



# ΓΡΑΜΜΗ 4<sub>A</sub>

ΤΕΥΧΟΣ 20

ΙΟΥΛΙΟΣ - ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2024



Με τη συγχρηματοδότηση  
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

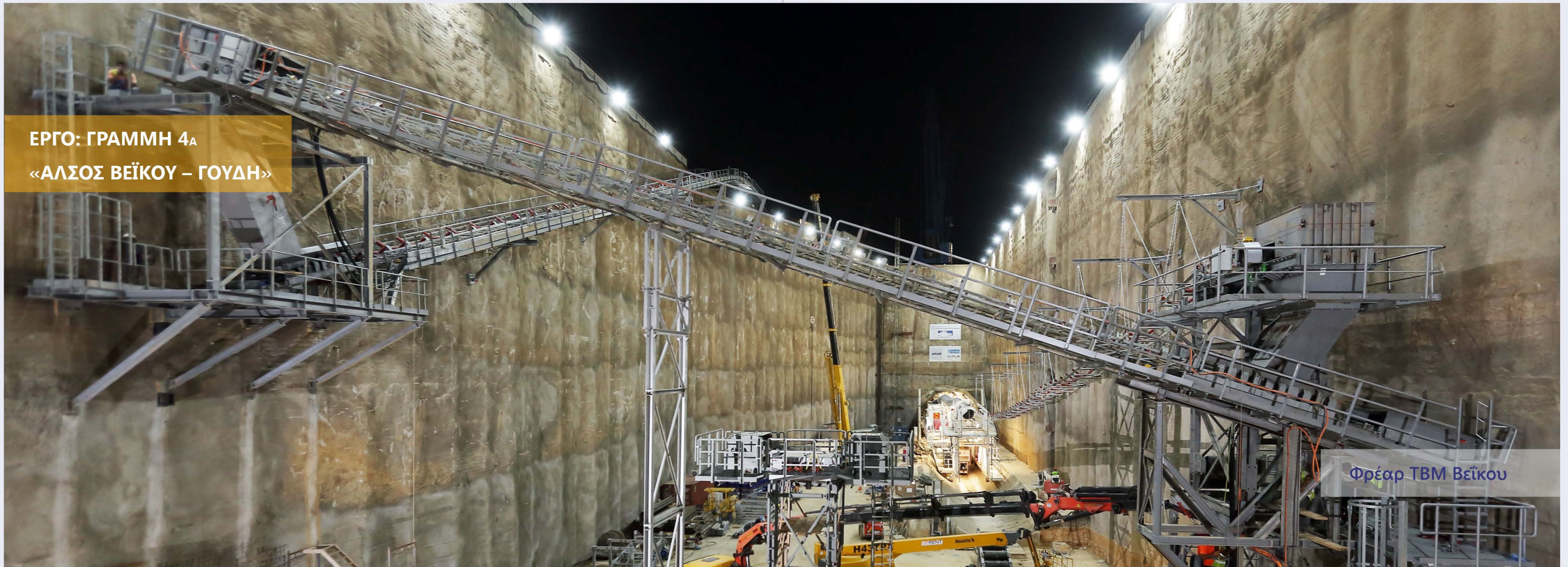


ΕΣΠΑ  
2021-2027  
Βιώσιμη Ανάπτυξη για Όλους



ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ  
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ  
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ



ΕΡΓΟ: ΓΡΑΜΜΗ 4Α  
«ΑΛΣΟΣ ΒΕΪΚΟΥ – ΓΟΥΔΗ»

Φρέαρ TBM Βεΐκου

### ΦΡΕΑΡ TBM ΒΕΪΚΟΥ - TBM «ΝΙΚΗ»

Σελίδα 2

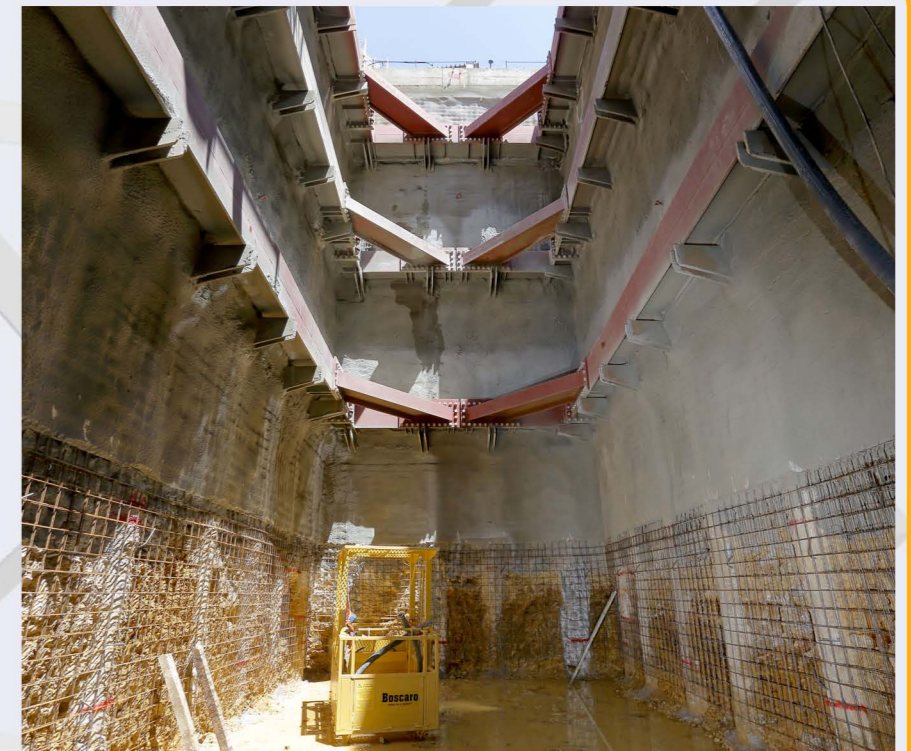


Συναρμολόγηση μεταφορικής ταινίας στο Φρέαρ TBM Βεΐκου.

Στο Φρέαρ TBM Βεΐκου το ποσοστό κατασκευής (εκσκαφή, προσωρινή αντιστήριξη, αποστράγγιση) ανέρχεται στο 75,41%. Επιπλέον, ολοκληρώθηκε η κατασκευή του χώρου απόθεσης υλικών εκσκαφής καθώς και η κατασκευή του συστήματος διαχείρισης νερού. Παράλληλα, ολοκληρώθηκε η συναρμολόγηση των βαγονιών υποστήριξης Νο. 3 και Νο. 4 (gantries) με το TBM «ΝΙΚΗ» και πλέον έχει διανύσει τα 44,34m από τα 472,54m του 1ου Μεσοδιαστήματος. Επίσης, πραγματοποιήθηκε η συναρμολόγηση του συστήματος μεταφορικής ταινίας και ξεκίνησε άμεσα η λειτουργία του, μετά και από την ολοκλήρωση των δοκιμών για τους ταινιόδρους C1, C2, C3. Τέλος, τοποθετήθηκαν προστατευτικές σχάρες και κιγκλιδώματα.

### ΦΡΕΑΡ ΕΥΔΑΠ

Σελίδα 3



Εκσκαφή 4ου επιπέδου στο Φρέαρ ΕΥΔΑΠ.

Συνεχίζεται η εκσκαφή του Φρέατος ΕΥΔΑΠ με χρήση υδραυλικής σφύρας του 4ου επιπέδου. Η πρόοδος κατασκευής του φτάνει το 58,65%.

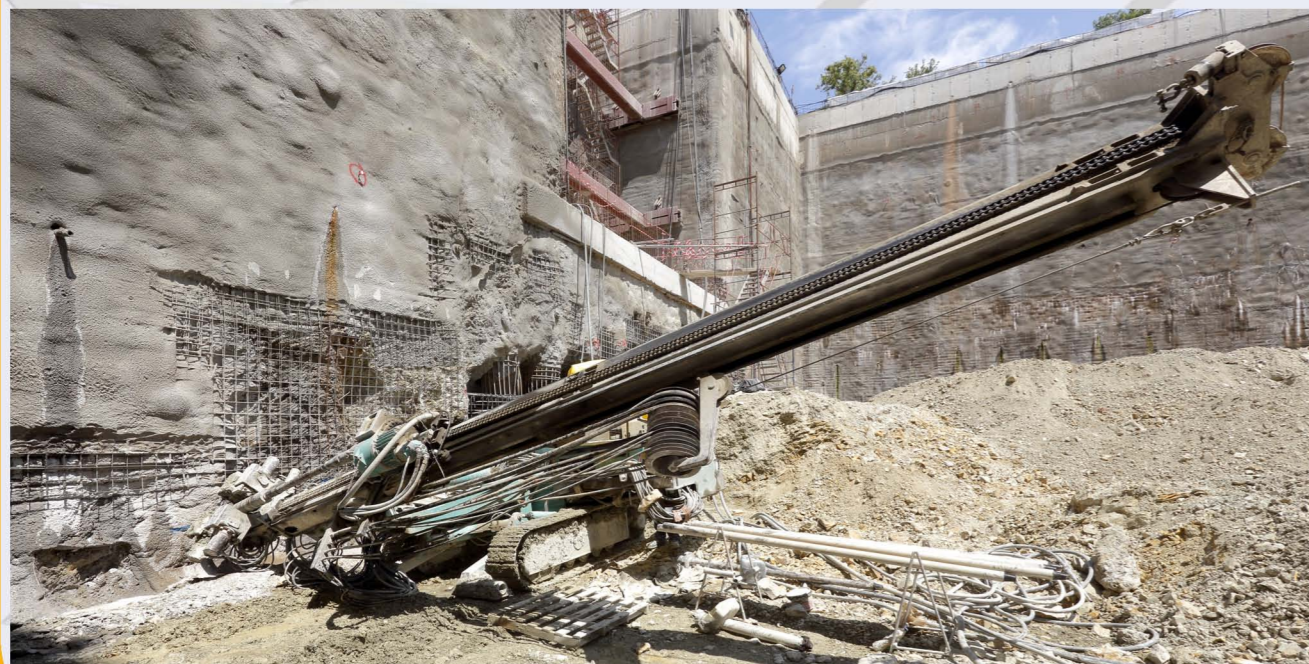
## ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΑ

Σελίδα 4



Διάτρηση αγκυρίων και εκσκαφή στον Στ. «Δικαστήρια».

Στον Σταθμό «Δικαστήρια» το ποσοστό εκσκαφής του κύριου ορύγματος φτάνει το 59,6% και παράλληλα συνεχίζεται η σταδιακή κατασκευή και διάτρηση των αγκυρίων μέχρι και το 9ο επίπεδο.



Διάτρηση αγκυρίων στον Στ. «Δικαστήρια».

## ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΟΛΩΝΑΚΙ

Σελίδα 5



Σταθμός «Κολωνάκι».

Στον Σταθμό «Κολωνάκι» το ποσοστό εκσκαφής του κεντρικού ορύγματος είναι 72,92% και βρίσκεται σε εξέλιξη η εκσκαφή στο κεντρικό τμήμα του ορύγματος του 7ου επιπέδου. Παράλληλα, το ποσοστό ολοκλήρωσης τανύσεων προεντεταμένων αγκυρίων του κεντρικού ορύγματος του Σταθμού φτάνει το 57,03%.



Διάτρηση αγκυρίων στον Στ. «Κολωνάκι».

## ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΚΑΔΗΜΙΑ

Σελίδα 6



Εκσκαφή κεντρικού ορύγματος - Σταθμός «Ακαδημία».

Στον Σταθμό «Ακαδημία» πραγματοποιείται η εκσκαφή του 5ου επιπέδου του κεντρικού ορύγματος με το ποσοστό ολοκλήρωσης εκσκαφών του κεντρικού ορύγματος να φτάνει το 56,48%. Επιπρόσθετα, το ποσοστό ολοκλήρωσης τανύσεων των προεντεταμένων αγκυρίων του κεντρικού ορύγματος του Σταθμού είναι 71,76%, δηλαδή 244 από 340 αγκύρια.

## ΦΡΕΑΡ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ

Το Φρέαρ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ χωροθετείται επί της οδού Ακαδημίας, πλησίον του ομώνυμου Σταθμού και είναι φρέαρ φυσικού αερισμού.

Έπειτα και από την ολοκλήρωση των πρόδρομων εργασιών στο Φρέαρ, την άφιξη του διατρητικού μηχανήματος και του ανυψωτικού γερανού, ξεκίνησαν άμεσα οι εργασίες κατασκευής πασσάλων και έχουν ήδη πραγματοποιηθεί 11 από τους 46 πασσάλους με ποσοστό ολοκλήρωσης 23,91%.



Διάτρηση πασσάλων - Φρέαρ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ.

## ΦΡΕΑΡ ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΥ

Σελίδα 7

Κατά τη διάρκεια του Ιουλίου, ξεκίνησε η διάτρηση των πασσάλων του Φρέατος Διακλάδωσης Ευαγγελισμού, και έχουν ήδη κατασκευαστεί 18 από τους 74 πασσάλους. Επίσης, μεταφέρθηκε το γλυπτό "Σατωβριάνδου" σε πάρκο στη συμβολή των οδών Μιχαλακοπούλου και Νηρηίδων με υπόδειξη του Δήμου Αθηναίων.



Διάτρηση πασσάλων - Φρέαρ Διακλάδωσης Ευαγγελισμού.

## ΦΡΕΑΡ ΓΝΑ



Συνδετήρια σήραγγα - Φρέαρ ΓΝΑ.

Στο Φρέαρ ΓΝΑ ξεκίνησε άμεσα η εκσκαφή της Α φάσης του πρώτου τμήματος της σήραγγας του Επιστάθμου, η οποία χωρίζεται σε Α1 και Α2. Μέχρι στιγμής το ποσοστό προόδου της Α1 Φάσης είναι 23,11% (43/186,02μ) και το ποσοστό προόδου της Α2 Φάσης είναι 11,80% (22μ/186,02μ).

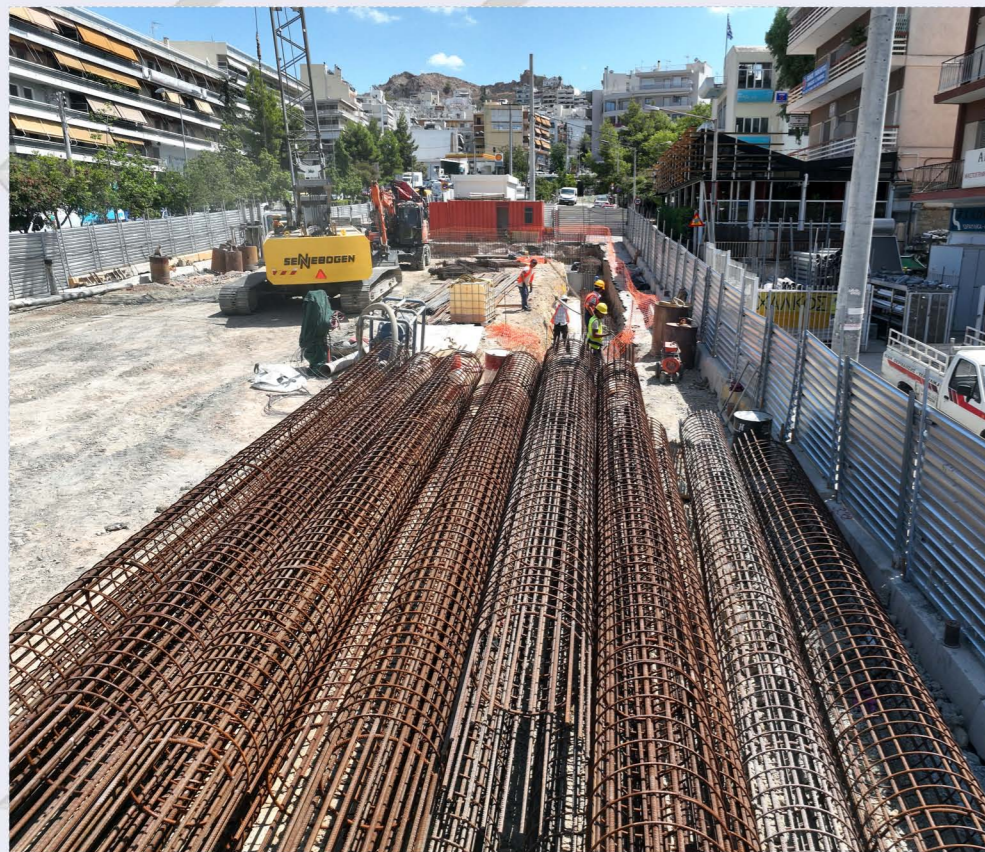
Η σήραγγα που θα κατασκευαστεί θα συνδέει το Φρέαρ ΓΝΑ με τη σήραγγα Διακλάδωσης Κατεχάκη μήκους 599,48 μέτρων (μαζί με το Θάλαμο Πρόσβασης).



## ΣΤΑΘΜΟΣ ΓΑΛΑΤΣΙ

Σελίδα 8

Συνεχίζεται η κατασκευή των πασσάλων στον Σταθμό «Γαλάτσι» και έχουν ολοκληρωθεί οι 49 από τους 79 πασσάλους. Επιπλέον, η πρόοδος κατασκευής κεφαλόδεσμου του κυρίου ορύγματος φτάνει το 26,8% (33m/123m).



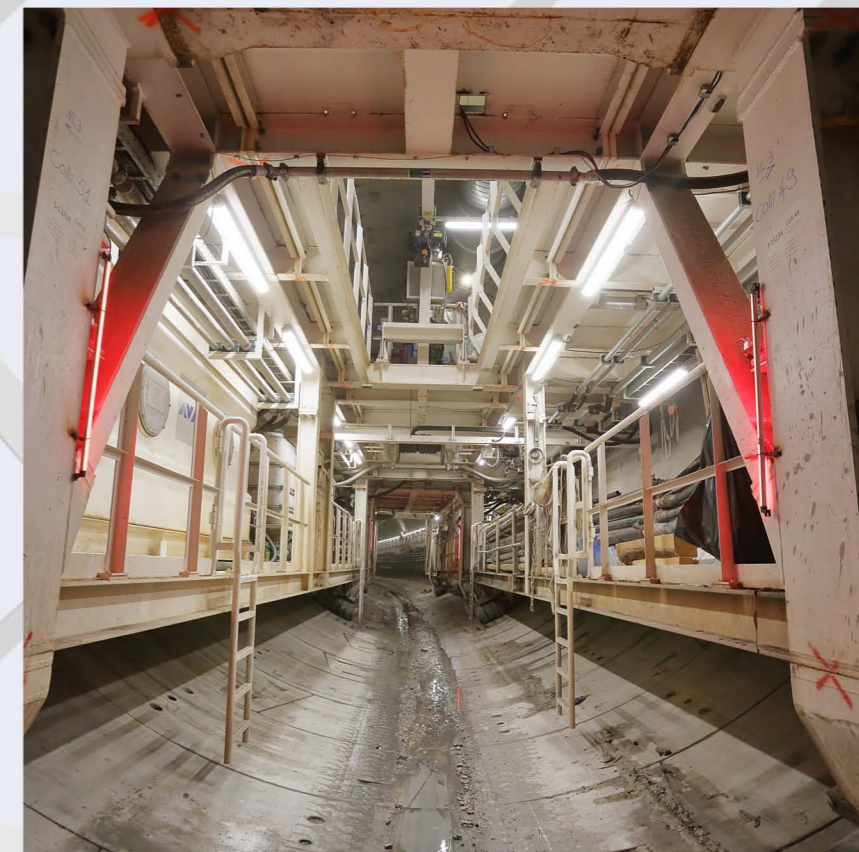
Κατασκευή κλωβών - Σταθμός «Γαλάτσι».

## TBM «ΑΘΗΝΑ»

Σελίδα 9

Το TBM «ΑΘΗΝΑ» έχει διανύσει 358,58m από τα 599,08 του 3ου Μεσοδιαστήματος (Στ. Γουδή - Στ. Ζωγράφου), με το ποσοστό προόδου εκσκαφής να φτάνει το 59,85%.

Επίσης, πραγματοποιήθηκαν εργασίες προσθήκης ιμάντα στη μεταφορική ταινία και έγινε επέκταση καλωδίου παροχής ρεύματος του TBM. Η πρόοδος εκσκαφής του ταξιδιού του TBM «ΑΘΗΝΑ», έως το Φρέαρ Διακλάδωσης Ευαγγελισμού όπου και θα σταματήσει είναι: 37,07%.



TBM «ΑΘΗΝΑ».

## ΕΡΓΟ: ΠΡΟΔΡΟΜΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ



Στ. «Ελικώνος»



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ



ΜΕ ΤΗ ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ

## ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ ΔΙΚΤΥΩΝ

Σελίδα 10



Σταθμός «Κυψέλη»

Στον Σταθμό «Κυψέλη» πραγματοποιούνται εργασίες παράκαμψης του δικτύου ακαθάρτων ενώ στον Σταθμό «Ιλίσια» ολοκληρώθηκαν όλες οι εργασίες. Παράλληλα στον Σταθμό «Εξάρχεια» ξεκίνησαν οι εργασίες μετατόπισης δικτύων ΕΥΔΑΠ και ΔΕΔΔΗΕ, ενώ στον Σταθμό «Ζωγράφου» πραγματοποιούνται εργασίες παράκαμψης δικτύων ΟΤΕ και φυσικού αερίου.

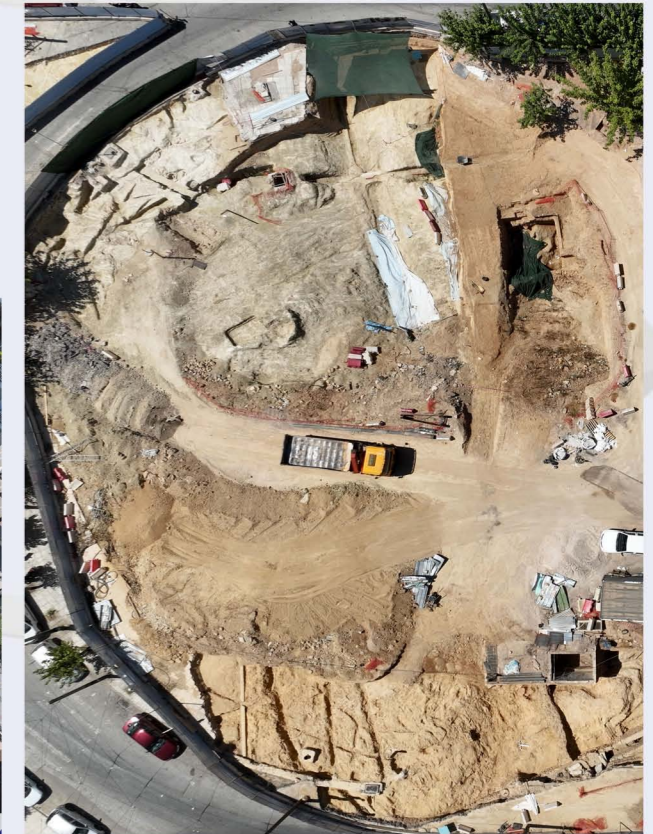
## ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Σελίδα 11

Συνεχίζονται οι αρχαιολογικές εργασίες στους Σταθμούς «Κυψέλη», «Εξάρχεια», «Καισαριανή», «Πανεπιστημιούπολη», «Ζωγράφου» και στο φρέαρ αερισμού του Αγίου Θεράποντα.



Αρχαιολογικές εργασίες στον Στ. «Ζωγράφου».



Αρχαιολογικές εργασίες στον Στ. «Κυψέλη».

## ΕΙΚΟΝΟΓΡΑΦΗΣΗ ΠΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ



Εικαστική αναβάθμιση εργοταξιακής περιφράξης στον Στ. Ελικώνος.

Η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. παρουσιάζει για πρώτη φορά πληροφορίες από την κατασκευή των πρόδρομων εργασιών σε εικονογραφημένη μορφή. Στόχος της συγκεκριμένης δράσης είναι η ενημέρωση των πολιτών μέσα από μια πιο προσιτή, άμεση και διασκεδαστική προσέγγιση με ταυτόχρονη ανάδειξη των κατασκευαστικών δυσκολιών που διέπουν την υλοποίηση των έργων μετρό. Μπορείτε να απολαύσετε την έκδοση του βιβλίου «ΠΡΟΔΡΟΜΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΓΡΑΜΜΗΣ 4Α» στην ιστοσελίδα της Ε.Μ., ή σκανάροντας το QR code. Επίσης, στιγμιότυπα από τις εικονογραφήσεις του βιβλίου μπορείτε να βρείτε αναρτημένα στις περιφράξεις των εργοταξίων της Γραμμής 4Α, όπως Στ. «Άλσος Βεΐκου», Στ. «Γαλάτσι», Στ. «Ελικώνος», Στ. «Κυψέλη», Στ. «Καισαριανή», Φρέαρ ΦΟΡΜΙΩΝΟΣ, Φρέαρ ΝΗΑΡ ΗΣΤ, Στ. «ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥΠΟΛΗ», Στ. «Ζωγράφου», Στ. «Ιλίσια», Στ. «Γουδή».



ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.



ΓΡΑΜΜΗ

ΕΝΑ ΕΡΓΟ ΣΤΑΘΜΟΣ ΓΙΝΕΤΑΙ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ!

[www.emetro.gr/grammi4](http://www.emetro.gr/grammi4)

NEWSLETTER ΓΡΑΜΜΗΣ 4Α

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ ΕΡΓΟΥ ΓΡΑΜΜΗΣ 4Α

**Σάββας Σπυρίδωνος**

*\*Όλες οι φωτογραφίες προέρχονται από το αρχείο της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. (εκτός αν δηλώνεται διαφορετικά).*

*\*\*Φωτογραφία εξωφύλλου: Φρέαρ ΤΒΜ Βεΐκου*

Γραμμή επικοινωνίας: 210-6792065, 210-6792060 | E-mail: [info@emetro.gr](mailto:info@emetro.gr)



Με τη συγχρηματοδότηση  
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ  
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ  
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ