

ΧΩΡΟΤΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΡΘΡΩΣΗ ΣΤΑΘΜΩΝ

1. ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΙ ΧΩΡΟΙ

- 1.1 Είσοδος Σταθμού
- 1.2 Υπόγειο Διαδρόμο
- 1.3 Κλιμακός και κλιμακωτές Κλιμακός
- 1.4 Χώρος Εκδόσης και Ακύρωσης Εισιτηρίων (ΑΜΕ)
- 1.5 Αυτήματα Μικροκλιματικού Εκδόσης Εισιτηρίων (ΑΜΕ)
- 1.6 Αποβάθρα
- 1.7 Δημόσιος Τουαλέτες
- 1.9 Πρόσβαση προς Αποβάθρα
- 1.10(a,b,c) Ανελκυστήρας
- 1.11 Κλιμακός κινδύου
- 1.12 Καταστήματα-Εκθέσεις Χώρος

2. ΧΩΡΟΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

- 2.2 Εισιτήριο κωπέρν
- 2.3 Χώρος Υπεύθυνου Σταθμού
- 2.4 Χώρος Ανάπαυσης Προσωπικού
- 2.5 Αποβάθρα Προσωπικού
- 2.6 Χώρος Υγιεινής Προσωπικού
- 2.7 Δοχεία Χώρος Προσωπικού
- 2.8 Χώρος Συναγερμού Καθαρισμού
- 2.9 Αποθήκη
- 2.10 Χώρος Αστυνομίας
- 2.11 Χώρος Πρώτων Βοηθειών
- 2.12 Χώρος Προσωπικού Τερματικού Σταθμού
- 2.13 Αποθήκη Τραμίων
- 2.14 Χώρος Ανάπαυσης Οδηγών
- 2.15 Χώρος Γραφείων Προσωπικού Εταιρείας Λειτουργίας

3. ΧΩΡΟΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

- 3.1 Χώρος Εγκαταστάσεων Αερισμού Στραγγών
- 3.2 Υποσταθμός Φωτισμού και Βοηθητικών Εγκαταστάσεων
- 3.3 Χώρος Διαστημάτων
- 3.4m Χώρος Εξοπλισμού άλλων Παροχών Τηλεκοινωνιών
- 3.4b Χώρος Εξοπλισμού Σηματοδότησης
- 3.4i Χώρος Εξοπλισμού Τηλεκοινωνιών
- 3.5 Αντλιοστάσιο
- 3.6a Διάδρομος Καθαρισμού
- 3.6b Διάδρομος Καθαρισμού
- 3.7 Χώρος Εξοπλισμού ΗVAC
- 3.8 Χώρος Συναγερμού
- 3.8a Χώρος Συναγερμού και UPS-Πινάκων PSD
- 3.8b Χώρος Συναγερμού-L.A.S.
- 3.8c Χώρος Συναγερμού και UPS-Σηματοδότησης
- 3.8i Χώρος Συναγερμού και UPS-Τηλεκοινωνιών
- 3.9 Υποσταθμός Αναρτήσεων
- 3.9a Χώρος Διακοπών ΕΛΗΣ Στραγγών
- 3.10 Υποσταθμός ΔΕΔΑΔΕ
- 3.10a Δωμάτιο ΔΕΔΑΔΕ
- 3.11 Φίλτρο Αερισμού Στραγγών
- 3.12 Φίλτρο Προστασίας Αέρα
- 3.13 Χώρος Κατάσβεσης
- 3.14 Απορροφητήρας κίτρινου κινδύνου/αποβάθρων/τροχιών
- 3.16 Φίλτρο Αερισμού Αέρα
- 3.18 Παροχή Υδρορροής και Πυρόσβεσης
- 3.19 Εμφάνιση Χώρος
- 3.20 Δοχεία Τεχνικών Χώρων
- 3.22 Χώρος Πινάκων BSF
- 3.22a Χώρος Πινάκων SF
- 3.23 Χώρος Πινάκων PSD
- 3.24 Χώρος UPS
- 3.24b Χώρος UPS-L.A.S.
- 3.25 Περωνία Τραμίων
- 3.26 Χώρος κάτω από την αποβάθρα

STATION AREA SCHEDULE

1. PUBLIC AREAS

- 1.1 Station Entrance
- 1.2 Public Subway
- 1.3 Stairs & Escalators
- 1.4 Concourse
- 1.5 ATMs
- 1.6 Platform
- 1.7 Public Toilets
- 1.9 Access to platform
- 1.10(a,b,c) Lift
- 1.11 Emergency staircases
- 1.12 Shops-Exhibition Area

2. STAFF ROOMS

- 2.2 Ticket Office
- 2.3 Station Master Room
- 2.4 Staff rest room
- 2.5 Staff Locker Room
- 2.6 Staff W.C.
- 2.7 Staff Area Corridor
- 2.8 Cleaner's room
- 2.9 Store Room
- 2.10 Police Room
- 2.11 First Aid Room
- 2.12 Terminal Train Staff Room
- 2.13 Cash Boxes Storage Room
- 2.14 Drivers' Rest Room
- 2.15 AMEL Office Area

3. TECHNICAL ROOMS

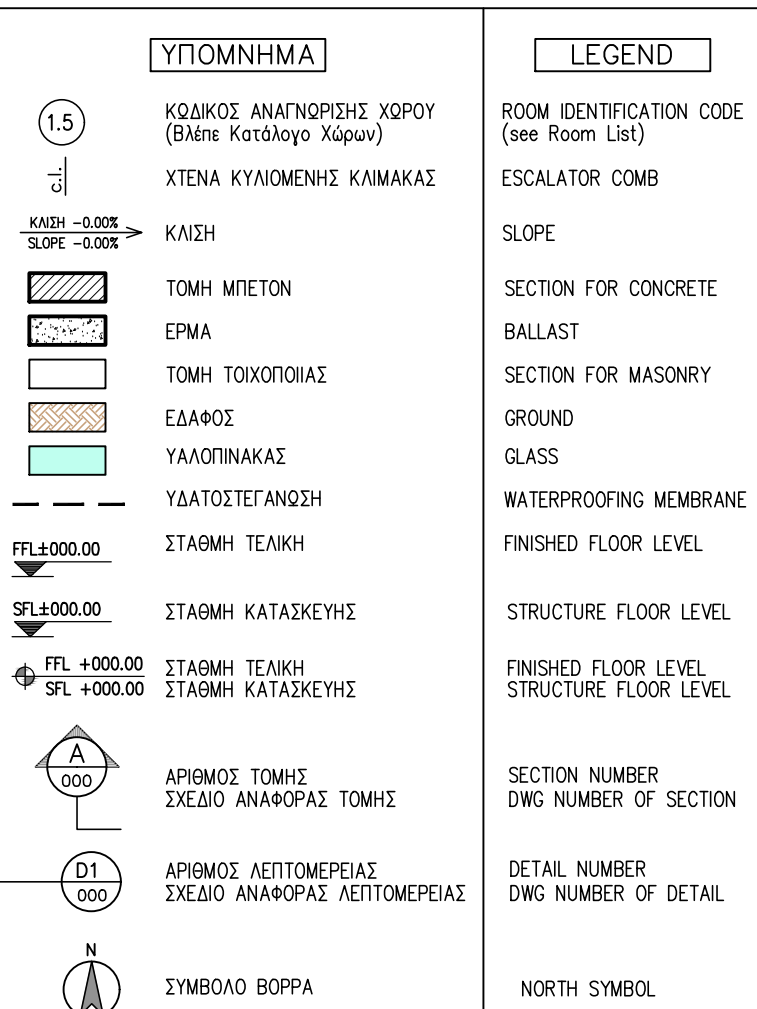
- 3.1 Tunnel Ventilation Plant Room
- 3.2 Lighting and Auxiliary Substation
- 3.3 L.A.S. Switchboard Room
- 3.4m Alternative Telecom Suppliers Equipment Room
- 3.4b Signaling Equipment Room
- 3.4i Telecom Equipment Room
- 3.5 Pump Room
- 3.6a Drainage Sump
- 3.6b Sewage Sump
- 3.7 HVAC Equipment Room
- 3.8 Battery Room
- 3.8a Battery and UPS Room-Platform Screen Doors
- 3.8b Battery Room-L.A.S.
- 3.8c Battery and UPS Room-Signaling
- 3.8i Battery and UPS Room-Telecom
- 3.9 Rectifier Substation
- 3.9a Traction Power Tunnel Switchboard Room
- 3.10 PPS Substation
- 3.10a PPS Room / Transformer
- 3.11 Tunnel Ventilation Shaft
- 3.12 Air Supply Shaft
- 3.13 Fire Extinguishing Room
- 3.14 Air exhaust from public areas/platforms/tracks
- 3.16 Air Exhaust Shaft
- 3.18 Water and Fire Fighting Supply Room
- 3.19 Spore room
- 3.20 Technical Rooms' Corridor
- 3.22 Blast Shaft Fans Switchboard Room
- 3.22a J&T Fans Switchboard Room
- 3.23 Platform Screen Doors Switchboard Room
- 3.24 UPS Room
- 3.24b UPS Room-L.A.S.
- 3.25 Track Area
- 3.26 Under platform area

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

- ΟΛΕΣ ΟΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ, ΤΑ ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΚΑΙ ΟΙ ΠΑΡΑΡΟΦΕΣ ΕΙΝΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ, ΘΑ ΕΛΕΓΧΘΟΥΝ ΣΤΗΝ ΦΑΣΗ ΤΗΣ ΟΡΙΣΤΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΝΑΘΕΤΑ ΚΑΙ ΘΑ ΕΓΚΡΙΘΟΥΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ
- ΟΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΩΝ ΦΕΡΟΝΤΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΕΙΝΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΘΑ ΚΑΘΟΡΙΣΤΟΥΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗ ΣΤΑΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΤΗΝ ΤΕΛΙΚΗ ΦΑΣΗ
- ΟΙ ΡΑΜΠΕΣ ΘΑ ΟΡΙΣΤΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΣΤΗΝ ΦΑΣΗ ΤΗΣ ΟΡΙΣΤΙΚΗΣ ΕΚΑΡΜΟΓΗΣ

NOTES

- ALL DIMENSIONS, LEVELS AND INFORMATION ARE INDICATIVE AND WILL BE CHECKED BY THE CONTRACTOR IN GFD STAGE AND APPROVED BY AM
- THE MOTH OF STRUCTURAL ELEMENTS IS INDICATIVE TO BE DETERMINED ACCORDING TO THE STRUCTURAL CALCULATIONS IN DFD STAGE
- RAMPS WILL BE FINALIZED IN THE GFD STAGE



D									
C									
B									
A									ΠΡΩΤΗ ΕΚΔΟΣΗ / FIRST ISSUE
ANAB. REV.	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ DATE	ΣΧΕΔ. DRAWN	ΜΕΛΕΤΗΘΗΚΕ DESIGNED BY	ΕΛΕΓΧ. CHK	ΟΝΟΜΑ/NAME ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ / APPROVED	ΥΠΟΓΡ./SIGN	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ / DESCRIPTION		
						ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΩΝ ATHENS METRO			
ΓΡΑΜΜΗ 4						ΣΥΜΒΑΣΗ: CON-005/21			
ΤΜΗΜΑ "ΑΛΣΟΣ ΒΕΪΚΟΥ-ΓΟΥΔΗ"									
LINE 4						CONTRACT: CON-005/21			
SECTION "ALSOS VEIKOU-GOUDI"									
ΤΙΤΛΟΣ / TITLE ΣΤΑΘΜΟΣ ΓΟΥΔΗ ΔΙΑΜΗΚΗΣ ΤΟΜΗ Α-Α GOUDI STATION LONGITUDINAL SECTION A-A									
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ / DRAWING NUMBER 4525AR419A401B				ΚΑΜΑΚΑ / SCALE 1:200		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ / DATE ΜΑΡΤΙΟΣ 2024		Α.Α.ΣΧΕΔΙΟΥ / SERIAL No 1 of 1	
ΠΑΡΑΓΩΓΗ / ISSUED BY ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.						ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ / ACCEPTED			
ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.						ΥΠΟΓΡΑΦΗ / SIGNATURE			
						ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ / DATE			