους, θεωρούνται τρίτα πρόσωπα, σύμφωνα με τους όρους και τις εξαιρέσεις της διασταυρούμενης ευθύνης αλλήλων (cross liability).
- 19.2.6.3 Η ασφαλιστική εταιρεία υποχρεώνεται να αποκρούει οποιαδήποτε αγωγή εγείρεται κατά του Αναδόχου ή της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και του προσωπικού τους, στην περίπτωση που η βλάβη ή ζημιά οφείλεται σε πράξη ή παράλειψη των παραπάνω προσώπων, η οποία καλύπτεται από το ασφαλιστήριο αστικής ευθύνης έναντι τρίτων, θα καταβάλλει δε κάθε ποσό εγγύησης για άρση τυχόν κατασχέσεων κλπ. που σχετίζονται με την αστική ευθύνη μέσα στα όρια των ποσών, που αναφέρονται εκάστοτε σαν ανώτατα όρια ευθύνης των ασφαλιστών.
- 19.2.6.4 Με το ασφαλιστήριο καλύπτεται και η ευθύνη της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., που απορρέει από το άρθρο 922 του Αστικού Κώδικα (ευθύνη προστήσαντος).
-

19.3 Γενικοί όροι που αφορούν σε όλα τα ασφαλιστήρια συμβόλαια

Σε όλα τα ασφαλιστήρια θα περιλαμβάνονται οπωσδήποτε οι ακόλουθοι γενικοί όροι:

- 19.3.1 Η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. θα είναι συνασφαλιζόμενη.
- 19.3.2 Τα εν λόγω ασφαλιστήρια δεν δύνανται να ακυρωθούν, τροποποιηθούν ή λήξουν χωρίς τη γραπτή, με συστημένη επιστολή πριν από εξήντα (60) ημερολογιακές ημέρες, σχετική ειδοποίηση της ασφαλιστικής εταιρείας τόσο προς τον Ανάδοχο, όσο και προς την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.
- 19.3.3 Η ασφαλιστική εταιρεία παραιτείται από κάθε δικαίωμα αγωγής ή ανταγωγής κατά της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., των υπαλλήλων της, συμβούλων και συνεργατών της και των υπαλλήλων τους σε περίπτωση που η βλάβη ή ζημιά οφείλεται σε πράξη ή παράλειψη, όχι ηθελημένη, των προσώπων αυτών.
- 19.3.4 Σε περίπτωση που ο Ανάδοχος δεν είναι συνεπής στις υποχρεώσεις του, έναντι της ασφαλιστικής εταιρείας, τότε η ασφαλιστική εταιρεία δεν μπορεί να ακυρώσει το ασφαλιστήριο συμβόλαιο, αν προηγουμένως δεν έχει ειδοποιηθεί αποδεδειγμένα η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ, προκειμένου να καταβάλει η ίδια τα ασφάλιστρα, τα οποία θα παρακρατήσει από το λαβείν του Αναδόχου.

19.4 Γενικές υποχρεώσεις του Αναδόχου ως προς την ασφάλιση

- 19.4.1 Κατά τη σύναψη όλων των παραπάνω ασφαλίσεων ο Ανάδοχος πρέπει να συμμορφώνεται και να λαμβάνει υπόψη τις διατάξεις των νόμων, νομοθετικών διαταγμάτων, κανονισμών κλπ, που ισχύουν εκάστοτε και έχουν εφαρμογή στην Ελλάδα.
- 19.4.2 Ο Ανάδοχος πρέπει να συμμορφώνεται με τους όρους κλπ των ασφαλιστηρίων και να αποζημιώνει την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. για όλες τις απώλειες και απατήσεις που τυχόν θα προκύψουν από παράληψη του Αναδόχου να συμμορφωθεί ή να τηρήσει τους όρους των ασφαλιστηρίων συμβολαίων. Οι παρεχόμενες ασφαλιστικές καλύψεις, οι οικονομικοί και ασφαλιστικοί όροι, εξαιρέσεις, απαλλαγές κλπ υπόκεινται σε κάθε περίπτωση στην τελική έγκριση της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.
- 19.4.3 Οι παραπάνω ασφαλίσεις δεν απαλλάσσουν ή περιορίζουν κατά κανένα τρόπο τις υποχρεώσεις και ευθύνες του Αναδόχου, που δεν καλύπτονται από τα ασφαλιστήρια συμβόλαια δηλαδή τις εξαιρέσεις, εκπτώσεις, προνόμια, περιορισμούς κλπ και ο Ανάδοχος παραμένει αποκλειστικά υπεύθυνος για την αποκατάσταση ζημιών σε πρόσωπα ή/και πράγματα και πέραν από τα ποσά κάλυψης των πιο πάνω ασφαλιστηρίων.
- 19.4.4 Σε περίπτωση που ο Ανάδοχος παραλείψει ή αμελήσει να συμμορφωθεί με τις παραπάνω ασφαλιστικές υποχρεώσεις του ή οι ασφαλίσεις που συνολογήσει κριθούν σαν μη ικανοποιητικές από την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., η τελευταία δικαιούται να συνάψει στο όνομα και με δαπάνες του Αναδόχου τα πιο πάνω

ασφαλιστήρια και να παρακρατήσει, (εντόκως με το νόμιμο επιτόκιο υπερημερίας), το ποσό των ασφαλίσεων, είτε από τα ποσά που έχει να λάβει ο Ανάδοχος είτε με κατάπτωση ανάλογου ποσού από την εγγυητική επιστολή του καλής εκτέλεσης. Στην περίπτωση αυτή η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. θα ενεργεί με ανέκκλητη εντολή και για λογαριασμό του Αναδόχου εφόσον θα αφορά το συμφέρον αυτής.

Επίσης σε περίπτωση που ο Ανάδοχος αμελεί ή δυστροπεί να καταβάλει στην ασφαλιστική εταιρεία το οφειλόμενο ποσό των ασφαλίσεων, η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. για να αποφύγει ενδεχόμενη ακύρωση του ασφαλιστηρίου, δικαιούται να καταβάλει τα ασφάλιστρα για λογαριασμό του Αναδόχου και να τα παρακρατήσει από το λαβείν του, σύμφωνα με τα προαναφερόμενα.

Η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. επιφυλάσσει σ' αυτή το δικαίωμα να παρακρατεί από τα ποσά που έχει να λάβει ο Ανάδοχος είτε με κατάπτωση ανάλογου ποσού από την εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης κάθε ποσό, που δεν θα είναι δυνατό να εισπραχθεί από την ασφαλιστική εταιρεία λόγω εξαιρέσεων, απαλλαγών κλπ, σύμφωνα με τους όρους των σχετικών ασφαλιστηρίων.

- 19.4.5 Σε περίπτωση που η ασφαλιστική εταιρεία, με την οποία ο Ανάδοχος συνολόγησε τις παραπάνω ασφαλίσεις, παραλείπει ή αρνηθεί να εξοφλήσει (μερικά ή ολικά) οποιαδήποτε ζημιά κλπ για οποιονδήποτε λόγο ή αιτία, ο Ανάδοχος έχει την αποκλειστική ευθύνη για την αποκατάσταση της μη εξοφλημένης ζημιάς ή βλάβης κλπ, σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης και η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. δικαιούται να παρακρατήσει, από οποιονδήποτε λογαριασμό του Αναδόχου ή εγγύησή του οποιασδήποτε φύσης, τα ποσά που κατά την κρίση της απαιτούνται για την αποκατάσταση της εν λόγω ζημιάς ή βλάβης.
- 19.4.6 Σε περίπτωση ολικής ή μερικής διακοπής των εργασιών από υπαιτιότητα του Αναδόχου, το Έργο σε οποιαδήποτε φάση και αν βρίσκεται, μπορεί να ασφαλιστεί έναντι όλων των προαναφερόμενων και ενδεχομένων κινδύνων λόγω της διακοπής, από την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και τα έξοδα της ασφάλισης αυτής θα βαρύνουν τον Ανάδοχο.

Άρθρο 20 Μελέτες του Έργου

- 20.1 Η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. έχει εκπονήσει την Τεχνική Περιγραφή του Έργου η οποία δίδεται μαζί με τα υπόλοιπα τεύχη του Διαγωνισμού. Ο Ανάδοχος βάσει των χορηγούμενων από την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. στοιχείων έχει ελέγξει με δική του ευθύνη και δαπάνη, όλο το περιεχόμενό τους, το έχει αποδεχθεί πλήρως και χωρίς καμία επιφύλαξη και το έχει λάβει υπόψη του κατά τη σύνταξη της Οικονομικής του Προσφοράς.

- 20.2** Με βάση τα παραπάνω στοιχεία, ο Ανάδοχος έχει την ευθύνη εκπόνησης όλων των Μελετών για τις εργασίες που πρόκειται να εκτελέσει, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην Τεχνική Περιγραφή και στα λοιπά Συμβατικά Τεύχη. Οι Μελέτες πρέπει να υποβληθούν έγκαιρα προκειμένου να τηρηθεί το εγκεκριμένο Χρονοδιάγραμμα.
- 20.3** Ο Ανάδοχος, οφείλει
- α) να προβεί στον έλεγχο των υπαρχόντων στοιχείων και των τοπικών συνθηκών και την λήψη των απαιτούμενων συμπληρωματικών στοιχείων για συμπλήρωση και προσαρμογή των χορηγούμενων από την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. στοιχείων.
 - β) να εκπονήσει τις απαιτούμενες Μελέτες (Τεχνικές Εκθέσεις, Μεθοδολογίες, σχέδια κλπ) των εργασιών, περιλαμβανομένων των τυχόν συμπληρώσεων και προσαρμογών των χορηγούμενων από την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. στοιχείων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην Τεχνική Περιγραφή, στη Συγγραφή Υποχρεώσεων και στα λοιπά συμβατικά τεύχη, για την πλήρη και άρτια εκτέλεση των εργασιών.
 - γ) να εκπονήσει όλες τις μελέτες και σχέδια των βοηθητικών εγκαταστάσεων, που απαιτούνται κατά την εκτέλεση της σύμβασης, όπως πχ αυτές που αφορούν στην οργάνωση των εργοταξίων του, στη διάταξη των εγκαταστάσεων υποστήριξης του μηχανικού εξοπλισμού, κλπ.
- 20.4** Οι Μελέτες του Αναδόχου θα συντάσσονται βάσει των απαιτήσεων της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., της κείμενης νομοθεσίας, των εκάστοτε ισχυουσών προδιαγραφών, προτύπων και κανονισμών καθώς και των υποδείξεων των αρμοδίων Υπηρεσιών ανά αντικείμενο (Αστυνομία, Πυροσβεστική, ΔΕΔΔΗΕ κλπ).
- 20.5** Στο πλαίσιο της εκπόνησης των μελετών για το έργο, ο Ανάδοχος θα ελέγξει και θα επαληθεύσει την ακρίβεια και πληρότητα των στοιχείων που του δόθηκαν σχετικά με οποιοδήποτε τμήμα του έργου.
- 20.6** Η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., προκειμένου να προβεί στον έλεγχο και τη διατύπωση σχετικών παρατηρήσεων στη Μελέτη, όπως αυτή θα υποβάλλεται τμηματικά, θα έχει στη διάθεσή της χρονικό διάστημα δεκαπέντε (15) ημερολογιακών ημερών από την εκάστοτε υποβολή.
- 20.7** Εάν κατά τον έλεγχο διαπιστωθούν λάθη, ατέλειες ή ασυμφωνίες σε σχέση με τα προβλεπόμενα στα συμβατικά τεύχη, η ως άνω Μελέτη θα επιστρέφεται προς διόρθωση.
- 20.8** Ο Ανάδοχος υποχρεούται εντός δεκαπέντε (15) ημερολογιακών ημερών από την ημερομηνία λήψης των σχολίων της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. να επανυποβάλλει για έγκριση την αντίστοιχη Μελέτη στην ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., η οποία εν

συνεχία θα πρέπει να την επανεξετάσει εντός δεκαπέντε (15) ημερολογιακών ημερών από τη λήψη της.

- 20.9** Ο Ανάδοχος υποχρεούται να συμπεριλαμβάνει και να εφαρμόζει στην εκπόνηση των Μελετών του τις παρατηρήσεις, διορθώσεις και εντολές της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., καθώς και των αρμοδίων Υπηρεσιών.
- 20.10** Η έγκριση από την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. των Μελετών του Αναδόχου (Τεχνικών Εκθέσεων, Μεθοδολογιών, σχεδίων κλπ) δεν απαλλάσσει τον Ανάδοχο από τις ευθύνες του που απορρέουν από τα Συμβατικά Τεύχη για την άρτια, πλήρη και εμπρόθεσμη κατά τους κανόνες της επιστήμης και τέχνης, εκτέλεση των εργασιών του Έργου, καθόσον η έγκριση αυτή συνίσταται στη συμμόρφωση των ανωτέρω Μελετών προς τις απαιτήσεις των συμβατικών τευχών, των κανονισμών και των προτύπων που διέπουν τη σύνταξή τους.
- 20.11** Οι ως άνω μελέτες θα υποβληθούν σε πέντε (5) σειρές (1 πρωτότυπο και 4 αντίγραφα) και δύο (2) επιπλέον σε ηλεκτρονική μορφή, σύμφωνα με τις οδηγίες της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.
- 20.12** Όλες οι δαπάνες που θα απαιτηθούν για τη σύνταξη της Μελέτης, συμπεριλαμβανομένης κάθε μελετητικής δραστηριότητας του Αναδόχου, είναι ανηγμένες στην τιμή της προσφοράς του και, επομένως, αυτός δεν δικαιούται καμία ιδιαίτερη αμοιβή.
- 20.13** Οι εργασίες που θα εκτελεστούν βάσει των ανωτέρω μελετών περιλαμβάνονται στο Συμβατικό Τμήμα και δεν θα γίνει δεκτή καμία διαφοροποίησή του βάσει τυχόν διορθώσεων κατά την έγκριση των Μελετών από την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.
- 20.14** Οι εργασίες κατεδάφισης θα εκτελεστούν σύμφωνα με τις επιταγές της κείμενης νομοθεσίας, των ακολούθων Ελληνικών Τεχνικών Προδιαγραφών (ΕΤΕΠ) και κατόπιν της εκδόσεως των απαραίτητων αδειών από κρατικές αρχές όπου απαιτείται.

Εφαρμόζονται οι ακόλουθες ισχύουσες ΕΤΕΠ:

ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-15-01-02-00: 2021 «Πλήρεις κατεδαφίσεις κατασκευών με αιωρούμενο βάρος».

ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-15-01-03-00: 2021 «Πλήρεις κατεδαφίσεις κατασκευών με μηχανικά μέσα».

ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-15-02-01-01: 2021 «Καθαιρέσεις στοιχείων οπλισμένου σκυροδέματος με μηχανικά μέσα».

ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-15-02-01-02: 2022 «Καθαιρέσεις στοιχείων οπλισμένου σκυροδέματος με θερμικές μεθόδους».

ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-15-02-01-03: 2021 «Καθαιρέσεις στοιχείων σκυροδέματος με υδροκοπή».

ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-15-02-02-02: 2009 «Καθαιρέσεις μεταλλικών κατασκευών με θερμικές μεθόδους».

ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-15-03-01-00: 2022«Καθαιρέσεις στοιχείων προεντεταμένου σκυροδέματος».

ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-15-03-03-00: 2021 «Καθαιρέσεις πλακών από σκυρόδεμα επί εδάφους».

ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-15-04-01-00: 2009 «Μέτρα υγείας – ασφάλεια και απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας κατά τις κατεδαφίσεις-καθαιρέσεις».

Άρθρο 21 Ημερολόγιο του Έργου

Κατά την εκτέλεση του έργου τηρείται από τον ανάδοχο ηλεκτρονικό ημερολόγιο σε ελεύθερο λογισμικό ευρείας χρήσης σύμφωνα με το άρθρο 146 του Ν.4412/2016.

Άρθρο 22 Επιμετρήσεις

22.1 Για τις επιμετρήσεις ισχύουν γενικά οι διατάξεις του άρθρου 151 του Ν.4412/2016.

Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης παίρνονται όλα τα αναγκαία στοιχεία για την επιμέτρηση των ποσοτήτων των εκτελουμένων εργασιών. Οι επιμετρήσεις συντάσσονται με μέριμνα και δαπάνη του αναδόχου και υπόκεινται στον έλεγχο της υπηρεσίας.

Τα επιμετρητικά στοιχεία υποβάλλονται από τον ανάδοχο στους επιβλέποντες της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., με υπεύθυνη δήλωση περί της αληθείας αυτών ή με βάση τα στοιχεία απευθείας καταμέτρησης των εργασιών με αυτούς. Σε κάθε επιμέτρηση αποτυπώνονται διακριτά οι συμβατικές ποσότητες από τις εξωσυμβατικές ποσότητες που τυχόν εκτέλεσε ο Ανάδοχος, κατόπιν εντολών της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Στο τέλος κάθε μήνα ο Ανάδοχος συντάσσει επιμετρήσεις κατά διακριτά μέρη του έργου για τις εργασίες που εκτελέστηκαν τον προηγούμενο μήνα. Η υποβολή των επιμετρήσεων αποτελεί προϋπόθεση της τμηματικής πληρωμής του αναδόχου.

22.2 Δύο (2) μήνες το αργότερο μετά την κοινοποίηση σε αυτόν της βεβαίωσης περάτωσης του έργου, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να υποβάλει στη Διευθύνουσα Υπηρεσία την «τελική επιμέτρηση», δηλαδή τελικό συνοπτικό πίνακα που ανακεφαλαιώνει τις ποσότητες όλων των τμηματικών επιμετρήσεων, η οποία υπογράφεται από τον ανάδοχο και από έναν τουλάχιστον από τους

τεχνικούς του περί διεύθυνσης έργου από την πλευρά του αναδόχου (από τον εργοταξίαρχη).

- 22.3** Σε περίπτωση μη υποβολής του συνόλου των ανωτέρω εμπρόθεσμα, επιβάλλεται ειδική ποινική ρήτρα σύμφωνα με την παρ.10του άρθρου 151 του Ν.4412/2016.

Άρθρο 23 Προκαταβολή –Λογαριασμοί– Κρατήσεις - Πίνακας Ποσοστιαίων Πληρωμών Αναδόχου – Αναθεώρηση τιμών

23.1 Προκαταβολή

- 23.1.1** Προβλέπεται η χορήγηση συνολικής έντοκης προκαταβολής στον Ανάδοχο ύψους **πέντε τοις εκατό (5%)** επί της αξίας της σύμβασης, χωρίς αναθεώρηση και ΦΠΑ, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 150 του Ν. 4412/2016.

Για τη χορήγηση της προκαταβολής απαιτείται η προσκόμιση ισόποσης εγγυητικής επιστολής, σύμφωνα με το άρθρο 302 του Ν. 4412/16 και τα οριζόμενα στην παρ.23.1.2 της παρούσας. Η προκαταβολή αυτή είναι προαιρετική και χορηγείται μετά την εγκατάσταση του εργοταξίου επί τόπου του έργου. Ο Ανάδοχος πρέπει να υποβάλει ειδικό λογαριασμό στη Διευθύνουσα Υπηρεσία. Ο λογαριασμός εγκρίνεται από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία, εφόσον προσκομισθεί η εγγύηση προκαταβολής.

Η απόσβεση της ληφθείσης προκαταβολής γίνεται τμηματικά με παρακράτηση από κάθε πληρωμή προς τον Ανάδοχο μέχρι της αποσβέσεως του ποσού της προκαταβολής.

Το ποσό της παρακράτησης που θα γίνεται σε κάθε πληρωμή μέχρι της αποσβέσεως αυτής, θα είναι προσαυξημένο με τους τόκους που αναλογούν στο μέχρι τότε αναπόσβεστο μέρος της προκαταβολής.

Η απόσβεση προκαταβολής που θα γίνεται σε κάθε πληρωμή μέχρι αποσβέσεως του ποσού της προκαταβολής ορίζεται από τον τύπο:

$$\text{Σύνολο Απόσβεσης Πιστοποίησης} = A + T$$

όπου:

- A:** Η τμηματική απόσβεση της προκαταβολής που παρακρατείται από κάθε πληρωμή προς τον Ανάδοχο και υπολογίζεται σύμφωνα με την ακόλουθη σχέση:

$$A = E \times \Pi(\%)$$

Ε: Ποσό της αξίας των παραδοτέων του παρόντος λογαριασμού (όπως προκύπτει από την διαφορά της συνολικής αξίας των παραδοτέων μείον το ποσό της αξίας των παραδοτέων του προηγούμενου λογαριασμού).

Π(%): Εκατοστιαίο ποσοστό απόσβεσης = $\rho/\Sigma \times 100 \times 1,10$

ρ: Το ποσό της προκαταβολής και Σ το μέρος του συμβατικού ποσού που δεν έχει ακόμα πληρωθεί στον Ανάδοχο κατά τη χορήγηση της προκαταβολής.

T: Η παρακράτηση των δεδουλευμένων τόκων στο μέχρι τότε αναπόσβεστο μέρος της προκαταβολής, σύμφωνα με την ακόλουθη σχέση:

$$T = Y \times H \times \epsilon(\%)/365$$

Y: Το αναπόσβεστο μέρος της προκαταβολής.

H: Το χρονικό διάστημα υπολογισμού δεδουλευμένων τόκων μετρούμενο σε ημέρες μέχρι την ημερομηνία υποβολής του σχετικού λογαριασμού.

Διευκρινίζεται ότι ως χρονικό διάστημα υπολογισμού δεδουλευμένων τόκων, ορίζεται για τον 1^ο λογαριασμό το διάστημα από την ημερομηνία λήψης της προκαταβολής μέχρι την υποβολή του 1^{ου} λογαριασμού. Ενώ για τους επόμενους λογαριασμούς το διάστημα αυτό υπολογίζεται από την ημερομηνία υποβολής του προηγούμενου λογαριασμού μέχρι την ημερομηνία υποβολής του επόμενου.

ε(%): επιτόκιο ίσο με το μικρότερο επιτόκιο των εντόκων γραμματίων του Δημοσίου δωδεκάμηνης ή, εάν δεν εκδίδονται τέτοια, εξάμηνης διάρκειας προσαυξημένο κατά 0,25 ποσοστιαίες μονάδες.

23.1.2 Η ΕΛΛΗΝΙΚΟΜΕΤΡΟ Α.Ε. απαιτεί από τον Ανάδοχο **εγγύηση προκαταβολής** για ποσό ίσο με αυτό της προκαταβολής. Η εγγύηση προκαταβολής θα συνταχθεί σύμφωνα με το Υπόδειγμα Α.1 ή Α.2 της παρούσας στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα αντίστοιχα. Η χορηγούμενη προκαταβολή είναι έντοκη από την ημερομηνία καταβολής της στον Ανάδοχο και επιβαρύνεται με επιτόκιο, το ύψος του οποίου καθορίζεται με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών. Κατά τα λοιπά ισχύουν το άρθρο 302 του Ν.4412/16 και τα άρθρα 16.1 και 17Α της Διακήρυξης.

23.1.3 Η εγγυητική επιστολή προκαταβολής καταπίπτει με αιτιολογημένη απόφαση της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., η οποία εκδίδεται μετά από προηγούμενη εισήγηση της Διευθύνουσας Υπηρεσίας.

23.1.4 Μετά από την έγκριση του λογαριασμού που περιέχει απόσβεση τμήματος της προκαταβολής, η Διευθύνουσα Υπηρεσία παρέχει στον Ανάδοχο έγγραφη συναίνεση προς τον εκδότη της εγγύησης προκαταβολής για ισόποση προς την απόσβεση μείωση της εγγύησης.

23.2 Λογαριασμοί– Κρατήσεις

Οι λογαριασμοί για τις εργασίες που εκτελέστηκαν θα συντάσσονται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 152 του Ν.4412/2016, όπως αυτές ισχύουν, σε χρονικά διαστήματα όχι μικρότερα από ένα (1) μήνα.

Ο τρόπος σύνταξης των λογαριασμών θα είναι σύμφωνα με τις υποδείξεις της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. Οι λογαριασμοί θα υποβάλλονται και σε ψηφιακά αρχεία που θα είναι επεξεργάσιμα από την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. Στους λογαριασμούς θα επισυνάπτονται επίσης όλα τα σχετικά δικαιολογητικά κατά το άρθρο 152 του Ν.4412/2016.

Μετά τον έλεγχο των λογαριασμών από την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και τις τυχόν διορθώσεις τους, ο Ανάδοχος υποχρεούται στην άμεση προσκόμιση των διαφόρων δικαιολογητικών όπως κρατήσεις, φορολογική ενημερότητα κλπ., που απαιτούνται από το Ν.4412/2016 και την υπόλοιπη κείμενη νομοθεσία, προκειμένου οι λογαριασμοί να εγκριθούν από την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και να αποτελέσουν το έγγραφο για την πληρωμή του αναδόχου.

Επισημαίνεται ότι τα τιμολόγια θα εκδίδονται ηλεκτρονικά στο όνομα της Αναδόχου εταιρείας / κοινοπραξίας, σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.

Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. Ιδίως βαρύνεται με τις ακόλουθες κρατήσεις:

- α) Κράτηση 0,1% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής καθώς και κάθε συμπληρωματικής ή τροποποιητικής σύμβασης υπέρ της Ενιαίας Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων (άρθρο 350 παρ. 3 του ν. 4412/2016, όπως αυτό ισχύει με τις αλλαγές του Ν.4912/22).
- β) Κράτηση 0,02% υπέρ της ανάπτυξης και συντήρησης του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, εκτός ΦΠΑ, της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης. Το ποσό αυτό παρακρατείται σε κάθε πληρωμή από την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. στο όνομα και για λογαριασμό του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, σύμφωνα με την παρ.6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016. Επισημαίνεται ότι, σύμφωνα με το άρθρο 25 του Ν.5039/2023, η ανωτέρω κράτηση δεν επιβάλλεται μέχρι την έκδοση της κοινής απόφασης της παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016.
- γ) Οποιαδήποτε άλλη νόμιμη κράτηση υπέρ τρίτων προκύπτει βάσει της νομοθεσίας.

Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου 3% και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ χαρτοσήμου, που υπολογίζεται με ποσοστό 20% επί του χαρτοσήμου.

23.3 Πίνακας Ποσοσטיαίων Πληρωμών Αναδόχου (ΠΠΠΑ)

Ο Πίνακας Ποσοσטיαίων Πληρωμών Αναδόχου (ΠΠΠΑ), που επισυνάπτεται στην παρούσα, αποτελεί το μηχανισμό αποζημίωσης του Αναδόχου βάσει του οποίου θα συντάσσονται οι μηνιαίοι λογαριασμοί. Στον Πίνακα αυτό έχει γίνει ανάλυση του συμβατικού τιμήματος ανά ιδιοκτησίες.

Το δε άθροισμα των ποσοστων επί τις εκατό (%) όλων των τμημάτων/ιδιοκτησιών ως προς το σύνολο του Έργου είναι ίσο με τη μονάδα. Σε όλα τα τμήματα/ιδιοκτησίες ορίζονται τα άρθρα αναθεώρησης βάσει των οποίων τα προκύπτοντα ποσά θα αναθεωρούνται.

Διευκρινίζεται ότι, στις βασικές εργασίες του ΠΠΠΑ περιλαμβάνονται ανηγμένες και όλες εκείνες οι εργασίες του Κατ' Αποκοπή Τιμήματος που είτε αφορούν το σύνολο του Έργου (πχ Μελέτες, Έρευνες, Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις, Εργοταξιακές Εγκαταστάσεις κλπ), είτε αφορούν υποτμήματα των βασικών εργασιών.

Επισημαίνεται ότι, εργασίες που τυχόν δεν αναφέρονται στον επιμερισμό ή και στην περιγραφή των εργασιών στον προαναφερόμενο πίνακα, συμπεριλαμβάνονται ανηγμένες στο Κατ' Αποκοπή Τίμημα.

Ο Πίνακας Ποσοσטיαίων Πληρωμών Αναδόχου αποτελεί την βάση σύνταξης των μηνιαίων λογαριασμών. Σε καμία περίπτωση ο Πίνακας αυτός, δεν μπορεί να αποτελέσει μηχανισμό για σύνταξη Τιμών Μονάδος Νέων Εργασιών.

Ο Ανάδοχος θα πρέπει, το αργότερο εντός είκοσι (20) ημερολογιακών ημερών μετά την υπογραφή της σύμβασης, να υποβάλει προς έγκριση στην ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. τον Π.Π.Π.Α. με λεπτομερέστερη ανάλυση εργασιών, λαμβάνοντας υπόψη στην ανάλυσή του τα αναφερόμενα στην παρ.23.2 ανωτέρω. Η υποβολή της ως άνω ανάλυσης αποσκοπεί στη διευκόλυνση των πληρωμών του Αναδόχου και αποτελεί προϋπόθεση για την πληρωμή του.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλλει περιοδικά λεπτομερέστερο Π.Π.Π. λαμβάνοντας υπόψη στην ανάλυσή του την πρόοδο των εργασιών. Η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. θα ελέγχει, διορθώνει - εάν κριθεί απαραίτητο - και εγκρίνει τον Π.Π.Π.

23.4 Αναθεώρηση τιμών

Για την αναθεώρηση της αξίας των εργασιών του παρόντος Έργου θα εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 153 του Ν.4412/2016.

Άρθρο 24 Εργοταξιακές Εγκαταστάσεις –Κατασκευές και Εξοπλισμός του Αναδόχου

Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος, εντός των διατιθέμενων χώρων που θα του αποδοθούν από την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., να προβεί στην κατασκευή πλήρως εξοπλισμένων εργοταξιακών γραφείων για χρήση από την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και από τον ίδιο.

Εργοταξιακό γραφείο του Αναδόχου θα εγκατασταθεί στις θέσεις του Έργου, όπου θα του υποδειχθεί από την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., και κατ' ελάχιστο όπου υπάρχει εργοταξιακό γραφείο της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Οι εργοταξιακές εγκαταστάσεις/κατασκευές που αφορούν τις εν γένει δραστηριότητες του Αναδόχου, περιλαμβανομένων όλων των απαιτούμενων για το παρόν Έργο παροχών Ο.Κ.Ω. (τόσο των γραφείων όσο και εκείνων που απαιτούνται για την εκτέλεση των κατασκευαστικών εργασιών), θα γίνουν σε χώρους που δεν θα εμποδίζουν την εκτέλεση των εργασιών του ίδιου.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να προβεί στην προμήθεια και εγκατάσταση του εργοταξιακού εξοπλισμού (H/M και λοιπού), στην υλοποίηση και στην συντήρηση των εργοταξιακών εγκαταστάσεων/κατασκευών (γραφεία, αποθήκες, στέγαστρα κλπ) που αφορούν τις εν γένει δραστηριότητές του. Επίσης, υποχρεούται να προβεί σε όλες τις απαιτούμενες για την παρούσα σύμβαση συνδέσεις και αποσυνδέσεις παροχών Ο.Κ.Ω.

Οι λογαριασμοί κατανάλωσης των δικτύων Ο.Κ.Ω., μετά των σχετικών επιβαρύνσεων (τέλη, φόροι κλπ που εισπράττονται μέσω των λογαριασμών) θα βαρύνουν τον Ανάδοχο.

Σε κάθε περίπτωση, η αποξήλωση και η απομάκρυνση του εγκατεστημένου εξοπλισμού, εργοταξιακών παροχών Ο.Κ.Ω. είναι ευθύνη και υποχρέωση του Αναδόχου.

Ο Ανάδοχος έχει την υποχρέωση να μεριμνά για τη φύλαξη κάθε υλικού, μηχανήματος, εργαλείου, σχεδίων, εγγράφων και οποιουδήποτε άλλου αντικειμένου κλπ, που ανήκει στην ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., σε αυτόν, στο προσωπικό που απασχολείται στο Έργο, ή σε τρίτους και βρίσκεται στους χώρους των εργοταξίων και να παίρνει όλα τα προβλεπόμενα μέτρα προσλαμβάνοντας συγχρόνως και το κατάλληλο για το σκοπό αυτό προσωπικό, αποκλειστικής απασχόλησης, καθημερινά επί 24ώρου βάσεως (24/7). Σε περίπτωση απώλειας, φθοράς, βλάβης, καταστροφής των ανωτέρω, ο Ανάδοχος είναι αποκλειστικά και εξ ολοκλήρου υπεύθυνος να αποζημιώσει τον ιδιοκτήτη ή να αποκαταστήσει το υλικό κλπ, χωρίς να δικαιούται να προβάλει αξίωση για οποιαδήποτε δική του αποζημίωση.

Η αποξήλωση/καθαίρεση και απομάκρυνση όλων των ανωτέρω εγκαταστάσεων/κατασκευών και παροχών θα γίνει από τον Ανάδοχο και στον

κατάλληλο χρόνο ώστε ανεμπόδιστα να μπορεί να εκτελέσει τις εργασίες καθαρισμού και τυχόν επαναδιαμόρφωσης των χώρων που είχε καταλάβει.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να αφαιρέσει/καθαιρέσει και να απομακρύνει από το εργοτάξιο κάθε προσωρινή εγκατάσταση/κατασκευή συμπεριλαμβανομένων τυχόν θεμελιώσεων, πλακών έδρασης κλπ, τα απορρίμματα, εργαλεία, ικριώματα, μηχανήματα, πλεονάζοντα υλικά χρήσιμα ή άχρηστα, προσωρινές εγκαταστάσεις μηχανημάτων κλπ και να επισκευάσει ή να ανακατασκευάσει τμήματα οδοστρωμάτων, πεζοδρομίων, κτιρίων κλπ εγκαταστάσεων που υπέστησαν ζημιές από την εκτέλεση του Έργου, με δαπάνες του και πριν από την παράδοση στην ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. των χώρων των εργοταξίων μετά την περάτωση του Έργου.

Εάν εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την έγγραφη εντολή της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., ο Ανάδοχος δεν προβεί στην περάτωση των ανωτέρω εργασιών καθαρισμού των χώρων του εργοταξίου, αυτές θα εκτελεσθούν σε βάρος του Αναδόχου και θα εκπέσουν από τις επόμενες πληρωμές του.

Εάν για οποιονδήποτε λόγο κατά τη διάρκεια κατασκευής του Έργου προκύψει ανάγκη μετατόπισης ή απομάκρυνσης οιασδήποτε εργοταξιακής εγκατάστασης/κατασκευής ο Ανάδοχος υποχρεούται να προβεί στις απαραίτητες ενέργειες.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να καταβάλει τα επιβαλλόμενα από τον Δήμο τέλη και φόρους, δαπάνες ρεύματος νερού κλπ ΟΚΩ για το σύνολο των εργοταξιακών χώρων καθώς και όλες τις δαπάνες λειτουργίας (γραφική ύλη κλπ), συντήρησης και καθαρισμού των εργοταξιακών χώρων.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται επίσης, να μεριμνά για τη συντήρηση, τον καθημερινό καθαρισμό και διατήρηση σε καλή κατάσταση των εργοταξιακών γραφείων τόσο των δικών του όσο και της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. καθώς και για την προμήθεια των απαραίτητων για τη λειτουργία των γραφείων αυτών αναλωσίμων και εξοπλισμού. Επιπλέον, ο Ανάδοχος υποχρεούται να παράσχει πρόσθετες εγκαταστάσεις υγιεινής σε περίπτωση αύξησης του αριθμού των εργαζομένων είτε της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. είτε του ιδίου, προκειμένου να επιτυγχάνονται καθ' όλη τη διάρκεια του Έργου οι απαιτούμενες συνθήκες υγιεινής.

Ο Ανάδοχος, εντός προθεσμίας 15 ημερολογιακών ημερών από την υπογραφή της σύμβασης και προ της έναρξης των συμβατικών εργασιών, θα υποβάλλει στην ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. **πίνακα με τα μηχανήματα Έργου που θα περιλαμβάνονται στην εργοταξιακή ανάπτυξη για την εκτέλεση του Έργου και του ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού του εργοταξίου**, ο οποίος θα περιέχει τα τεχνικά χαρακτηριστικά των μηχανημάτων και του εξοπλισμού ως και τις εγγυημένες αποδόσεις τους. Εάν για οποιοδήποτε λόγο η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. κρίνει ότι αυτά τα μηχανήματα και ο ηλεκτρομηχανολογικός

εξοπλισμός δεν μπορεί να εξασφαλίσει την ποσοτική και ποιοτική εκτέλεση της σύμβασης, στο πλαίσιο του χρονοδιαγράμματος και των εν γένει συμβατικών του υποχρεώσεων, δύναται να διατάξει την άμεση αντικατάστασή τους ή συμπλήρωσή τους. Ο Ανάδοχος οφείλει να συμμορφωθεί άμεσα στα ως άνω.

Όλες οι ανωτέρω υποχρεώσεις του Αναδόχου θα γίνουν με επιμέλεια, ευθύνη και δαπάνη του, το δε σχετικό κόστος περιλαμβάνεται ανηγμένο στην Οικονομική Προσφορά του.

Άρθρο 25 Συνδέσεις με δίκτυα Ο.Κ.Ω

25.1 Ο Ανάδοχος έχει την ευθύνη εξασφάλισης των εργοταξιακών συνδέσεων με τα δίκτυα Ο.Κ.Ω. (ΔΕΔΔΗΕ, ΟΤΕ, ΕΥΔΑΠ) πραγματοποιώντας όλες τις απαραίτητες διαδικασίες των υποβολών των απαραίτητων δικαιολογητικών και εξασφάλιση του απαιτούμενου εξοπλισμού και προϋποθέσεων.

Η δαπάνη των εργοταξιακών συνδέσεων Ο.Κ.Ω. καθώς και οι λογαριασμοί κατανάλωσης των δικτύων Ο.Κ.Ω. που προκύπτουν από τη λειτουργία του εργοταξίου μετά των σχετικών επιβαρύνσεων (τέλη, φόροι κλπ που εισπράττονται μέσω των λογαριασμών) καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών της σύμβασης βαρύνουν τον Ανάδοχο.

Οι ως άνω εργοταξιακές συνδέσεις Ο.Κ.Ω. θα διακοπούν με μέριμνα, δαπάνες και ενέργειες του Αναδόχου μετά την ολοκλήρωση των εργασιών της σύμβασης.

Ο Ανάδοχος θα εξασφαλίσει από την ΔΕΔΔΗΕ ηλεκτρική ενέργεια στις ποσότητες και στην τάση που θα του είναι απαραίτητη. Ο Ανάδοχος παράλληλα θα φροντίσει να έχει στο εργοτάξιο του τις κατάλληλες εγκαταστάσεις, για προσωρινή παροχή ηλεκτρικής ενέργειας, είτε στην περίπτωση καθυστέρησης των αναγκαίων εργασιών της ΔΕΔΔΗΕ για την εξασφάλιση της ενέργειας από το εθνικό δίκτυο, είτε στις περιπτώσεις που το δίκτυο μπορεί να υποστεί βλάβη ή να υπάρξουν διακοπές στην παροχή ενέργειας κατά την διάρκεια της κατασκευής του Έργου.

Ο Ανάδοχος είναι υπεύθυνος για την πιστή τήρηση των κανόνων ασφαλείας των διαφόρων Οργανισμών (ΔΕΔΔΗΕ, ΟΤΕ, ΕΥΔΑΠ κλπ.), καθώς και για την πληρωμή των λογαριασμών σύμφωνα με τις μετρήσεις, που κάνουν οι παραπάνω Οργανισμοί, με τα ισχύοντα τιμολόγια χρέωσης.

Άρθρο 26 Οδοί Προσπέλασης – Σήμανση Εργοταξίων

26.1 Ο Ανάδοχος θα χρησιμοποιεί υφιστάμενες οδούς, για την προσπέλαση προς το Έργο, με τη ρητή υποχρέωση ότι τα μηχανήματα και λοιπά μεταφορικά μέσα που θα κινούνται σε δημόσιες οδούς δεν θα υπερβαίνουν τα ανώτατα όρια διαστάσεων και βαρών που προβλέπονται από τις ισχύουσες διατάξεις, για να

αποφεύγονται αφενός βλάβες στις οδούς και αφετέρου δημιουργία κυκλοφοριακών προβλημάτων.

Η μη χορήγηση αδειών για κυκλοφορία ειδικών μεταφορικών μέσων για αποκομιδή προϊόντων στους αστικούς δρόμους δεν δημιουργεί κανένα δικαίωμα διεκδίκησης αποζημίωσης από τον Ανάδοχο.

Επισημαίνεται ότι οι φθορές των τοπικών οδών (κύριων ή/και δευτερευόντων), πεζοδρομίων ή πεζοδρόμων στην περιοχή του Έργου από τη διέλευση οχημάτων του Έργου θα επισκευάζονται άμεσα από τον Ανάδοχο. Στις υποχρεώσεις του Αναδόχου περιλαμβάνεται, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις και τις υποδείξεις της Επίβλεψης, ο καθαρισμός των οδών και η αποφυγή της ρύπανσης λόγω κίνησης φορτηγών και μηχανημάτων εκτέλεσης της σύμβασης.

26.2 Στις εργοταξιακές θέσεις και στις θέσεις όπου εκτελούνται εργασίες ο Ανάδοχος υποχρεούται να προβαίνει στην τοποθέτηση των απαιτούμενων, ανάλογα με τη φύση των έργων, περιφράξεων, σημάτων και πινακίδων ασφαλείας και να επιμελείται της συντήρησης αυτών. Στις επικίνδυνες για την κυκλοφορία θέσεις θα τοποθετούνται, υποχρεωτικά, αυτόματα σπινθηρίζοντα σήματα (flash lights). Επίσης θα χρησιμοποιούνται, όπου παρίσταται ανάγκη, και τροχονόμοι υπάλληλοι του Αναδόχου για την ασφαλή καθοδήγηση πεζών και τροχοφόρων και την απρόσκοπτη και ασφαλή κυκλοφορία επί των οδών και των παρακαμπτηρίων και προσπελάσεων στο εργοτάξιο ημέρα και νύχτα. Ο Ανάδοχος ευθύνεται ποινικά και αστικά για κάθε ατύχημα που θα οφείλεται στη μη λήψη των απαραίτητων μέτρων ασφάλειας.

Εκτός από όσα καθορίζονται πιο πάνω, σημειώνεται ότι ο Ανάδοχος υποχρεούται στην τοποθέτηση πρόσθετων ενδεικτικών και πληροφοριακών πινακίδων με τα στοιχεία του Έργου επί μεταλλικής κατασκευής, στο εργοτάξιο του Έργου και σε θέσεις που θα υποδειχθούν από την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Όλες οι ανωτέρω υποχρεώσεις του Αναδόχου θα γίνουν με επιμέλεια, ευθύνη και δαπάνη του, το δε σχετικό κόστος περιλαμβάνεται ανηγμένο στην Οικονομική Προσφορά του.

Άρθρο 27 Διαχείριση αποβλήτων εκσκαφών, κατασκευών και κατεδαφίσεων (ΑΕΚΚ)

Για τη διαχείριση των ΑΕΚΚ θα εφαρμοσθούν οι ακόλουθες ισχύουσες νομοθετικές διατάξεις:

- Κ.Υ.Α. 36259/1757/Ε103 (ΦΕΚ 1312/Β/24-08-2010) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ)».

- Εγκύκλιος ΥΠΕΚΑ αρ. πρωτ. οικ. 4834/25-01-2013 « Διαχείριση περίσσειας υλικών εκσκαφών που προέρχονται από δημόσια έργα - Διευκρινίσεις επί των απαιτήσεων της ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/2010 (ΦΕΚ 1312 Β)».
- Ν. 4030 (ΦΕΚ 249/Α/25-11-2011) «Νέος τρόπος έκδοσης αδειών δόμησης, ελέγχου κατασκευών και λοιπές διατάξεις».
- Οδηγία 2008/98/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 19ης Νοεμβρίου 2008 «για τα απόβλητα και την κατάργηση ορισμένων οδηγιών».
- Κ.Υ.Α. 51373/4684 (ΦΕΚ 2706/Β/15-12-2015) «Κύρωση του Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων (ΕΣΔΑ) και του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Πρόληψης Δημιουργίας Αποβλήτων».
- Π.Υ.Σ. 39 της 31.8.2020 (ΦΕΚ 185/Α'/29-9-2020) «Έγκριση του Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων (ΕΣΔΑ)».
- Κ.Υ.Α. 62952/5384 (ΦΕΚ 4326/Β/30-12-2016) «Έγκριση Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Επικίνδυνων Αποβλήτων (ΕΣΔΕΑ), σύμφωνα με το άρθρο 31 του ν. 4342/2015».
- Κ.Υ.Α. Η.Π. 13588/725 (ΦΕΚ 383/Β/28-3-2006) «Μέτρα όροι και περιορισμοί για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 91/689/ΕΟΚ «για τα επικίνδυνα απόβλητα» του Συμβουλίου της 12ης Δεκεμβρίου 1991. Αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 19396/1546/1997 κοινή υπουργική απόφαση «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων» (Β'604)».
- Ν. 4042 (ΦΕΚ 24/Α/13-2-2012) «Ποινική προστασία του περιβάλλοντος – εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ – Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ – Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής».
- Ν. 4685 (ΦΕΚ 92/Α/7-5-2020) «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις».
- Ν. 4819 (ΦΕΚ 129/Α/23-7-2021) «Ολοκληρωμένο πλαίσιο για τη διαχείριση των αποβλήτων - Ενσωμάτωση των Οδηγιών 2018/851 και 2018/852 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30ής Μαΐου 2018 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2008/98/ΕΚ περί αποβλήτων και της Οδηγίας 94/62/ΕΚ περί συσκευασιών και απορριμμάτων συσκευασιών, πλαίσιο οργάνωσης του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης, διατάξεις για τα πλαστικά προϊόντα και την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος, χωροταξικές - πολεοδομικές, ενεργειακές και συναφείς επείγουσες ρυθμίσεις». Άρθρο 48: «Υποχρεώσεις συλλογής και μεταφοράς αμιάντου και λοιπών επικινδύνων αποβλήτων».
- Ν. 4496 (ΦΕΚ 170/Α/8-11-2017) «Τροποποίηση του ν. 2939/2001 για την εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων, προσαρμογή στην Οδηγία 2015/720/ΕΕ, ρύθμιση θεμάτων του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης και άλλες διατάξεις».

- Απόφαση 2014/955/ΕΕ της Επιτροπής της 18ης Δεκεμβρίου 2014 «για την τροποποίηση της απόφασης 2000/532/ΕΚ όσον αφορά τον κατάλογο των αποβλήτων σύμφωνα με την οδηγία 2008/98/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.
- Ν. 4014 (ΦΕΚ 209/Α/21-9-2011) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος».
- Ν. 4936 (ΦΕΚ 105/Α/27-5-2022) «Εθνικός Κλιματικός Νόμος – Μετάβαση στην κλιματική ουδετερότητα και προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή, επείγουσες διατάξεις για την αντιμετώπιση της ενεργειακής κρίσης και την προστασία του περιβάλλοντος».
- ΚΥΑ 4229/395/2013 (ΦΕΚ 318/Β/2013) «Προϋποθέσεις ίδρυσης και λειτουργίας των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται με την εκτέλεση κατεδαφιστικών έργων και εργασιών αφαίρεσης αμιάντου ή/και υλικών που περιέχουν αμιάντο από κτίρια, κατασκευές, συσκευές, εγκαταστάσεις και πλοία, καθώς επίσης και με εργασίες συντήρησης, επικάλυψης και εγκλεισμού αμιάντου ή/και υλικών που περιέχουν αμιάντο».
- Ελληνική Τεχνική Προδιαγραφή ΕΛΟΤ ΤΟ 1501-15-01-03-00:2021 «Πλήρεις κατεδαφίσεις κατασκευών με μηχανικά μέσα».

Επισημαίνεται το άρθρο 7 της ΚΥΑ 36259/1757/Ε103 ΦΕΚ 1312/Β/24.08.2010, όπου αναφέρεται η απαίτηση διαχείρισης της περίσσειας υλικών εκσκαφών και απορριμμάτων καθαιρέσεων, κατεδαφίσεων κλπ.

Επιπλέον, σύμφωνα με το άρθρο 10 της ΚΥΑ 36259/1757/Ε103 ΦΕΚ 1312/Β/24.08.2010, θα πρέπει να είναι κάτοχος άδειας συλλογής/μεταφοράς των ΑΕΚΚ, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 8 (παρ. 1) της υπ' αριθμ.50910/2727/2003(ΦΕΚ 1909/Β/22.12.2003) κοινής υπουργικής απόφασης.

Επιπρόσθετα, σε συνεννόηση με την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος σε θέματα εναλλακτικής διαχείρισης αποβλήτων ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ). Ο Ανάδοχος μετά από την αποπεράτωση των εργασιών διαχείρισης αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ), οφείλει να καταθέσει στην ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., βεβαίωση παραλαβής των αποβλήτων από εγκεκριμένο σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης, στην οποία εκτός από τα στοιχεία του υπόχρεου, την Δ/ση και την δραστηριότητα προέλευσης των αποβλήτων, θα αναφέρονται επίσης τα ακριβή στοιχεία σχετικά με τις κατηγορίες και τις ποσότητες των ΑΕΚΚ που παρελήφθησαν, βάσει των σχετικών παραστατικών (Δελτίων Αποστολής, Τιμολογίων κλπ) που τηρούνται στο αρχείο του εν λόγω συστήματος. Για να είναι εφικτή η καταχώρηση του έργου στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων, είναι απαραίτητο να προσκομισθούν στην ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. τα εξής στοιχεία από τον Ανάδοχο, πέραν της βεβαίωσης παραλαβής των αποβλήτων:

- α. Το είδος των αποβλήτων
- β. Η ποσότητα σε τόνους
- γ. Τα στοιχεία του συλλέκτη μεταφορέα
- δ. Στοιχεία της 1ης εγκατάστασης παραλαβής τους
- ε. Η εργασία ανάκτησης / διάθεσης των αποβλήτων στον τελικό αποδέκτη.

Η μη τήρηση των παραπάνω υποχρεώσεων, συνεπάγεται την επιβολή κυρώσεων σύμφωνα με την κείμενη κατά περίπτωση σχετική νομοθεσία.

Τα ανωτέρω πρέπει να υποβληθούν από τον Ανάδοχο στην ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. με την **Ειδική Μελέτη Διαχείρισης ΑΕΚΚ**, η οποία θα συμπεριλαμβάνει το **Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων (ΣΔΑ)**, (άρθρο 40, παράγραφος ιδ, του Ν. 4495/2017) και θα υποβληθεί σύμφωνα με τα όσα αναφέρονται στο άρθρο 20 της παρούσας.

Υπόχρεος για την ετήσια δήλωση αποβλήτων του Έργου στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (ΗΜΑ) είναι η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Τα αναλυτικά στοιχεία με τα απόβλητα θα υποβάλλονται με **μηνιαίες εκθέσεις** από τον Ανάδοχο στην ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Πριν τις 31/03 κάθε έτους θα υποβάλλεται από τον Ανάδοχο για έλεγχο στην ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., η **Ετήσια Έκθεση Αποβλήτων** του προηγούμενου χρόνου, η οποία στη συνέχεια θα αναρτάται από την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. στο ΗΜΑ.

Άρθρο 28 Ασφάλεια και Υγεία κατά την Εκτέλεση των εργασιών της σύμβασης

- 28.1** Ο Ανάδοχος είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για την τήρηση της σχετικής νομοθεσίας για την προστασία της Ασφάλειας και Υγείας των εργαζομένων αυτού, των προσώπων που με οιαδήποτε σχέση απασχολεί στο Έργο, του προσωπικού της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., των εξουσιοδοτημένων από αυτήν προσώπων καθώς και κάθε τρίτου, στους χώρους που εκτελούνται οι εργασίες για το Έργο.
- 28.2** Ο Ανάδοχος υποχρεούται να εξασφαλίζει την ασφαλή πρόσβαση και κυκλοφορία των ανωτέρω προσώπων στο Έργο.
- 28.3** Εφόσον ο Ανάδοχος προτίθεται να χρησιμοποιήσει συνεργεία για την εκτέλεση εργασιών κατεδάφισης, ανεξάρτητα από το νομικό χαρακτήρα της σχέσης που τον συνδέει με αυτά, θα πρέπει να γνωστοποιεί στην ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. τα στοιχεία αυτών και τον αριθμό των προσώπων που θα απασχοληθούν πριν την ανάληψη οποιασδήποτε εργασίας. Τα εν λόγω στοιχεία θα καταγράφονται στο ημερολόγιο του Έργου.

- 28.4** Οι υποχρεώσεις των εργοδοτών που προκύπτουν από την νομοθεσία για την τήρηση των κανόνων Ασφάλειας και Υγείας των εργαζομένων σε έργα όπως το εκτελούμενο, θα πρέπει να τηρούνται από τον ίδιο τον Ανάδοχο, σε κάθε περίπτωση, ως δική του συμβατική υποχρέωση με ευθύνη, επιμέλεια και δαπάνη του, ως προς όλους τους απασχολούμενους που χρησιμοποιεί με οποιονδήποτε τρόπο στο Έργο.
- 28.5** Ο Ανάδοχος σε κάθε περίπτωση και ανεξάρτητα από το νομικό χαρακτήρα της σχέσης που τον συνδέει με το προσωπικό που απασχολεί στο Έργο, δεν δικαιούται να επικαλεσθεί διατάξεις που αναφέρονται σε υποχρεώσεις των εργοδοτών σε ζητήματα κανόνων Ασφάλειας και Υγείας (πχ Συντονιστής Τεχνικός Ασφαλείας, Ιατρός Εργασίας κλπ) σε περιπτώσεις χρησιμοποίησης προσωπικού που δεν είναι υπάλληλοί του, εφόσον αυτές οι υποχρεώσεις θα πρέπει να τηρούνται από τον ίδιο κατά τα προαναφερόμενα.
- 28.6** Σε περίπτωση μη τήρησης των προαναφερόμενων υποχρεώσεων του Αναδόχου η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. θα δικαιούται να απαγορεύσει την απασχόληση των ανωτέρω προσώπων στο έργο.
- 28.7** Ο Ανάδοχος θα εκπονήσει Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας (ΣΑΥ) **για το συγκεκριμένο έργο** και τις ειδικότερες απαιτήσεις αυτού.
- 28.8** Ο Ανάδοχος θα ορίσει στο Σ.Ε.Π.Ε, αντιπρόσωπο ή εκπρόσωπο, ο οποίος θα ενεργεί ως Τεχνικός Ασφαλείας κατά τον Νόμο 1568/85, τον Νόμο 3850/2010 και το Προεδρικό Διάταγμα 17/96. Ο Τεχνικός Ασφαλείας θα πρέπει να έχει τουλάχιστον τριετή (3) εμπειρία σε θέματα ασφαλείας - εξυπακούεται συναφούς αντικειμένου. Η αναγγελία ανάθεσης καθηκόντων του Τεχνικού Ασφαλείας στην τοπική επιθεώρηση εργασίας θα γίνει **πριν** την έναρξη των εργασιών κατεδάφισης από τον Ανάδοχο για κλάδο δραστηριότητας κατηγορίας Α και **αφού** πρώτα έχει εγκριθεί από την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. Εάν ο Τεχνικός Ασφαλείας προέρχεται από Εξωτερική Υπηρεσία Προστασίας και Πρόληψης (ΕΞΥΠΠ), τότε αυτός θα καλύπτει τις προηγούμενες προϋποθέσεις.
- 28.9** Εφόσον απασχοληθούν περισσότερα του ενός συνεργεία εργασιών, ο Ανάδοχος θα γνωστοποιήσει τον Συντονιστή Ασφαλείας στο αρμόδιο Σ.Ε.Π.Ε **πριν** την έναρξη των εργασιών κατεδάφισης, **αφού** πρώτα έχει εγκριθεί από την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. Ο Συντονιστής Ασφαλείας θα απασχολείται τουλάχιστον 15 ώρες / εβδομάδα, οι οποίες θα κατανέμονται σε συμφωνία με την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. Ο Συντονιστής Ασφαλείας θα πρέπει να έχει τουλάχιστον τριετή (3) εμπειρία σε θέματα ασφαλείας - εξυπακούεται συναφούς αντικειμένου. Εάν ο Συντονιστής Ασφαλείας προέρχεται από Εξωτερική Υπηρεσία Προστασίας και Πρόληψης (ΕΞΥΠΠ), τότε αυτός θα καλύπτει τις προηγούμενες προϋποθέσεις.
- 28.10** Ο Ανάδοχος θα ορίσει Υπευθύνους Ασφαλείας. Ο Υπεύθυνος Ασφαλείας (ΥΑ)

υποστηρίζει στα θέματα ασφαλείας τον Εργοταξίαρχη, τον Συντονιστή Ασφαλείας και τον Τεχνικό Ασφαλείας. Ο ΥΑ υποκαθιστά τους προαναφερθέντες σε θέματα ασφαλείας σε χρόνο και τόπο που δεν μπορούν να βρισκονται αυτοί. Ο ΥΑ έχει δικαίωμα να επεμβαίνει και να διακόπτει τις εργασίες που κρίνει ως επικίνδυνες. Στον ΥΑ μπορεί να του ανατεθούν και άλλα καθήκοντα εργασίας.

- 28.11** Το εργοτάξιο θα διαθέτει Ημερολόγιο Μέτρων Ασφαλείας (ΗΜΑ) σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία.
- 28.12** Εφόσον απασχοληθούν συνεργεία εργασιών, αυτά ως εργοδότες θα ορίσουν - **αφού** πρώτα έχει εγκριθεί από την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. - Τεχνικό Ασφαλείας σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στη νομοθεσία για κλάδο δραστηριότητας κατηγορίας Α (Νόμος 1568/85, Νόμος 3850/10 και Π.Δ17/96).
- 28.13** Όλοι οι εργοδότες / συνεργεία εργασιών θα ορίσουν υπεύθυνο/ους για θέματα Ασφαλείας ο/οι οποίοι/οι θα είναι παρών/οντες στο Εργοτάξιο κατά την εκτέλεση των εργασιών.
- 28.14** Όλοι οι εργοδότες / συνεργεία εργασιών θα διαθέτουν **ιατρικό φάκελο** με τις Βεβαιώσεις Καταλληλότητας των εργαζομένων τους στο εργοτάξιο, **ανεξάρτητα αν υπάρχει ιατρός εργασίας**.
- 28.15** Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος όταν το προβλέπει η νομοθεσία, άλλα άρθρα της Σύμβασης ή προτείνεται από το ΣΑΥ της κατεδάφισης, να εκπονεί Μεθοδολογίες Εκτέλεσης Εργασίας (Method Statements) και τις αντίστοιχες Μεθοδολογίες Ασφαλούς Εκτέλεσης Εργασίας (Safe Work Methods) και να τις υποβάλλει έγκαιρα στην ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. προς έγκριση (πχ Μεθοδολογία εργασιών αφαίρεσης αμιάντου). Ουσιαστικά η Μεθοδολογία Ασφαλούς Εκτέλεσης Εργασίας αποτελεί την Μελέτη Εφαρμογής σε θέματα Ασφαλείας. Οι ασφαλείς εκτελέσεις των φάσεων κατεδάφισης συνοδεύουν τις μεθοδολογίες εργασίας και δεν έπονται αυτών.
- 28.16** Ο Ανάδοχος θα φυλάσσει με προσωπικό φύλαξης το εργοτάξιο σε βάση 24/7.
- 28.17** Ο Ανάδοχος θα εγκαταστήσει κατάλληλα εξοπλισμένες εγκαταστάσεις υγιεινής, καθαριότητας, εστίασης, πρώτων βοηθειών, αλλαγής και φύλαξης ενδυμάτων
- 28.18** Όλοι οι εργαζόμενοι στο εργοτάξιο θα φέρουν ανακλαστικό ρουχισμό με τυπωμένο το λογότυπο του εργοδότη τους.
- 28.19** Όλες οι ανυψωτικές πλατφόρμες εργασίας θα είναι πιστοποιημένες.
- 28.20** Σε περίπτωση χρήσης ανυψωτικού εξοπλισμού (πχ γερανοί) θα ισχύουν τα κάτωθι:
- Ο έλεγχος πιστοποίησης ανυψωτικής ικανότητας ανυψωτικών μηχανημάτων (γερανών κλπ) στο εργοτάξιο σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, θα γίνεται μόνο κατόπιν εγγράφου ενημερώσεως της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., τουλάχιστον 2 εργάσιμες ημέρες προ του ελέγχου. Έλεγχος χωρίς την

έγγραφο ενημέρωση δεν θα γίνεται αποδεκτός και θα πρέπει να επαναληφθεί.

- Όλος ο εξοπλισμός ανάρτησης φορτίων (οτιδήποτε υπάρχει μεταξύ αγκίστρου γερανού και φορτίου) θα είναι πιστοποιημένος.
- Όλες οι σημαντικές ανυψώσεις φορτίων θα συνοδεύονται από σχέδια/υπολογισμούς ανύψωσης φορτίων (lifting plan). Ο ελάχιστος Συντελεστής Ασφαλείας (ΣΑ) Ανύψωσης Φορτίων θα είναι 2.

- 28.21** Όλες οι κλίμακες θα είναι τυποποιημένες κατά τα αντίστοιχα πρότυπα. Απαγορεύονται οι ξύλινες σκάλες στο έργο.
- 28.22** Η προστασία έναντι πτώσης από ύψος θα υλοποιείται με τα ενδεικμένα για κάθε περίπτωση ομαδικά ή/και ατομικά μέσα προστασίας.
- 28.23** Όπου απαιτείται εργασία σε ύψος, θα χορηγούνται ασφαλή ικριώματα σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. Αυτά θα φέρουν υποχρεωτικά πλήρη δάπεδα εργασίας, εσωτερική σκάλα πρόσβασης και καταπακτή.
- 28.24** Ο Ανάδοχος θα διαθέτει στην περιοχή εργασιών κατεδάφισης, ικανό αριθμό φορητών πυροσβεστήρων κατάλληλου τύπου.
- 28.25** Ο Ανάδοχος θα αποστέλλει μηνιαία στατιστικά στοιχεία εργασίας σε τυποποιημένη μορφή σύμφωνα με τις οδηγίες/υπόδειγμα της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. που θα δοθούν στον Ανάδοχο πριν την έναρξη των εργασιών.
- 28.26** Οι συσκέψεις για θέματα Ασφαλείας μεταξύ του Αναδόχου και της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. θα διενεργούνται όποτε αυτό απαιτηθεί ανάλογα με την φύση και την πρόοδο των εργασιών. **Πριν** την έναρξη των εργασιών θα διεξαχθεί η πρώτη σύσκεψη Υγείας & Ασφάλειας.
- 28.27** Η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. δεν φέρει καμία ευθύνη σε περίπτωση εργατικού ατυχήματος που θα συμβεί σε εργαζόμενους του Αναδόχου. Ο Ανάδοχος είναι αποκλειστικά υπεύθυνος σε περίπτωση εργατικού ατυχήματος ή ζημίας σε υλικά αγαθά τρίτου, που προκλήθηκε από τις δικές του δραστηριότητες ή παραλήψεις του.
- 28.28** Όλες οι δαπάνες εφαρμογής των διατάξεων Ασφάλειας και Υγείας για οποιονδήποτε και με οποιαδήποτε σχέση απασχολείται στο Έργο βαρύνουν τον Ανάδοχο και έχουν συνυπολογισθεί απ' αυτόν κατά τη διαμόρφωση της Οικονομικής Προσφοράς του και περιλαμβάνονται ανηγμένες σε αυτήν.

Άρθρο 29 Χρήση Τεχνολογίας Υπολογιστών από τον Ανάδοχο

- 29.1** Όλα τα στοιχεία που σύμφωνα με τα συμβατικά τεύχη υποχρεούται ο Ανάδοχος να παραδίδει σε ολόκληρη την διάρκεια του Έργου, μέχρι και την οριστική παραλαβή του, στην ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., θα πρέπει να παραδίνονται και

σε ηλεκτρονική μορφή, σύμφωνα με τεχνικές οδηγίες που θα δίνονται από την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

- 29.2** Τα παραδοτέα που πρέπει να παραδοθούν σε ηλεκτρονική μορφή καθώς και το ηλεκτρονικό «format» στο οποίο θα παραδίνονται είναι, μεταξύ άλλων, τα ακόλουθα:
- Τα χρονοδιαγράμματα του Έργου σε αρχεία PRIMAVERA.
 - Οι φωτογραφίες σε αρχεία jpeg με χαμηλή συμπίεση και υψηλή ποιότητα.
 - Τα πάσης φύσεως κείμενα (αναφορές, επιστολές, κλπ.) σε αρχεία MICROSOFT Word2010 ή νεότερη έκδοση.
 - Οι πάσης φύσεως πίνακες (αναφορές, στατιστικά, διαγράμματα) σε αρχεία MICROSOFT Excel 2010 ή νεότερη έκδοση.
 - Τα πάσης φύσεως κατασκευαστικά σχέδια σε αρχεία dwg (AutoCAD 2012 ή νεότερη έκδοση) και το αντίστοιχο λογισμικό για τα ηλεκτρολογικά σχέδια.
 - Τα σχεδιαγράμματα, λογικά διαγράμματα ή άλλου είδους σχέδια εκτός των κατασκευαστικών σε αρχεία MICROSOFT Visio 2010 ή νεότερη έκδοση.
- 29.3** Μελέτες ή ειδικοί υπολογισμοί, εφόσον αυτοί προκύπτουν από τη χρήση εξειδικευμένου λογισμικού μέσω ηλεκτρονικού υπολογιστή, θα πρέπει να παραδοθούν και αυτά σε ηλεκτρονική μορφή. Η παράδοση δεν θα αφορά μόνο τα αποτελέσματα αλλά όλα τα απαραίτητα αρχεία με τα οποία θα μπορεί η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. να δημιουργήσει ανάλογο περιβάλλον επεξεργασίας τους σε δικούς της υπολογιστές και να μπορέσει να κάνει περαιτέρω επεξεργασία των μελετών ή υπολογισμών.
- 29.4** Εάν ο Ανάδοχος χρησιμοποιεί λογισμικό το οποίο δεν χρησιμοποιεί η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., αλλά το λογισμικό αυτό έχει την δυνατότητα να εξάγει αρχεία σε "format" λογισμικού που χρησιμοποιεί η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., τότε υποχρεούται να παραδίδει αρχεία σε αυτό το "format".
- 29.5** Κάθε λογισμικό που θα χρησιμοποιηθεί από τον Ανάδοχο θα υποβάλλεται για έγκριση στην ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Άρθρο 30 Τήρηση Νόμων, Αστυνομικών Διατάξεων – Έκδοση Αδειών

- 30.1** Ο Ανάδοχος σε όλη τη διάρκεια εκτέλεσης του Έργου υποχρεούται να συμμορφώνεται με τους νόμους του κράτους, τα διατάγματα, τους κανονισμούς, τις αστυνομικές και πυροσβεστικές διατάξεις κλπ καθώς και με τις νόμιμες απαιτήσεις οποιασδήποτε δημόσιας, δημοτικής ή άλλης αρχής που αφορούν άμεσα ή έμμεσα στις εργασίες του Αναδόχου.
- 30.2** Επισημαίνεται επίσης η υποχρέωση του Αναδόχου να μεριμνήσει για την τήρηση στο εργοτάξιο όλων των διατάξεων που απαιτούνται από τη νομοθεσία για την
-

εφαρμογή των επιβαλλομένων μέτρων ασφάλειας σε όλη τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να ανακοινώνει αμέσως στην ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. τις διαταγές και εντολές που απευθύνονται ή κοινοποιούνται σε αυτόν κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του Έργου και τα έγγραφα των διαφόρων αρχών σχετικά με υποδεικνυόμενα μέτρα ελέγχου, ασφαλείας κλπ.

- 30.3** Επίσης ο Ανάδοχος υποχρεούται στην έκδοση με μέριμνα, ευθύνη και δαπάνες του κάθε άδειας, που προβλέπεται από τους ανωτέρω νόμους, διατάγματα κλπ, και απαιτείται για την εκτέλεση των εργασιών του.

Πριν από κάθε αίτημα του Αναδόχου για την κατά τα ανωτέρω άδεια, θα ενημερώνεται η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. για συγκατάθεση και συνηγορία για τη χορήγησή της.

Άρθρο 31 Ειδικές Υποχρεώσεις του Αναδόχου για τις Περιπτώσεις Υπερωριακής, Νυκτερινής Εργασίας και Εργασίας σε Αργίες και Εορτές

- 31.1** Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εκτελέσει τις εργασίες που απαιτούνται για την ολοκλήρωση της σύμβασης, μέσα στην Συμβατική Προθεσμία χωρίς να δικαιούται πρόσθετη αποζημίωση για τυχόν υπερωριακή ή νυκτερινή εργασία ή εργασία κατά τις αργίες και εορτές.
- 31.2** Η εκτέλεση υπερωριακής ή νυκτερινής εργασίας και εργασίας κατά τις αργίες και εορτές θα γίνεται σύμφωνα με όσα σχετικά ορίζονται από τους νόμους του κράτους και τις λοιπές διατάξεις που έχουν εκδοθεί σε εκτέλεση αυτών.
- 31.3** Σε περίπτωση εκτέλεσης τέτοιων εργασιών ο Ανάδοχος δεν δικαιούται να ζητήσει πρόσθετη αποζημίωση. Κατά την εκτέλεση των ανωτέρω εργασιών ο Ανάδοχος υποχρεούται να εξασφαλίσει τις σχετικές άδειες και να τηρεί όλους τους νόμους και διατάξεις όπως αστυνομικές, κανονισμούς, κλπ, που αφορούν τέτοιες εργασίες. Αν ο Ανάδοχος δεν μπορέσει να εξασφαλίσει έγκριση για υπερωριακή εργασία, αυτό δεν θα αποτελέσει δικαιολογία για παράταση των προθεσμιών εκτέλεσης του Έργου. Εφόσον καθίσταται αναγκαία κατά την κρίση της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. η υπερωριακή ή νυκτερινή εργασία ή η εκτέλεση εργασίας κατά τις αργίες και εορτές, ο Ανάδοχος υποχρεούται να τις εκτελεί χωρίς αντίρρηση και χωρίς καμία ιδιαίτερη αποζημίωση.
- 31.4** Κατά την εκτέλεση νυκτερινής εργασίας ο Ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει με δαπάνη του πρόσθετο και ικανοποιητικό φωτισμό για την ασφάλεια του προσωπικού του και των τρίτων ως και των εν γένει πραγμάτων, καθώς και τα κατάλληλα μέσα, που θα επιτρέπουν την καλή και έντεχνη εκτέλεση των έργων.
- 31.5** Ο Ανάδοχος θα πρέπει να λάβει υπόψη του την ισχύουσα νομοθεσία για την ηχορύπανση στις περιοχές εκτέλεσης των εργασιών του Έργου και τις ώρες κοινής ησυχίας, σε σχέση με τον προγραμματισμό εκτέλεσης του Έργου. Κατά

τις ώρες κοινής ησυχίας και τις νυκτερινές, θα πρέπει να αποφεύγεται εκτέλεση εργασιών που προκαλούν οχλήσεις και αν αυτές είναι απαραίτητες θα πρέπει να λαμβάνονται τέτοια μέτρα, ώστε να αποφεύγεται η διατάραξη της ησυχίας.

Άρθρο 32 Διαχείριση Ποιότητας Έργου

32.1 Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να υποβάλει στην ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. εντός τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών από την υπογραφή της σύμβασης, την τεκμηρίωση του Συστήματος Διαχείρισης Ποιότητας (ΣΔΠ), καθώς και το Πρόγραμμα Ποιότητας του Έργου (ΠΠΕ), σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 158 του Ν.4412/2016.

Τα ανωτέρω θα εγκριθούν ή θα σχολιαστούν από την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. σύμφωνα με το άρθρο 20 της παρούσας.

32.2 Στα παραπάνω έγγραφα θα ενσωματωθούν οι απαραίτητες διαδικασίες, έντυπα, κατάλογοι κλπ που αφορούν στην εκτέλεση των εργασιών του έργου.

32.3 Οι έλεγχοι ποιότητας, που τυχόν απαιτηθούν, θα πραγματοποιηθούν σύμφωνα με τα συμβατικά τεύχη και τις αναφερόμενες σε αυτά προδιαγραφές, κανονισμούς, κώδικες, πρότυπα, όπως ορίζονται στο άρθρο 4 της παρούσας, στις διατάξεις του Ν.4412/2016 και τη σχετική νομοθεσία.

32.4 Όλοι οι παραπάνω έλεγχοι θα διενεργηθούν με μέριμνα, ευθύνη και δαπάνη του Αναδόχου και τα αποτελέσματά τους θα υποβάλλονται στην ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

32.5 Σε κάθε περίπτωση, η τήρηση όλων των παραπάνω διαδικασιών δεν απαλλάσσει τον Ανάδοχο από την ευθύνη για την καλή ποιότητα των εκτελούμενων εργασιών καθώς και για την άρτια, ασφαλή και έντεχνη εκτέλεση του Έργου.

32.6 Όλες οι ανωτέρω υποχρεώσεις του Αναδόχου θα γίνουν με επιμέλεια, ευθύνη και δαπάνη του, το δε σχετικό κόστος περιλαμβάνεται ανηγμένο στην Οικονομική Προσφορά του.

Άρθρο 33 Ακαταλληλότητα Υλικών – Ελαττώματα

33.1 Σε περίπτωση που κατά την διάρκεια της εκτέλεσης του Έργου και μέχρι την οριστική παραλαβή του, οι εργασίες ή τα υλικά που χρησιμοποιούνται ή που χρησιμοποιήθηκαν για την εκτέλεση των εργασιών σε τμήμα ή στο σύνολο του Έργου είναι ελαττωματικά, ατελή ή ακατάλληλα ή δεν πληρούν τις απαιτήσεις των προδιαγραφών και γενικά δεν συμφωνούν με εκείνα που ορίζονται στη σύμβαση, τότε εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 159 του Ν.4412/2016.

- 33.2** Ο Ανάδοχος δεν μπορεί σε καμία περίπτωση να επικαλεστεί την παρουσία του επιβλέποντα ή οποιουδήποτε άλλου εκπροσώπου της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. επί τόπου του Έργου, για ν' απαλλαγεί από τις συμβατικές υποχρεώσεις του, εκεί που διαπιστώθηκαν ελαττωματικές εργασίες, παραλείψεις ή ατέλειες. Ο Ανάδοχος παραμένει αποκλειστικά υπεύθυνος για την ποιότητα των εργασιών που εκτελέστηκαν.

Άρθρο 34 Βλάβες στα έργα

Για τυχόν βλάβες στα έργα ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 157 του Ν.4412/2016.

Άρθρο 35 Λοιπές Υποχρεώσεις του Αναδόχου

- 35.1** Ο Ανάδοχος έχει το δικαίωμα αλλά και την υποχρέωση (αν του το ζητήσει η Επίβλεψη) να απαγορεύσει την προσπέλαση στους χώρους εργασίας οποιουδήποτε προσώπου που δεν είναι σχετικό με την εκτέλεση της σύμβασης, με την εξαίρεση των εξουσιοδοτημένων από την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. ατόμων.

Ο Ανάδοχος θα πρέπει να διασφαλίζει και φυλάσσει την περιοχή εκτέλεσης εργασιών, αποθηκών κλπ. Ο Ανάδοχος, όντας αποκλειστικά υπεύθυνος, θα πρέπει να παίρνει όλα τα αναγκαία μέτρα για τη διαφύλαξη όλων των υφιστάμενων κατασκευών, τη διατήρηση και τη συντήρησή τους.

- 35.2** Ο Ανάδοχος υποχρεούται να ερευνήσει σχετικά και να βρει τις κατάλληλες θέσεις για τη σύνδεση των προσωρινών ή μόνιμων αποχετεύσεων των υδάτων, που απομακρύνονται από την περιοχή του Έργου, με το σχετικό δίκτυο της πόλης.

Στην περίπτωση που το υφιστάμενο δίκτυο είναι ανεπαρκές και διαπιστώνεται αδυναμία για τη διάθεση των νερών που αντλούνται σε υφιστάμενα φρεάτια κοντά στις θέσεις εκροής τους από τις αντλίες, τα νερά αυτά θα διοχετεύονται σε θέσεις που θα υποδείξει η ΕΥΔΑΠ.

- 35.3** Αποτελούν υποχρέωση του Αναδόχου η προμήθεια και μεταφορά στους τόπους ενσωμάτωσης ή/και αποθήκευσης, η ενσωμάτωση ή/και αποθήκευση, φύλαξη, επεξεργασία και προσέγγιση όλων ανεξαρτήτως των υλικών και μικροϋλικών, κυρίων και βοηθητικών, ενσωματωμένων και μη, που είναι αναγκαία για την έντεχνη εκτέλεση των εργασιών με όλες τις απαιτούμενες φορτοεκφορτώσεις, χαμένους χρόνους μεταφορικών μέσων και οι κάθε είδους μετακινήσεις καθώς επίσης και τυχόν φθορά και απομείωσή τους, μέχρι και την πλήρη ενσωμάτωσή τους στο Έργο (ή/και χρήση τους). Επίσης, αποτελούν υποχρέωση του Αναδόχου η μεταφορά, σύμφωνα με τα παραπάνω, των περισσευμάτων ή/και ακατάλληλων προϊόντων, ορυγμάτων και άχρηστων υλικών στους κατάλληλους

χώρους απόρριψης, λαμβανομένων υπόψη των οποιωνδήποτε περιβαλλοντικών περιορισμών που θα ισχύουν.

- 35.4** Οι μισθοί, τα ημερομίσθια, οι υπερωρίες, η εργασία σε περισσότερες βάρδιες ή σε ημέρες αργιών σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, η ασφάλιση (στον ενιαίο φορέα ασφάλισης, ασφαλιστικές εταιρείες, άλλους ημεδαπούς και αλλοδαπούς ασφαλιστικούς Οργανισμούς κλπ. κατά περίπτωση όπως απαιτείται), τα δώρα εορτών, τα επιδόματα αδείας κλπ., του κάθε είδους επιστημονικού και διευθύνοντος το Έργο προσωπικού, του ειδικευμένου ή όχι προσωπικού, των γραφείων εργοταξίων, μηχανημάτων, συνεργείων κλπ., ημεδαπού ή αλλοδαπού προσωπικού, εργαζομένου στον τόπο του Έργου ή αλλού, αποτελούν υποχρέωση του Αναδόχου.
- 35.5** Οι πάσης φύσεως κινητοποιήσεις και απο-κινητοποιήσεις του Αναδόχου, για την οργάνωση καθώς και για διαρρύθμιση, αναδιάταξη κλπ. του εξοπλισμού και των εγκαταστάσεων, του εργοταξιακού χώρου, που θα δοθούν από την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., αποτελούν υποχρέωση του Αναδόχου.
- 35.6** Η αποκατάσταση τυχόν ζημιών από υπαιτιότητα του Αναδόχου, κτιρίων ή κατασκευών ή άλλων έργων ή εγκαταστάσεων (δικτύων Οργανισμών Κοινής Ωφελείας, οδοστρώματα κλπ), αποτελούν υποχρέωση του Αναδόχου.
- 35.7** Όλες οι ανωτέρω υποχρεώσεις του Αναδόχου θα γίνουν με επιμέλεια, ευθύνη και δαπάνη του, το δε σχετικό κόστος περιλαμβάνεται ανηγμένο στην Οικονομική Προσφορά του.

Άρθρο 36 Βεβαίωση Περάτωσης Εργασιών -Διοικητική Παραλαβή για Χρήση - Παραλαβή

- 36.1** Η Βεβαίωση Περάτωσης Εργασιών θα εκδοθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 168 του Ν.4412/2016.
- 36.2** Η διοικητική παραλαβή για χρήση γίνεται αμέσως μετά την περάτωση των εργασιών του έργου ή αυτοτελών τμημάτων του, σύμφωνα με το άρθρο 169 του Ν.4412/2016, εάν απαιτηθεί από την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.
- 36.3** Επισημαίνεται ότι δεν ορίζεται χρόνος υποχρεωτικής συντήρησης του Έργου, καθώς το αντικείμενο της παρούσας σύμβασης αφορά μόνο κατεδάφιση κτιρίων και εκκαθάριση οικοπέδων.
- 36.4** Στην παραλαβή παραλαμβάνονται οι εργασίες ποσοτικά και ποιοτικά. Η παραλαβή διενεργείται μέσα σε προθεσμία τριών (3) μηνών μετά από την έκδοση της βεβαίωσης περάτωσης. Μετά από την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας, θεωρείται ότι η παραλαβή έχει διενεργηθεί αυτοδίκαια. Για την παραλαβή του έργου ισχύουν οι σχετικές διατάξεις του άρθρου 172 του Ν.4412/2016.
-

Άρθρο 37 Έκπτωση Αναδόχου – Διάλυση Σύμβασης – Ματαίωση Διάλυσης – Αποζημίωση Αναδόχου

- 37.1** Αν ο Ανάδοχος δεν εκπληρώνει τις συμβατικές του υποχρεώσεις ή δεν συμμορφώνεται με τις γραπτές εντολές της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., που είναι σύμφωνες με τη σύμβαση ή τον νόμο, κηρύσσεται έκπτωτος από την εργολαβία.
- Η διαδικασία έκπτωσης κινείται υποχρεωτικά κατά του Αναδόχου, αν συντρέχει μία από τις προβλεπόμενες στο άρθρο 160 του Ν.4412/2016 περιπτώσεις.
- Η διαδικασία που θα ακολουθείται, θα είναι η προβλεπόμενη στο εν λόγω άρθρο.
- 37.2** Η διαδικασία και οι συνέπειες της διακοπής εργασιών και διάλυσης της σύμβασης είτε από υπαιτιότητα αναδόχου είτε από υπαιτιότητα του φορέα κατασκευής διέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 161 του Ν. 4412/2016.
- 37.3** Σε περίπτωση που ο ανάδοχος συμφωνεί μπορεί να ματαιωθεί η διάλυση και εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 162 του Ν.4412/2016.
- 37.4** Σε περίπτωση που διαλυθεί η σύμβαση από την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., οφείλει να αποζημιώσει τον Ανάδοχο, σύμφωνα με το άρθρο 163 του Ν.4412/2016.

Άρθρο 38 Επίλυση Διαφορών

- 38.1** Η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., και ο Ανάδοχος συμφωνούν ότι καθ' όλη την διάρκεια ισχύος της σύμβασης θα συνεργάζονται αρμονικά τηρώντας πιστά τις διατάξεις του ισχύοντος Ν.4412/2016, καθώς και τα προβλεπόμενα από τα συμβατικά τεύχη.
- 38.2** Εάν παρά ταύτα προκύψουν διαφωνίες κατά την εκτέλεση του Έργου αυτές θα επιλύονται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις των άρθρων 174 και 175 του Ν.4412/2016, από τα αρμόδια δικαστήρια της Αθήνας αποκλειστικά.
- 38.3** Η διαιτητική επίλυση διαφορών διέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 176 του Ν.4412/2016.

Άρθρο 39 Υποχρέωση Εχεμύθειας

Καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης αλλά και μετά τη λήξη αυτής, ο Ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να τηρήσει εμπιστευτικά και να μην γνωστοποιήσει σε τρίτους, χωρίς την προηγούμενη έγγραφη συγκατάθεση της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε, οποιαδήποτε έγγραφα ή πληροφορίες περιήλθαν σε γνώση του κατά την εκπλήρωση των υποχρεώσεων και την παροχή των υπηρεσιών του βάσει της σύμβασης.



ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Ο Ανάδοχος δεν θα προβεί σε καμία αναγγελία, δεν θα λάβει οποιοσδήποτε φωτογραφίες και δεν θα κοινοποιήσει πληροφορίες, οι οποίες αφορούν το Έργο προς φυσικό ή νομικό πρόσωπο, αρχή, οργανισμό, φορέα ή οιονδήποτε τρίτο, εκτός και αν έχει λάβει προηγουμένως τη γραπτή συναίνεση της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Σε περίπτωση παράβασης της υποχρέωσης εχεμύθειας από τον Ανάδοχο, θα ευθύνεται αυτός εις αποζημίωση της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και την ανόρθωση κάθε άλλης ζημίας της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Α1 - ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗΣ

Εκδότης (Πλήρης επωνυμία Πιστωτικού Ιδρύματος / Τ.Μ.Ε.Δ.Ε.

Ημερομηνία έκδοσης

Προς: (Πλήρης επωνυμία Αναθέτουσας Αρχής/Αναθέτοντος Φορέα¹)

(Διεύθυνση Αναθέτουσας Αρχής/Αναθέτοντος Φορέα)²

Εγγύηση μας υπ' αριθμ. ποσού ευρώ³.

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυόμαστε με την παρούσα επιστολή ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως μέχρι του ποσού των

ευρώ.....⁴

υπέρ του:

(i) [σε περίπτωση φυσικού προσώπου]: (ονοματεπώνυμο, πατρώνυμο),

ΑΦΜ: (διεύθυνση), ή

(ii) [σε περίπτωση νομικού προσώπου]: (πλήρη επωνυμία), ΑΦΜ:

..... (διεύθυνση) ή

(iii) [σε περίπτωση ένωσης ή κοινοπραξίας:] των φυσικών / νομικών προσώπων

α) (πλήρη επωνυμία) ΑΦΜ: (διεύθυνση)

β) (πλήρη επωνυμία), ΑΦΜ: (διεύθυνση)

γ) (πλήρη επωνυμία), ΑΦΜ: (διεύθυνση)

¹ Όπως ορίζεται στα έγγραφα της σύμβασης.

² Όπως ορίζεται στα έγγραφα της σύμβασης.

³ Ολογράφως και σε παρένθεση αριθμητικώς.

⁴ Όπως υποσημείωση 3.



(συμπληρώνεται με όλα τα μέλη της ένωσης / κοινοπραξίας)

ατομικά και για κάθε μία από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υπόχρεων μεταξύ τους, εκ της ιδιότητάς τους ως μελών της ένωσης ή κοινοπραξίας, για την προκαταβολή της σύμβασης “(τίτλος σύμβασης)”, σύμφωνα με την (αριθμό) Διακήρυξη της Αττικό Μετρό Α.Ε..

Το παραπάνω ποσό τηρείται στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρους μας αντίρρηση, αμφισβήτηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησής σας μέσα σε **πέντε (5) ημέρες** από την απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

Η παρούσα ισχύει μέχρις ότου αυτή μας επιστραφεί μαζί με έγγραφη δήλωσή σας ότι μπορούμε να θεωρήσουμε την Τράπεζα μας απαλλαγμένη από κάθε σχετική υποχρέωση εγγυοδοσίας μας.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου.

Βεβαιώνουμε υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών επιστολών που έχουν δοθεί, συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχουμε το δικαίωμα να εκδίδουμε.

Η Εγγυητική Επιστολή θα είναι εισπρακτέα και πληρωτέα στην Ελλάδα και οποιαδήποτε διαφορά επ’ αυτής θα υπόκειται στην αποκλειστική δικαιοδοσία των αρμόδιων Ελληνικών Δικαστηρίων της Αθήνας κατά το ελληνικό δίκαιο.

(Εξουσιοδοτημένη Υπογραφή)



ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Α2 / SAMPLE A2- ADVANCE PAYMENT LETTER OF GUARANTEE

Issued by (Full name of the Credit Institution)

...../ T.M.E.Δ.Ε.

Date of issuance:.....

To: (Full name of the Awarding Authority / Agency ¹)

.....

(Address of the Awarding Authority / Agency²)

.....

Our Guarantee no. against the amount of euro³.

We hereby declare that we irrevocably and unreservedly guarantee waiving our rights to make use of the benefit of division and discussion up to the amount of euro⁴

in favour of:

(i) [in case of a physical entity]: (full name, father's name), Tax Payer's Number (address), or

(ii) [in case of a legal entity]: (full name), Tax Payer's Number (address), or

(iii) [in case of a Joint Venture/ Consortium]: of physical/ legal entities

a) (full name), Tax Payer's Number (address),

¹As specified in the Contract documents

²As specified in the Contract documents

³The amount of the Letter of Guarantee is written in full and in numbers in brackets.

⁴See footnote 3



ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

b) (full name)Tax Payer's Number ... (address),

c) (full name), Tax Payer's Number (address),

(fill in all members of the Joint Venture/ Consortium)

individually and for each one of the above and jointly and severally liable in their capacity as members of the Joint Venture/ Consortium for the payment in advance of the contract “**(title of the contract)**”, in accordance with ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ S.A. Invitation to Tender (number)”.

The aforementioned amount remains at your disposal and shall be paid in full or in instalments. Payment shall be made without disagreement, dispute or objection of any kind on our part, without examining the validity or non validity of your claim, within **five (5) days** upon receipt of your written notification.

The present guarantee shall remain valid until it is returned to us along with a written statement of yours that we can assume that our Bank is free from any relevant obligation for the provision of security.

If this guarantee becomes payable, the relevant amount shall be subject to the applicable stamp duty.

We hereby certify that the amount of the Letters of Guarantee already provided, including also the amount of the present guarantee, does not exceed the threshold of the Letters of Guarantee that we have the right to issue.

The Letter of Guarantee shall be collectable and payable in Greece. Any dispute to be raised concerning this Letter of Guarantee shall be subject to the exclusive jurisdiction of the competent Courts in Athens, Greece and the Greek legislation.

(AuthorizedSignature)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΟΣΟΣΤΙΑΙΩΝ ΠΛΗΡΩΜΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Ανάλυση Συνολικού κατ'αποκοπήν τιμήματος και επιμερισμός του σε ποσοστά, για την πληρωμή του Εργολάβου καθώς και ο καθορισμός των Αντιστοίχων Άρθρων Αναθεώρησης, σύμφωνα με την παρ.23.3 της Συγγραφής Υποχρεώσεων

Τμήμα	Περιγραφή Ομάδας	% / Συν. Τιμήματος	Άρθρα Αναθεώρησης
A₁	ΚΑΘΑΙΡΕΣΗ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ (Α) (Κτ. 1)		
	Καθαίρεση κτισμάτων - περιφράξεων, αποξηλώσεις, φορτοεκφορτώσεις, μεταφορές και Κόστος Διαχείρισης αποβλήτων εκσκαφών, κατασκευών και κατεδαφίσεων (ΑΕΚΚ)	5,22%	ΟΙΚ 2227 97%, ΟΙΚ 2275 3%
A₂	ΚΑΘΑΙΡΕΣΗ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ (Β) (Κτ. 2)		
	Καθαίρεση κτισμάτων - περιφράξεων, αποξηλώσεις, φορτοεκφορτώσεις, μεταφορές και Κόστος Διαχείρισης αποβλήτων εκσκαφών, κατασκευών και κατεδαφίσεων (ΑΕΚΚ)	1,72%	ΟΙΚ 2227 94%, ΟΙΚ 2275 6%
A₃	ΚΑΘΑΙΡΕΣΗ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ (Γ) (Κτ. 3) & (Κτ. 4)		
	Καθαίρεση κτισμάτων - περιφράξεων, αποξηλώσεις, φορτοεκφορτώσεις, μεταφορές και Κόστος Διαχείρισης αποβλήτων εκσκαφών, κατασκευών και κατεδαφίσεων (ΑΕΚΚ)	53,03%	ΟΙΚ 2227 97%, ΟΙΚ 2275 3%
A₄	ΚΑΘΑΙΡΕΣΗ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ (Δ) (Κτ. 5)		
	Καθαίρεση κτισμάτων - περιφράξεων, αποξηλώσεις, φορτοεκφορτώσεις, μεταφορές και Κόστος Διαχείρισης αποβλήτων εκσκαφών, κατασκευών και κατεδαφίσεων (ΑΕΚΚ)	15,33%	ΟΙΚ 2227 97%, ΟΙΚ 2275 3%



A₅ ΚΑΘΑΙΡΕΣΗ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ (Ε) (Κτ. 6)

	Καθαίρεση κτισμάτων - περιφράξεων, αποξηλώσεις, φορτοεκφορτώσεις, μεταφορές και Κόστος Διαχείρισης αποβλήτων εκσκαφών, κατασκευών και κατεδαφίσεων (ΑΕΚΚ)	24,70%	ΟΙΚ 2227 97%, ΟΙΚ 2275 3%
Σ.	Σύνολο	100.00%	