



# ΓΡΑΜΜΗ 4<sub>A</sub>

Τεύχος 22

ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ - ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2024



Με τη συγχρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης



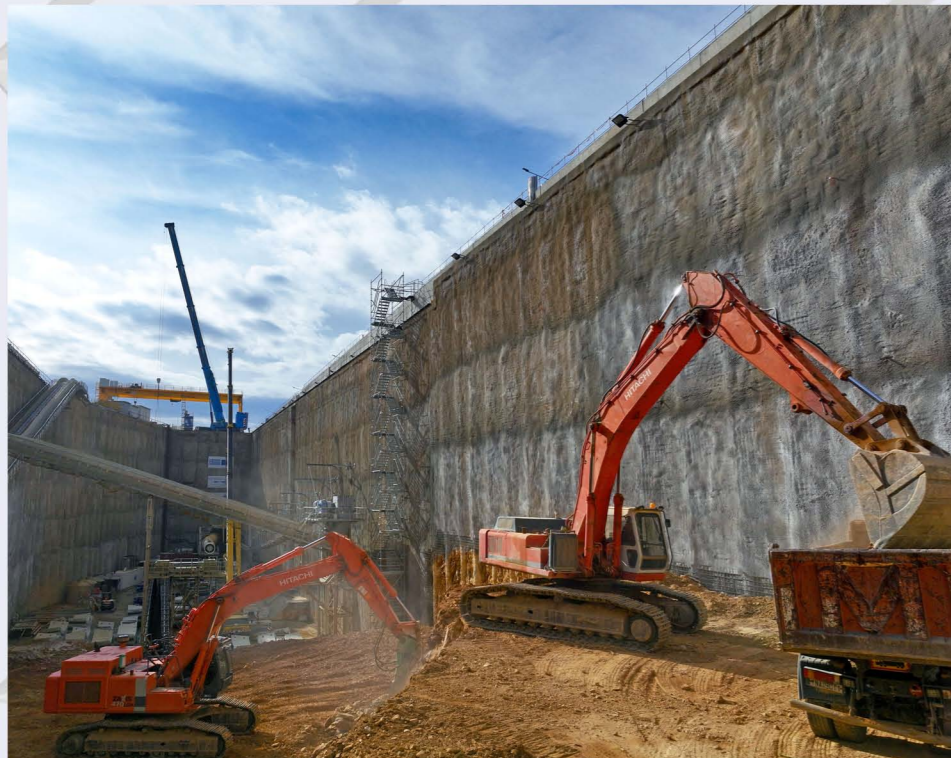
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ  
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ  
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΕΡΓΟ: ΓΡΑΜΜΗ 4Α  
«ΑΛΣΟΣ ΒΕΪΚΟΥ – ΓΟΥΔΗ»

TBM «ΝΙΚΗ»

## ΦΡΕΑΡ TBM ΒΕΪΚΟΥ

Σελίδα 2



Φρέαρ TBM Βεΐκου.

Στο Φρέαρ TBM Βεΐκου το ποσοστό κατασκευής (εκσκαφή, προσωρινή αντιστήριξη, αποστράγγιση) ανέρχεται στο 86,7%.

Επίσης, έχει ολοκληρωθεί η εγκατάσταση αντηρίδας στο 4ο επίπεδο εκσκαφής.

## TBM «ΝΙΚΗ»

Σελίδα 3



Μεταφορά προκατασκευασμένων δακτυλιδίων εντός του TBM.

Το TBM «ΝΙΚΗ» βρίσκεται στο 2ο Μεσοδιάστημα της διαδρομής του (Στ. «Αλσος Βεΐκου» - Στ. Γαλάτσι) και έχει διανύσει τα 140,52m από τα 753,57m. Το ποσοστό πρόδου εκσκαφής του 2ου Μεσοδιαστήματος ανέρχεται στο 18,65%.

Αξιοσημείωτο είναι ότι η συνολική πρόοδος εκσκαφής του ταξιδιού του TBM «ΝΙΚΗ» έως το Φρέαρ Διακλάδωσης Ευαγγελισμού, όπου και θα σταματήσει, είναι 8,67%, αφού έχει διανύσει 613,06 μέτρα από το συνολικό μήκος των 7074,33 μέτρων.

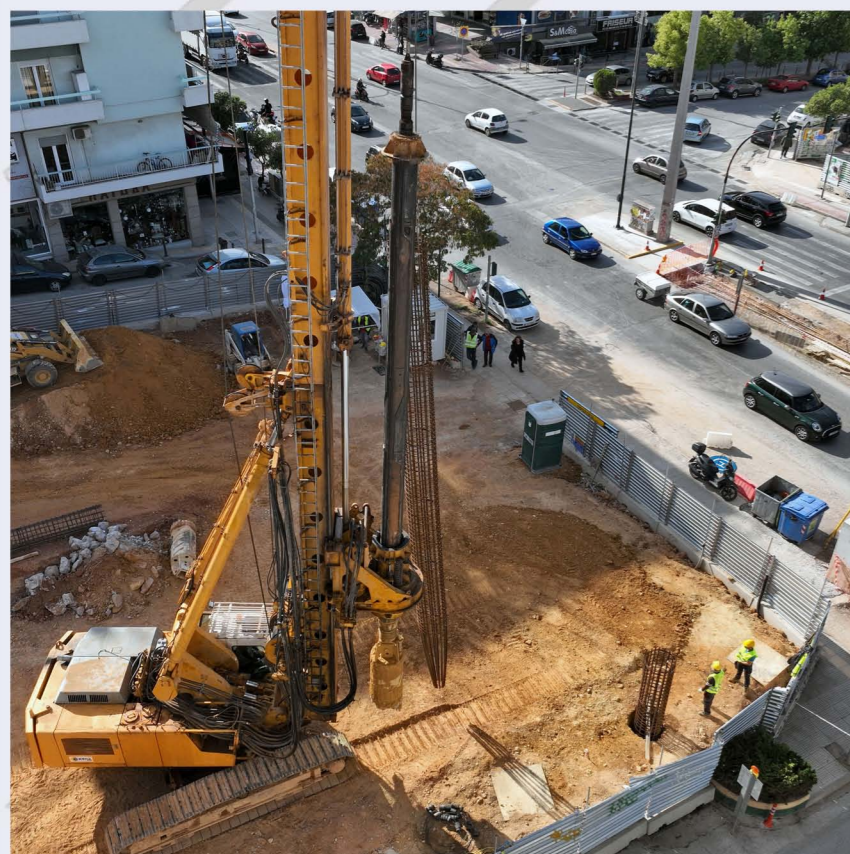


TBM «ΝΙΚΗ»

## ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΛΣΟΣ ΒΕΪΚΟΥ

Σελίδα 4

Ολοκληρώθηκε η κατασκευή των 36 πασσάλων στο δυτικό όρυγμα του Σταθμού «Άλσος Βεΐκου». Παράλληλα, η πρόοδος κατασκευής του κεφαλόδεσμου στη δυτική είσοδο φτάνει το 44%. Στο κεντρικό όρυγμα έχουν ήδη κατασκευαστεί 35 από τους 67 πασσάλους. Επιπλέον, ξεκίνησαν οι εργασίες για την Α' φάση της κυκλοφοριακής ρύθμισης, η οποία εφαρμόζεται ήδη με επιτυχία. Επιπρόσθετα, κατασκευάστηκε βάση για τους στύλους οδοφωτισμού και μετατοπίστηκαν οι ιστοί τους στη βόρεια νησίδα της Λεωφόρου Βεΐκου.



Κατασκευή πασσάλων στο κεντρικό όρυγμα του Σταθμού «Άλσος Βεΐκου».

## ΣΤΑΘΜΟΣ ΓΑΛΑΤΣΙ

Σελίδα 5

Ολοκληρώθηκε η κατασκευή του κεφαλόδεσμου στο κεντρικό όρυγμα του Σταθμού «Γαλάτσι» ενώ στο νότιο φρέαρ αερισμού έχουν ήδη κατασκευαστεί 26 από τους 40 πασσάλους. Επιπλέον, κατασκευάστηκε βόθρος σε κτηνιατρείο επί της Λεωφόρου Γαλατσίου και τα φρεάτια υδροσυλλογής μετατοπίστηκαν στη νησίδα της Λεωφόρου Βεΐκου. Επιπρόσθετα, ξεκίνησαν οι εργασίες για την Β' φάση της κυκλοφοριακής ρύθμισης, η οποία εφαρμόζεται ήδη με επιτυχία.

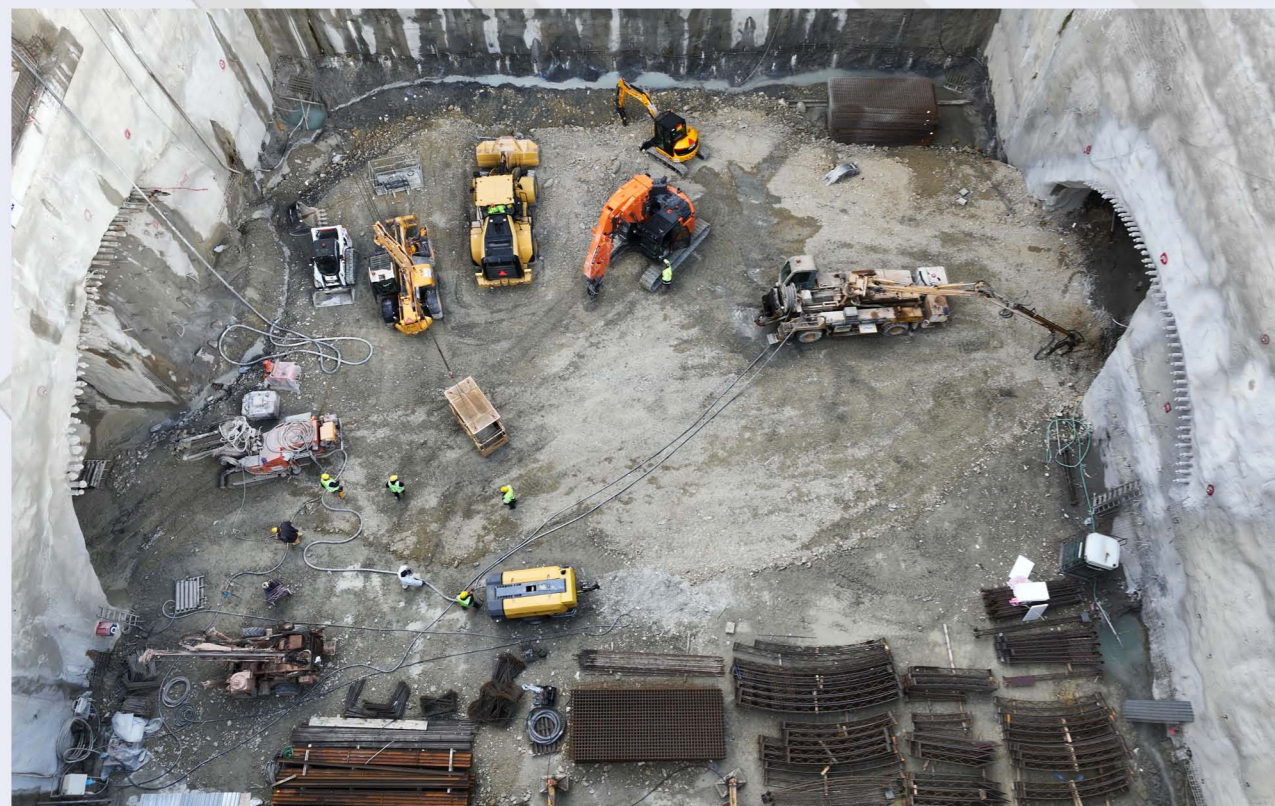


Κεντρικό όρυγμα του Σταθμού «Γαλάτσι».



## ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΑ

Σελίδα 6



Εκσκαφή σήραγγας NATM στον Σταθμό «Δικαστήρια».

Στον Σταθμό «Δικαστήρια» το ποσοστό εκσκαφής του κύριου ορύγματος είναι στο 78%. Παράλληλα, συνεχίζεται η σταδιακή κατασκευή και διάτρηση των αγκυρίων μέχρι και το 11ο επίπεδο.

Στο βόρειο μέτωπο του ορύγματος, η πρόοδος εκσκαφής της σήραγγας NATM (Φάση A1) βρίσκεται στο 32%, ενώ στο νότιο μέτωπο η πρόοδος εκσκαφής της σήραγγας NATM (Φάση A1) φτάνει το 35,6%.

## ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ

Σελίδα 7



Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στον Στ. «Αλεξάνδρας».

Ξεκίνησαν οι χωματουργικές εργασίες για την εφαρμογή των απαιτούμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στη νησίδα της Λεωφόρου Αλεξάνδρας μεταξύ των οδών Μουστοξύδη, Βράιλα, Ψελλού.

Επιπλέον, δημιουργήθηκε νέα νησίδα με την τοποθέτηση και τον εγκιβωτισμό των κρασπέδων καθώς και ο εγκιβωτισμός του σύλλου ΗΛΠΑΠ.

## ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΚΑΔΗΜΙΑ

Σελίδα 8



Εκσκαφή 7ου επιπέδου στον Σταθμό «Ακαδημία».

Στον Σταθμό «Ακαδημία» πραγματοποιείται η εκσκαφή του 7ου επιπέδου του κεντρικού ορύγματος με το ποσοστό ολοκλήρωσης εκσκαφών του κεντρικού ορύγματος να φτάνει το 75,31%. Ακόμη, έχουν τοποθετηθεί οι αντηρίδες της 1ης, 2ης και 3ης στάθμης. Επιπρόσθετα, το ποσοστό ολοκλήρωσης των τανύσεων των προεντεταμένων αγκυρίων του κεντρικού ορύγματος του Σταθμού είναι 83,82%, δηλαδή 285 από 340 αγκύρια. Επίσης, στο Νότιο φρέαρ έχουν ξεκινήσει οι εργασίες για την αντιστήριξη του μανδρότοιχου στον κήπο της Ακαδημίας Αθηνών για να ακολουθήσει η κατασκευή των πασσάλων.



Εργασίες τοποθέτησης αντηρίδων στον Στ. «Ακαδημία».

## ΦΡΕΑΡ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗΣ

Σελίδα 9



Φρέαρ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗΣ.

Στο Φρέαρ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗΣ, διεξάγονται εργασίες θρυμματισμού της βραχώμαζας στο κεντρικό τμήμα του φρέατος για το 2ο επίπεδο, με το ποσοστό εκσκαφής του ορύγματος ανέρχεται στο 17,16%.



Εκσκαφή στο Φρέαρ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗΣ.

## ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΟΛΩΝΑΚΙ

Σελίδα 10



Διάτρηση αγκυρίων - Σταθμός «Κολωνάκι».

Στον Σταθμό «Κολωνάκι» το ποσοστό εκσκαφής του κεντρικού ορύγματος είναι 94,86% και βρίσκεται σε εξέλιξη η εκσκαφή του στο 9ο επίπεδο.



Σταθμός «Κολωνάκι».

Παράλληλα, το ποσοστό ολοκλήρωσης των προεντεταμένων αγκυρίων του κεντρικού ορύγματος του Σταθμού ανέρχεται στο 89,15%.

## ΦΡΕΑΡ ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΥ

Σελίδα 11



Φρέαρ ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΥ.

Στο Φρέαρ ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΥ, η κατασκευή του κεφαλόδεσμου ολοκληρώθηκε και η εκσκαφή του βρίσκεται σε εξέλιξη στο 2ο επίπεδο. Το ποσοστό ολοκλήρωσης της εκσκαφής είναι 8,78%. Επιπρόσθετα, το ποσοστό ολοκλήρωσης των προεντεταμένων αγκυρίων του φρέατος φτάνει 5,05% και έχουν τοποθετηθεί αντηρίδες στην 1η στάση.



Διαδικασία τάνυσης αγκυρίων - Φρέαρ ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΥ.

## ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗ

Σελίδα 12

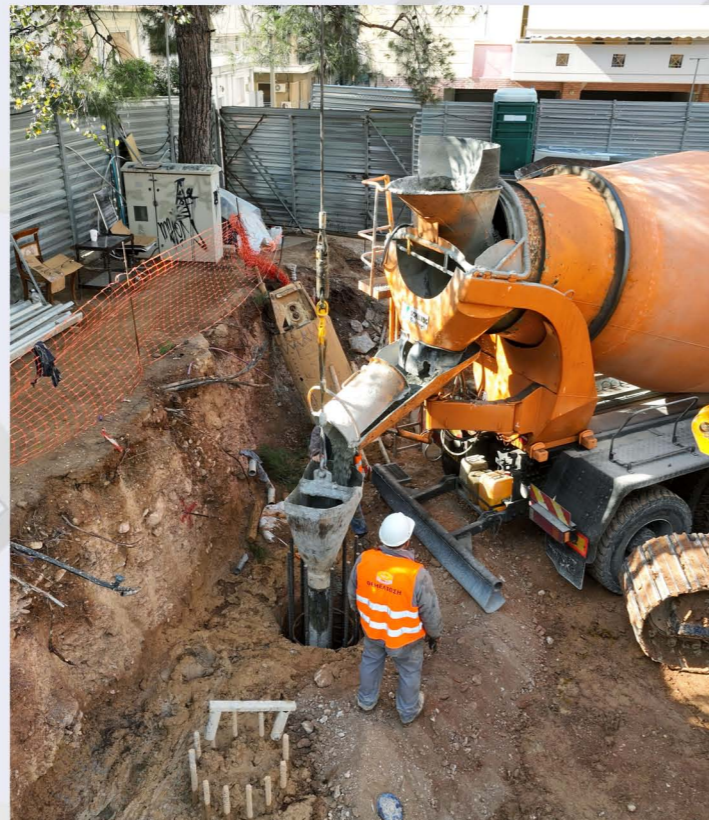


Στον Σταθμό «Καισαριανή» έχουν κατασκευαστεί 88 από 146 πασσάλους.

Σκυροδέτηση πασσάλων - Σταθμός «Καισαριανή».

## ΣΤΑΘΜΟΣ ΙΛΙΣΙΑ

Στον Σταθμό «Ιλίσια» πραγματοποιήθηκαν οι εργασίες διαγράμμισης και η τοποθέτηση πινακίδων σύμφωνα με την κυκλοφοριακή μελέτη της φάσης κατασκευής. Η κατασκευή του Σταθμού προχωρά με 27 πασσάλους να έχουν τοποθετηθεί μέχρι τώρα, από τους συνολικά 73 που απαιτούνται.



Σκυροδέτηση πασσάλων - Σταθμός «Ιλίσια».

## ΦΡΕΑΡ ΓΝΑ

Σελίδα 13

Στο Φρέαρ ΓΝΑ συνεχίζεται η εκσκαφή της Α φάσης του πρώτου τμήματος της σήραγγας του Επιστάθμου. Συγκεκριμένα, το ποσοστό προόδου της Α1 Φάσης είναι 76,34% (142m από 186,02m) και το ποσοστό προόδου της Α2 Φάσης είναι 62,90% (117m από 186,02m).



Σήραγγα Επιστάθμου - Φρέαρ ΓΝΑ.

## TBM «ΑΘΗΝΑ»



Πιλοτήριο TBM.

Το TBM «ΑΘΗΝΑ» έχει διανύσει 230,69m από τα 502,29m του 4ου Μεσοδιαστήματος (Στ. Ζωγράφου - Στ Ιλίσια), με το ποσοστό προόδου της εκσκαφής να φτάνει το 45,93%.

Επίσης, πραγματοποιήθηκαν οι τακτικές επιθεωρήσεις της κεφαλής και του κοχλία υπό ατμοσφαιρικές συνθήκες. Μετά το πέρας των εργασιών ελέγχου και συντήρησης του μηχανήματος, η εκσκαφή ξεκίνησε άμεσα.

Η πρόοδος εκσκαφής του ταξιδιού του TBM «ΑΘΗΝΑ», έως το Φρέαρ Διακλάδωσης Ευαγγελισμού, όπου θα σταματήσει, είναι: 46,09%.

## ΕΡΓΟ: ΠΡΟΔΡΟΜΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ



ΜΕ ΤΗ ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ

Στ. «Εξάρχεια»

### ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ ΔΙΚΤΥΩΝ

Σελίδα 14



Σταθμός «Ζωγράφου».

Στον Σταθμό «Ακαδημία» πραγματοποιούνται εργασίες παράκαμψης φυσικού αερίου ενώ στον Σταθμό «Εξάρχεια» συνεχίζονται οι εργασίες μετατόπισης δικτύου της ΕΥΔΑΠ και ξεκίνησαν οι εργασίες μετατόπισης δικτύων ΔΕΔΔΗΕ και ΟΤΕ. Παράλληλα, στον Σταθμό «Γουδή» πραγματοποιούνται εργασίες μετατόπισης φυσικού αερίου, ΔΕΔΔΗΕ και ΟΤΕ.

### ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Σελίδα 15



Αρχαιολογικές εργασίες στον Στ. «Εξάρχεια».

Συνεχίζονται οι αρχαιολογικές εργασίες στους Σταθμούς «Κυψέλη», «Εξάρχεια», «Πανεπιστημιούπολη», «Ζωγράφου» και στο Φρέαρ ΑΓΙΟΥ ΘΕΡΑΠΟΝΤΑ.



ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.



ΓΡΑΜΜΗ

ΕΝΑ ΕΡΓΟ ΣΤΑΘΜΟΣ ΓΙΝΕΤΑΙ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ!

[www.emetro.gr/grammi4](http://www.emetro.gr/grammi4)

NEWSLETTER ΓΡΑΜΜΗΣ 4Α

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ ΕΡΓΟΥ ΓΡΑΜΜΗΣ 4Α

**Σάββας Σπυρίδωνος**

*\*Όλες οι φωτογραφίες προέρχονται από το αρχείο της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. (εκτός αν δηλώνεται διαφορετικά).*

*\*\*Φωτογραφία εξωφύλλου: ΤΒΜ «ΝΙΚΗ», μεταφορά προκατασκευασμένων δαχτυλιδιών.*

Γραμμή επικοινωνίας: 210-6792065, 210-6792060 | E-mail: [info@emetro.gr](mailto:info@emetro.gr)



Με τη συγχρηματοδότηση  
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ  
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ  
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ