



ΓΡΑΜΜΗ 4_A

Τεύχος 21

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ - ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2024



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΕΡΓΟ: ΓΡΑΜΜΗ 4Α
«ΑΛΣΟΣ ΒΕΪΚΟΥ – ΓΟΥΔΗ»

TBM «ΝΙΚΗ»

ΦΡΕΑΡ ΤΒΜ ΒΕΪΚΟΥ - ΤΒΜ «ΝΙΚΗ»

Σελίδα 2



Φρέαρ ΤΒΜ Βεΐκου.

Στο Φρέαρ ΤΒΜ Βεΐκου το ποσοστό κατασκευής (εκσκαφή, προσωρινή αντιστήριξη, αποστράγγιση) ανέρχεται στο 81,72%. Επιπλέον, πραγματοποιήθηκε η εγκατάσταση της γερανογέφυρας για την απαραίτητη μεταφορά φορτίων και προκατασκευασμένων δακτυλιδιών. Το ΤΒΜ «ΝΙΚΗ» ξεκίνησε τη διαδρομή του και έχει διανύσει 403,05m από τα 472,54m του 1ου Μεσοδιαστήματος (Φρέαρ ΤΒΜ Βεΐκου - Στ. «Άλσος Βεΐκου»), με το ποσοστό προόδου εκσκαφής να φτάνει το 85,29%. Η πρόοδος εκσκαφής του ταξιδιού του ΤΒΜ «ΝΙΚΗ», έως το Φρέαρ Διακλάδωσης Ευαγγελισμού όπου και θα σταματήσει είναι: 5,69% (403,05m/7074,33m).

ΦΡΕΑΡ ΕΥΔΑΠ

Σελίδα 3



Εκσκαφή 5ου επιπέδου στο Φρέαρ ΕΥΔΑΠ.

Συνεχίζεται η εκσκαφή του Φρέατος ΕΥΔΑΠ με χρήση υδραυλικής σφύρας του 5ου επιπέδου. Η πρόοδος κατασκευής του φτάνει το 70,11%.

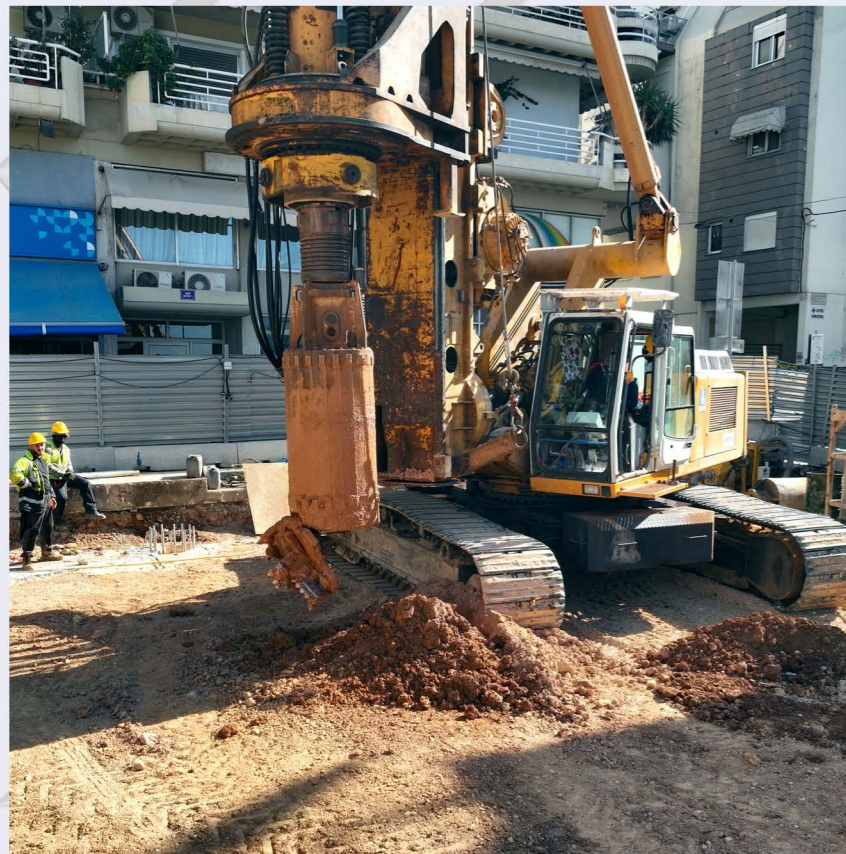


Φρέαρ TBM Βεΐκου

ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΛΣΟΣ ΒΕΪΚΟΥ

Σελίδα 4

Ο Σταθμός «Άλσος Βεΐκου» χωροθετείται στη συμβολή της Λ. Ομορφοκλησιάς με την οδό Τράλλων στον Δήμο Γαλατσίου. Έπειτα και από την ολοκλήρωση των πρόδρομων εργασιών, την άφιξη του διατρητικού μηχανήματος και του ανυψωτικού γερανού, ξεκίνησαν άμεσα οι εργασίες κατασκευής πασσάλων. Μέχρι στιγμής έχουν υλοποιηθεί όλοι οι πάσσαλοι της δυτικής εισόδου (36 στο σύνολο) και 4 από τους 67 πασσάλους στο κεντρικό όρυγμα.

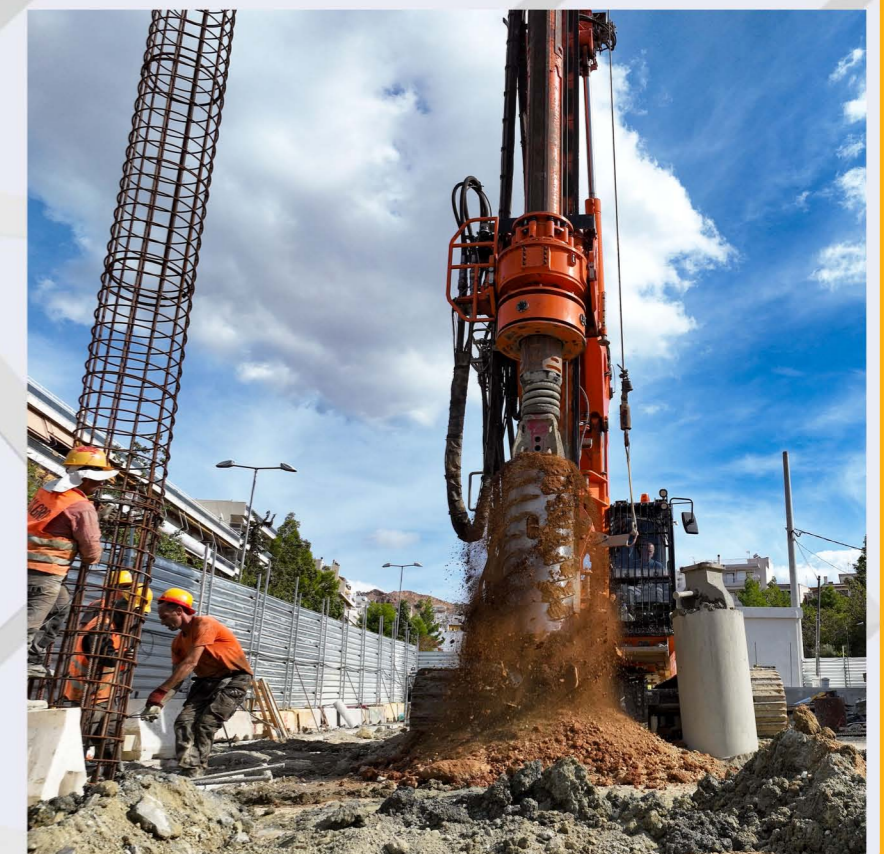


Κατασκευή πασσάλων στον Σταθμό «Άλσος Βεΐκου».

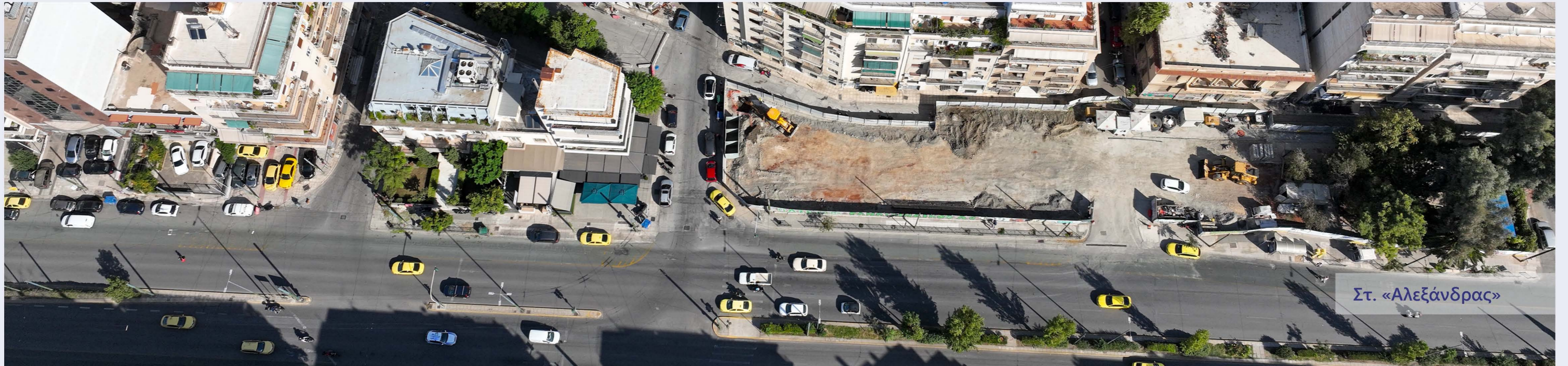
ΣΤΑΘΜΟΣ ΓΑΛΑΤΣΙ

Σελίδα 5

Ολοκληρώθηκε η κατασκευή των 79 πασσάλων στο κεντρικό όρυγμα του Σταθμού «Γαλάτσι» ενώ στο νότιο φρέαρ αερισμού έχουν ήδη κατασκευαστεί 9 από τους 40 πασσάλους. Επιπλέον, η πρόοδος κατασκευής κεφαλόδεσμου του κυρίου ορύγματος φτάνει το 68% (84m/123m).



Κατασκευή πασσάλων στον Σταθμό «Γαλάτσι».



Στ. «Αλεξάνδρας»

ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΛΙΚΩΝΟΣ

Σελίδα 6

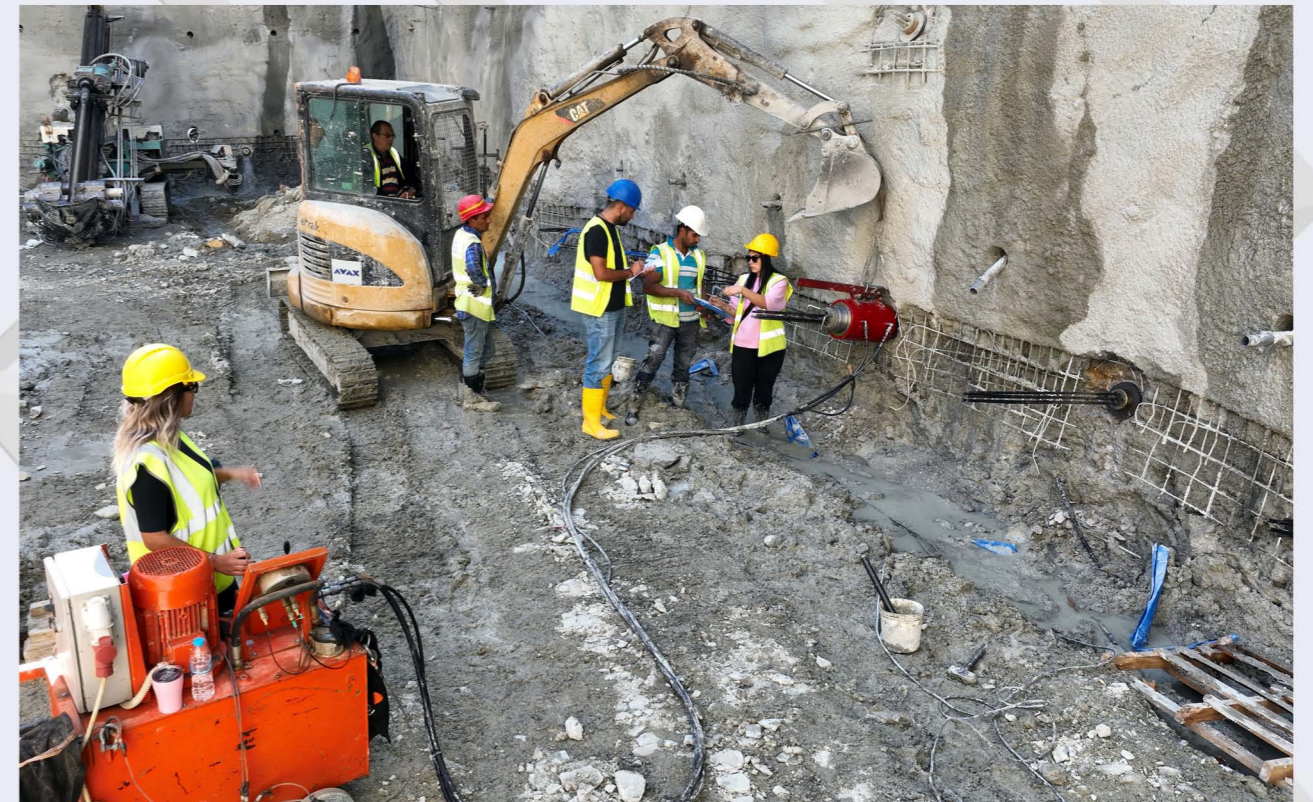


Άφιξη διατρητικού μηχανήματος στον Στ. «Ελικώνος».

Ο Σταθμός «Ελικώνος» χωροθετείται στη συμβολή των οδών Αγίας Γλυκερίας και Πάρνηθος, κοντά στον ομώνυμο λόφο. Μέσα στο μήνα Οκτώβριο συναρμολογήθηκε το διατρητικό μηχάνημα κατασκευής πασσάλων και πραγματοποιήθηκαν χωματουργικές εργασίες διαμόρφωσης δαπέδου για την άμεση έναρξη διάτρησης.

ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΑ

Σελίδα 7

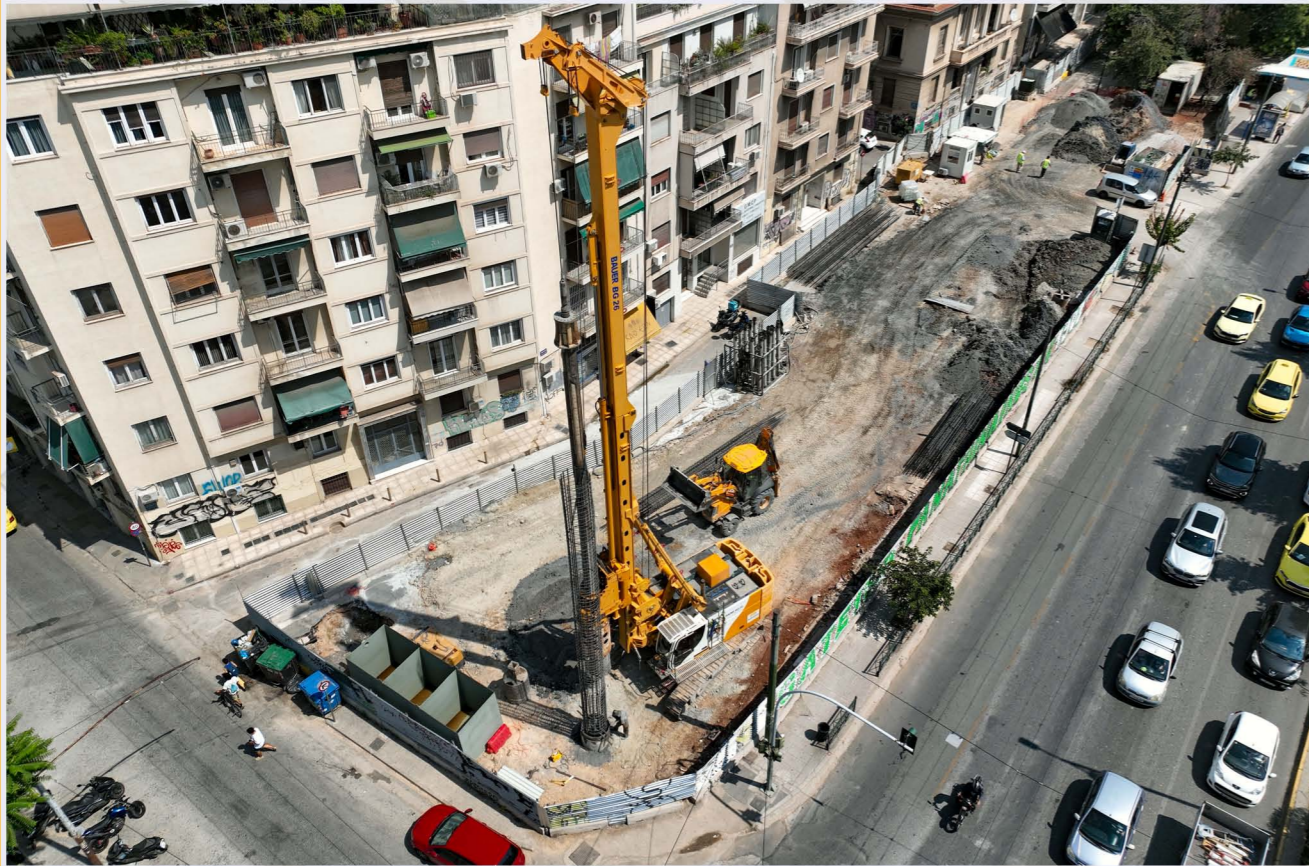


Διαδικασία τάνυσης αγκυρίων στον Σταθμό «Δικαστήρια».

Στον Σταθμό «Δικαστήρια» το ποσοστό εκσκαφής του κύριου ορύγματος φτάνει το 76% και παράλληλα συνεχίζεται η σταδιακή κατασκευή και διάτρηση των αγκυρίων μέχρι και το 11ο επίπεδο. Ολοκληρώθηκαν οι δοκοί προπορείας στο βόρειο και στο νότιο μέτωπο για την κατασκευή της σήραγγας NATM με το ποσοστό κατασκευής υαλόκαρφων του νότιου μετώπου να φτάνει το 30,3% (55/181) και του βόρειου μετώπου το 30,4% (59/194).

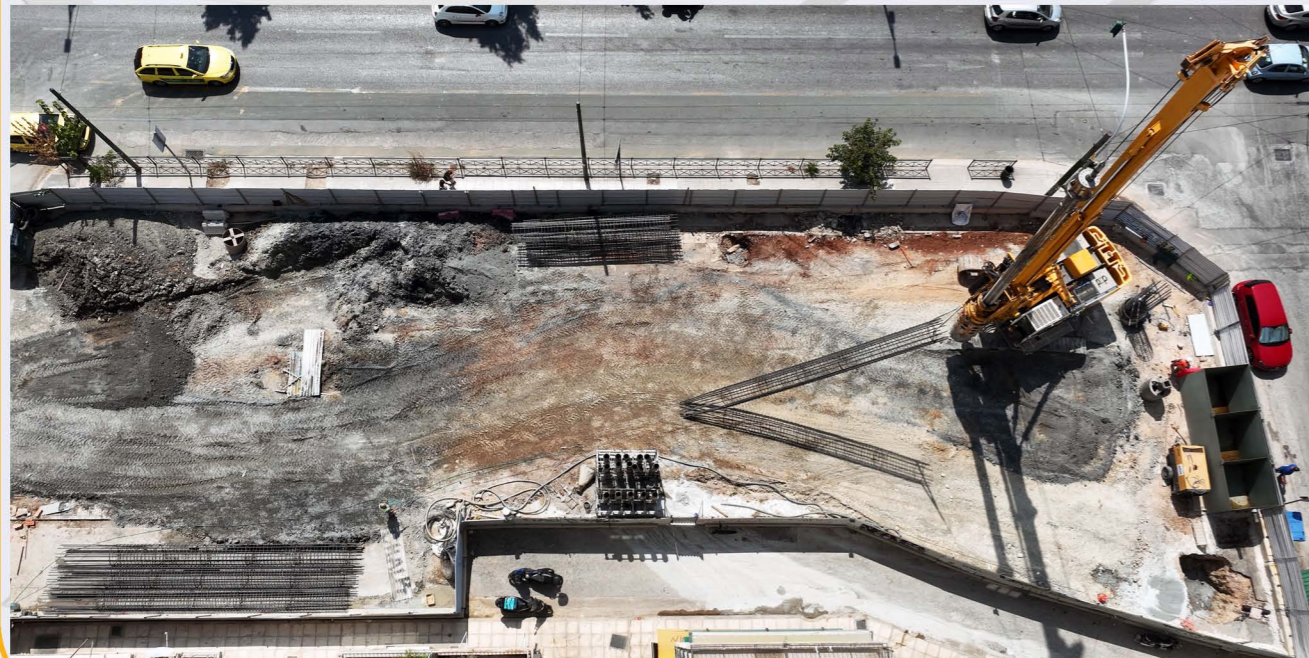
ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ

Σελίδα 8



Κατασκευή πασσάλων στον Στ. «Αλεξάνδρας».

Ο Σταθμός «Αλεξάνδρας» χωροθετείται στη συμβολή της Λ. Αλεξάνδρας με την οδό Μουστοξύδη. Άμεσα ξεκίνησε η διαδικασία της κατασκευής πασσάλων στον διαθέσιμο εργοταξιακό χώρο και έχουν ολοκληρωθεί 53 από τους 80 πάσσαλους. Η κατασκευή των υπόλοιπων πασσάλων θα ολοκληρωθεί μετά και την υλοποίηση των απαιτούμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.



Κατασκευή πασσάλων στον Στ. «Αλεξάνδρας».

ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΚΑΔΗΜΙΑ

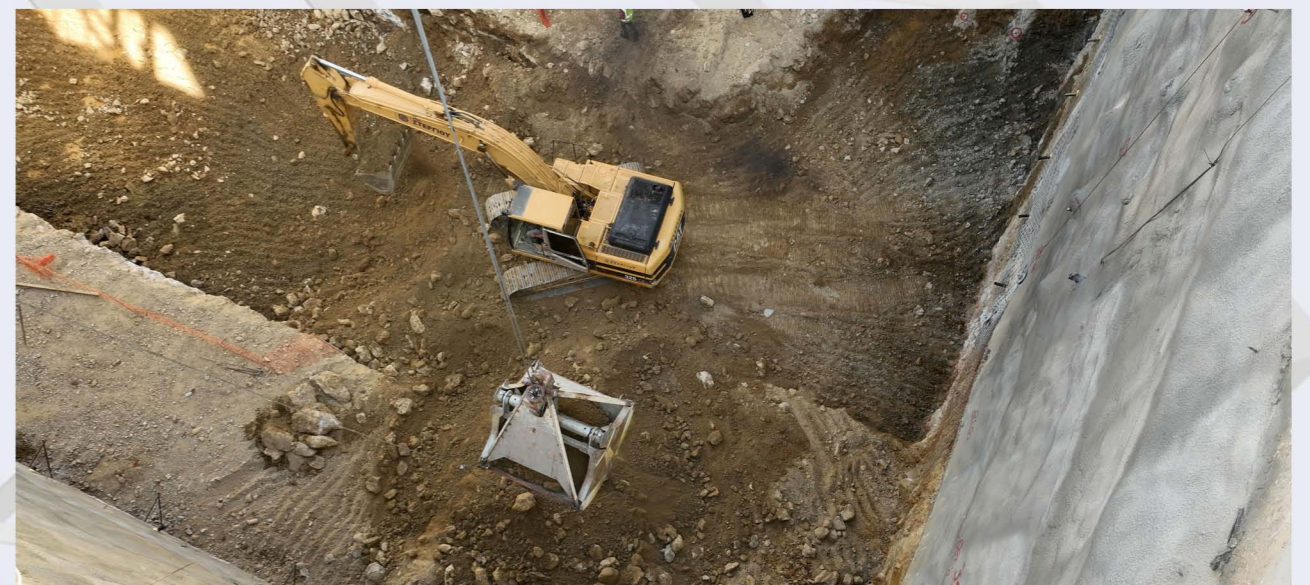
Σελίδα 9



Σταθμός «Ακαδημία».

Στον Σταθμό «Ακαδημία» πραγματοποιείται η εκσκαφή του 7ου επιπέδου του κεντρικού ορύγματος με το ποσοστό ολοκλήρωσης εκσκαφών του κεντρικού ορύγματος να φτάνει το 66%.

Επιπρόσθετα, το ποσοστό ολοκλήρωσης τανύσεων των προεντεταμένων αγκυρίων του κεντρικού ορύγματος του Σταθμού είναι 80,89%, δηλαδή 275 από 340 αγκύρια.



Εκσκαφή στον Στ. «Ακαδημία».

ΦΡΕΑΡ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ

Σελίδα 10



Κατασκευή πασσάλων - Φρέαρ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ.

Στο Φρέαρ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ -το οποίο βρίσκεται πλησίον του Σταθμού «Ακαδημία»- έχουν κατασκευαστεί και οι 46 πάσσαλοι του και ξεκίνησαν εργασίες για την κατασκευή του κεφαλοδέσμου.

ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΟΛΩΝΑΚΙ

Στον Σταθμό «Κολωνάκι» το ποσοστό εκσκαφής του κεντρικού ορύγματος είναι 82% και βρίσκεται σε εξέλιξη η εκσκαφή του στο 8ο επίπεδο. Παράλληλα, το ποσοστό ολοκλήρωσης τανύσεων προεντεταμένων αγκυρίων του κεντρικού ορύγματος του Σταθμού φτάνει το 68,49%.



Σταθμός «Κολωνάκι».

ΦΡΕΑΡ ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΥ

Σελίδα 11

Στο Φρέαρ ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΥ, ολοκληρώθηκαν οι 74 πάσσαλοι και κατασκευάζεται ο κεφαλοδέσμος με ποσοστό ολοκλήρωσης 91,8%. Επιπρόσθετα, πραγματοποιήθηκε η μεταφορά της προτομής του "Νάνσεν» στο πάρκο απέναντι από την πρεσβεία της Νορβηγίας με υπόδειξη του Δήμου Αθηναίων.



Διάτρηση πασσάλων - Φρέαρ ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΥ.



Κατασκευή πασσάλων - Φρέαρ ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΥ.

ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗ

Σελίδα 12



Αποκομιδή προϊόντων εκσκαφής - Σταθμός «Καισαριανή».

Ο Σταθμός «Καισαριανή» βρίσκεται στη συμβολή της Λ. Εθνικής Αντιστάσεως με την οδό Υμηττού. Μετά το πέρας των πρόδρομων εργασιών, ξεκίνησε η διαδικασία κατασκευής πασσάλων και μέχρι στιγμής έχουν κατασκευαστεί 2 από τους 146 πασσάλους.

ΣΤΑΘΜΟΣ ΙΛΙΣΙΑ

Ο Σταθμός «Ιλίσια» χωροθετείται στην οδό Ινδού και στις πλατείες Αόρνου και Κύπρου. Αφού ολοκληρώθηκαν οι πρόδρομες εργασίες πραγματοποιήθηκε διαμόρφωση υψομέτρων στο χώρο κατασκευής του Σταθμού καθώς και εργασίες τοποθέτησης σήμανσης, για την εφαρμογή της κυκλοφοριακής μελέτης της φάσης κατασκευής. Επιπλέον, συναρμολογήθηκε το διατηρητικό μηχάνημα εντός εργοταξιακού χώρου και άμεσα ξεκίνησε η κατασκευή πασσάλων. Μέχρι στιγμής έχουν υλοποιηθεί 5 από τους 73 πασσάλους.



Διάτρηση πασσάλων - Σταθμός «Ιλίσια».

ΦΡΕΑΡ ΓΝΑ

Σελίδα 13

Στο Φρέαρ ΓΝΑ συνεχίζεται η εκσκαφή της Α φάσης του πρώτου τμήματος της σήραγγας του Επιστάθμου. Πιο συγκεκριμένα, το ποσοστό προόδου της Α1 Φάσης είναι 51,60% (96m/186,02m) και το ποσοστό προόδου της Α2 Φάσης είναι 41,39% (77m/186,02m). Επισημαίνεται ότι ο Επίσταθμος είναι μια βοηθητική σήραγγα που εξυπηρετεί τη συντήρηση και τη στάθμευση των συρμών.



Σήραγγα Επιστάθμου - Φρέαρ ΓΝΑ.

TBM «ΑΘΗΝΑ»



Πιλοτήριο TBM «ΑΘΗΝΑ».

Το TBM «ΑΘΗΝΑ» έχει διανύσει 442,62m από τα 599,08m του 3ου Μεσοδιαστήματος (Στ. Γουδή - Στ. Ζωγράφου), με το ποσοστό προόδου εκσκαφής να φτάνει το 73,88%.

Επίσης, πραγματοποιήθηκε επιθεώρηση της κεφαλής και του κοχλία σε ατμοσφαιρικές συνθήκες και μετά το πέρας των εργασιών συντήρησης συνεχίστηκε η εκσκαφή. Η πρόοδος εκσκαφής του ταξιδιού του TBM «ΑΘΗΝΑ», έως το Φρέαρ Διακλάδωσης Ευαγγελισμού όπου και θα σταματήσει είναι: 38,50%.

ΕΡΓΟ: ΠΡΟΔΡΟΜΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ



ΕΣΠΑ
2014-2020
ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη

ΜΕ ΤΗ ΣΥΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ

Στ. «Κυψέλη»

ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ ΔΙΚΤΥΩΝ

Σελίδα 14



Καθαίρεση κτηρίου - Σταθμός «Ζωγράφου».

Στον Σταθμό «Ακαδημία», στην περιοχή των φωταγωγών της Πατριάρχου Γρηγορίου Ε' πραγματοποιούνται εργασίες παράκαμψης φυσικού αερίου ενώ στον Σταθμό «Εξάρχεια» υλοποιούνται εργασίες μετατόπισης δικτύου της ΕΥΔΑΠ. Παράλληλα, στον Σταθμό «Ζωγράφου» καθαιρείται και τελευταίο το κτίριο ώστε να ολοκληρωθούν οι πρόδρομες εργασίες.

ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Σελίδα 15



Αρχαιολογικές εργασίες στον Στ. «Εξάρχεια».

Συνεχίζονται οι αρχαιολογικές εργασίες στους Σταθμούς «Κυψέλη», «Εξάρχεια», «Πανεπιστημιούπολη», «Ζωγράφου» και στο Φρέαρ ΑΓΙΟΥ ΘΕΡΑΠΟΝΤΑ.

ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.



ΓΡΑΜΜΗ

ΕΝΑ ΕΡΓΟ ΣΤΑΘΜΟΣ ΓΙΝΕΤΑΙ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ!

www.emetro.gr/grammi4

NEWSLETTER ΓΡΑΜΜΗΣ 4Α

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ ΕΡΓΟΥ ΓΡΑΜΜΗΣ 4Α

Σάββας Σπυρίδωνος

**Όλες οι φωτογραφίες προέρχονται από το αρχείο της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. (εκτός αν δηλώνεται διαφορετικά).*

***Φωτογραφία εξωφύλλου: Φρέαρ ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΥ.*

Γραμμή επικοινωνίας: 210-6792065, 210-6792060 | E-mail: info@emetro.gr



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ